



"Испытано дорогой,
оценено профессионалами!"

ИНСТРУКЦИЯ

по установке комплекта деталей "VAL-racing"
"Синхронизированная раздатка",
для автомобилей ЛАДА 4x4 и Шевроле Нива.

ЗАВОД ДЕТАЛЕЙ ТРАНСМИССИИ
ВАЛ-РЕЙСИНГ

ВВЕДЕНИЕ:

Комплект деталей "Синхронизированная раздатка VAL-racing", устанавливается в модернизированную мелко модульную раздаточную коробку автомобилей ЛАДА 4x4 и Шевроле Нива, для получения гарантированного, "легкого" включения пониженной или повышенной передачи, как на стоящем автомобиле, так и во время движения автомобиля.

ВНИМАНИЕ: Не рекомендуется переключение с повышенной на пониженную передачу на скорости более 40 км в час. Это может привести к резкому торможению и заносу автомобиля! Переключение на пониженную

или повышенную передачу, должно производиться обязательно с выжимом сцепления и переключением сначала на нейтраль раздатки, потом на передачу. Это сохранит долговечность работы деталей "Синхронизированной раздатки "VAL-racing".

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: В связи с проведенной производителем автомобилей модернизации раздаточной коробки ЛАДА 4x4 (переход на шестерни с мелким модулем и измененным числом зубьев шестерен ведущего вала):

Ведущий вал:

*шестерни повышенной/пониженной
было 35/26 стало 39/29.*

Промежуточный вал :

*шестерни повышенной/пониженной
было 28/37 стало 32/42.*

Шестерня дифференциала: было 42 стало 47.

Все автомобили с четырех ступенчатыми коробками передач и пятиступенчатыми выпуска до 2000 года - требует замены ведомой шестерни дифференциала раздаточной коробки на серийную мелко модульную шестерню 21213-1802180-00 с числом зубьев 47.

СОСТАВ КОМПЛЕКТА ПОСТАВКИ:

1. Промежуточный вал "VAL-racing" - 1 штука.
2. Шестерня "VAL-racing" $\phi 83$ (пониженная) передача (в сборе с синхронизатором, пружиной и стопорным кольцом) - 1 штука.
3. Шестерня "VAL-racing" $\phi 108$ (повышенная) передача (в сборе с синхронизатором, пружиной и стопорным кольцом) - 1 штука.

4. Муфта включения 21010-1701116-10 - 1 штука.
5. Вилка переключения 21010-702024-00 (доработанная "VAL-racing") - 1 штука.
6. Болт 21010-1702028-00 (доработанный "VAL-racing") - 1 штука или болт-шайба (без пружинной шайбы).
7. Шайба пружинная $\phi 6$ - 1 штука.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

В связи с тем, что в работе по замене серийного комплекта на комплект "VAL-racing", применяются, как электро, пневмо, гидро и ручные инструменты, не забудьте об технике безопасности и средствах индивидуальной защиты при проведении работ. Хотя, замена серийного комплекта деталей раздатки ЛАДА 4x4 на комплект "VAL-racing", не требует дополнительного инструмента и квалификации отличной от стандартной технологии замены узлов серийной раздатки ЛАДА 4x4, работу по сборке и разборке коробки, замене деталей и

узлов, демонтаже подшипников, работы по установке деталей "Синхронизированная раздатка VAL-racing", желательно проводить в специализированном сервисе и квалифицированным персоналом.

Работа по установке.

При установке "Синхронизированная раздатка VAL-racing" меняются серийные узлы:

- шестерни пониженной и повышенной передач ведущего вала;

- промежуточный вал;

- муфта включения;

- вилка - крепится доработанным болтом

1. Снять и разобрать раздаточную коробку по существующей технологии, в объеме и с учетом заменяемых деталей.

2. Вынуть из картера коробки ведущий и промежуточный валы. (Существующая технология)

3. Снять подшипники с промежуточного вала. (Не потеряйте и не забудьте при сборке установить обратно шестерню привода спидометра).

4. Разобрать по существующей технологии ведущий вал.

5. Провести ревизию подшипников, ступицы муфты включения на наличие износа. На автомобилях требующих замены подшипников в следствии ресурсных, временных или иных требований, подшипники заменить на новые однозначно. Используйте подшипники надежных производителей.

ВНИМАНИЕ: Необходим обязательный осмотр состояния ступицы муфты переключения передач ведущего вала, в случае наличия износа, глубоких потертостей на гранях ступицы

(изображение ниже) заменить на новую серийную ступицу 21010-170119-00.

Ступица муфты переключения передач 21010-170119-00.



Износ узкого зуба в виде скола, потертости. Замена обязательна!!!!



В противном случае возможно самопроизвольное выключение передач раздатки в движении автомобиля (переход на нейтраль). Не является гарантийным поводом.

6. Перед сборкой ведомого вала, смажьте маслом синхронизаторы и пружины, для исключения перекоса и подклинивания при установки муфты.



Клинья синхронизатора, пружины смазать перед сборкой маслом

7. Собрать ведущий вал по существующей технологии, установив на него комплект шестерен "VAL-racing" с синхронизаторами.



Ведущий вал в сборе с шестернями "VAL-racing" и синхронизаторами

8. Собрать промежуточный вал "VAL-racing",

установив подшипники и привод спидометра.



9. Собрать раздаточную коробку по существующей технологии и требованиям к сборке.

10. Установить коробку на автомобиль, залить масло.

Рекомендации:

Применяются минеральные и полусинтетические трансмиссионные масла рекомендуемые заводом изготовителем автомобиля, с характеристиками применимости для раздаточных коробок ЛАДА 4x4, GL-4/5 и GL-5.

После установки раздаточной коробки на автомобиль, для снижения шумов и вибраций, раздаточную коробку требуется отцентровать по существующей технологии.

Для долговременной работы раздаточной коробки с синхронизаторами, желательно провести прикатку раздаточной коробки в течение 500 км пробега.

Во время прикатки, старайтесь избегать работы раздатки в жестких режимах (к примеру, высокие обороты при пониженной передаче). Не рекомендуется во время прикатки эксплуатация автомобиля в сложных дорожных условиях (пески, тяжелое внедорожье и т.п.)

В связи с постоянной работой по совершенствованию конструкции, применению новых материалов и основываясь на отзывах автолюбителей, конструкция и комплект поставки могут отличаться от настоящей инструкции.

*С уважением к Вашему выбору,
Завод деталей трансмиссии VAL-РЕЙСИНГ Тольятти.*