

ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ

Устройство для крепления оборудования на транспортном средстве (калитка)
левое/правое OJ 07.103/104.NN

Возможные комплектации: OJ 07.103/104.NN, где NN число от 01 до 99.

Калитка предназначена для установки на задние силовые бамперы OJ. На калитку могут быть установлены кронштейн запасного колеса, контейнер канистры, лестница и другое дополнительное оборудование.

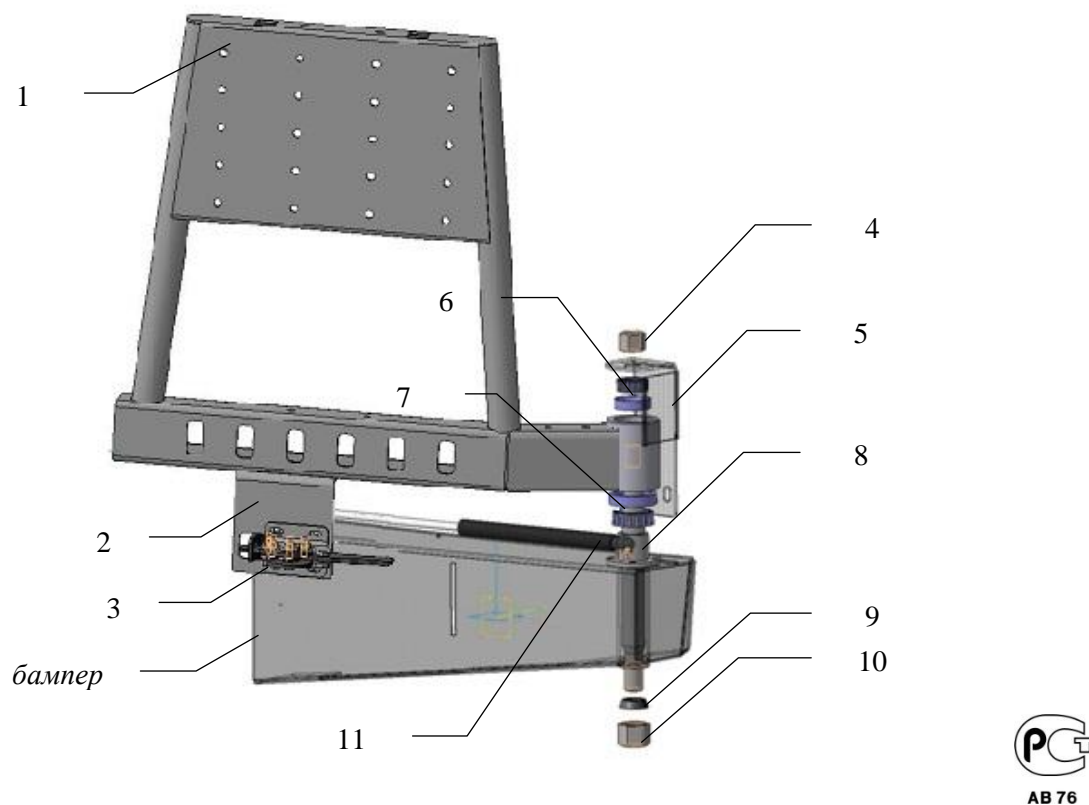


Рис. 1 Кронштейн поворотный (калитка) правый. Вид спереди.

Сборные единицы:

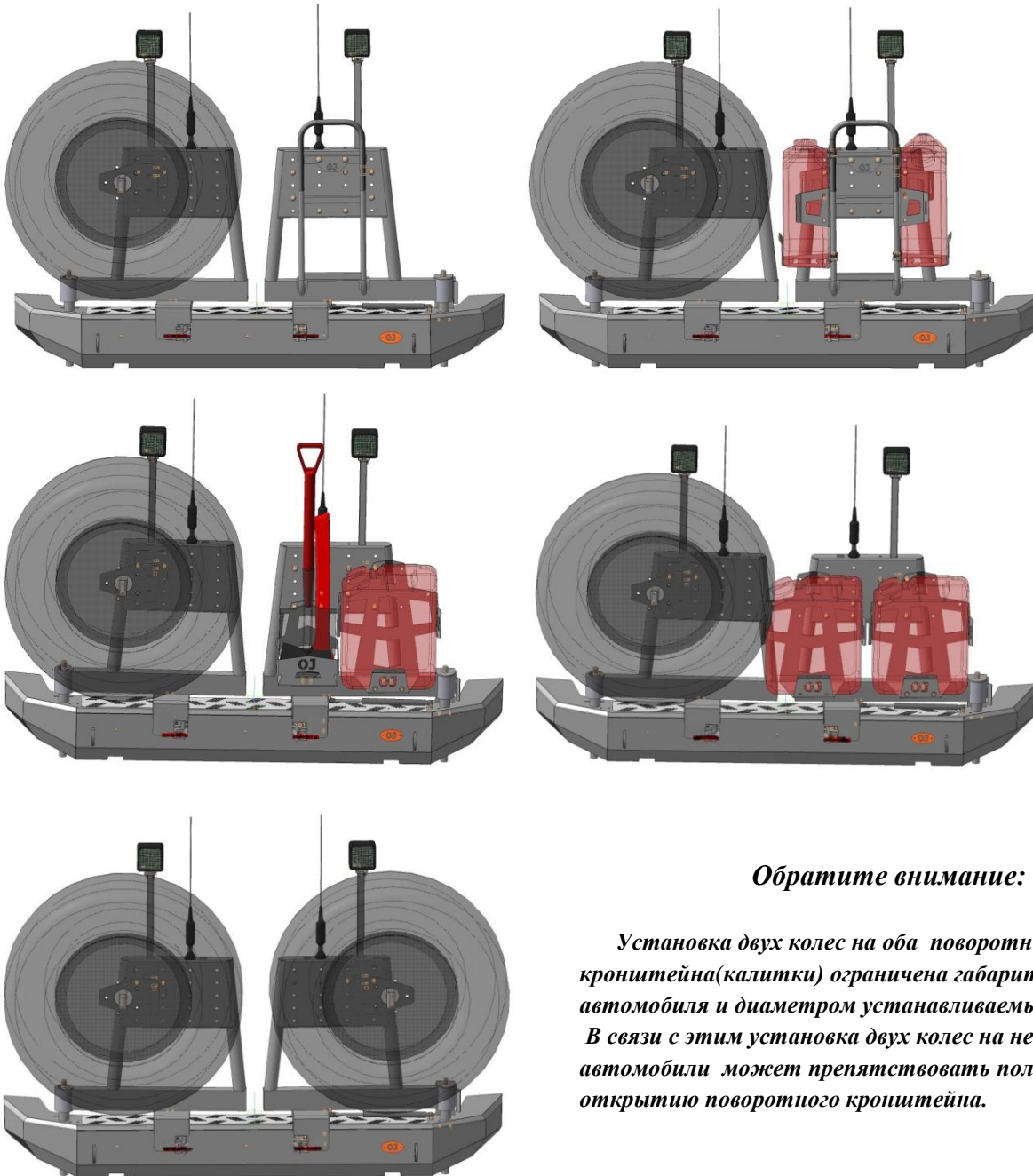
1. Балка и платформа
2. Основание запорного механизма
3. Замок
4. Гайка M20x1,5
5. Скоба оси
6. Подшипник 7204 (кольца, обойма)
7. Подшипник 7206 (кольца, обойма)
8. Ось калитки
9. Конус
10. Гайка M 24x3
11. Газовый упор (амортизатор задней двери капота ВАЗ 2121, капота ВАЗ 2110)

Производитель имеет право вносить изменения в изделие, которые могут быть не отражены в настоящем документе. Данные изменения являются результатами постоянной работы по совершенствованию конструкции и технологии производства.

Дополнительные аксессуары (не входят в базовую комплектацию):

1. Кронштейн запасного колеса
2. Лестница
3. Контейнер канистры
4. Площадка номерного знака
5. Контейнер инструментальный
6. Мачта фары
7. Кронштейн домкрата сдвижной
8. Другое

Некоторые возможные вариации комбинирования дополнительных аксессуаров изображены на рисунке 2:



Обратите внимание:

Установка двух колес на оба поворотных кронштейна (калитки) ограничена габаритами автомобиля и диаметром устанавливаемых колес. В связи с этим установка двух колес на некоторые автомобили может препятствовать полному открытию поворотного кронштейна.

Рис. 2 Вариации дополнительных аксессуаров

Технические характеристики:

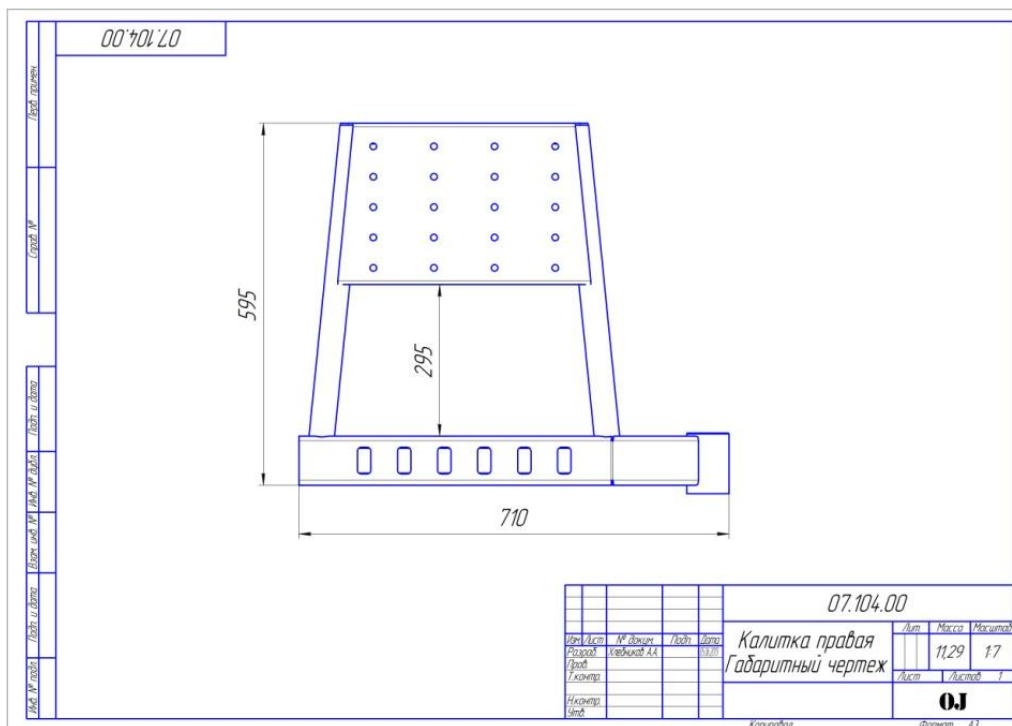


Рис 3. Габаритный чертеж

Габаритные размеры 710x120x595

Максимальный диаметр устанавливаемого колеса 35” (890 мм)

Максимальная нагрузка: 200 кг - неподвижный автомобиль, закрытое положение калитки,
100 кг – при движении автомобиля, закрытое положение калитки.

Основные потребительские свойства, условия безопасного использования:

Калитка предназначена для установки на задние силовые бамперы ОJ, имеющие соответствующие посадочные места.

В связи с тем, что калитка предназначена для использования в условиях, при которых возникают повышенные нагрузки на автомобиль, необходимо периодически проверять целостность конструкции и крепежа, не реже одного раза в месяц проверять наличие люфтов в механизме втулки (при необходимости подтягивать гайку), крепление запасного колеса и другого оборудования (при необходимости подтягивать гайки), наличие трещин в калитке в месте ее соединения с поворотной втулкой (при наличии трещин эксплуатация бампера категорически запрещена), в местах соединения с бампером.

Допустимое отклонение взаимного расположения 2-х калиток, установленных в бампер, друг относительно друга составляет не более 10 мм в любой плоскости.

Допускается эксплуатирование калитки без газового упора.

Смазка подшипников должна осуществляться не реже 1 раза в год.

Запрещается:

- нагрузка на калитку в открытом положении, в движении более 100 кг
- движение автомобиля с открытой калиткой
- нагрузка на калитку в закрытом положении на неподвижном автомобиле более 200 кг
- установка калитки на бампер, раму или кузов автомобиля не предназначенные для данной конструкции калитки

Срок службы равен сроку службы бампера, на который установлена калитка, но не более 10 лет.

Инструкция по сборке и установке:

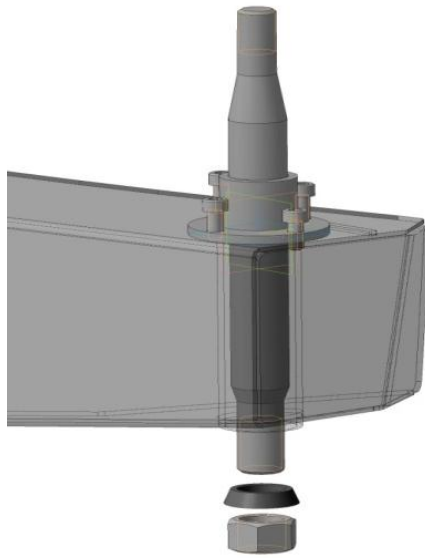


Рис 4. Установка оси

Этап I

- а) Установить ось **8** в специальное отверстие в крайней левой (правой) части бампера, как показано на *рис. 4*
- б) Выровнять положение нижней части оси, относительно отверстия в бампере, так, чтобы зазоры вокруг оси распределились равномерно.
- в) Закрепить шайбу оси на верхней плоскости бампера при помощи винтов М8 (4 шт.). Для выравнивания 2-х калиток друг относительно друга необходимо подкладывать шайбы или регулировочные пластины под винты.
- г) На нижний конец оси надеть конус **9** острием вверх.
- д) Затянуть конус при помощи гайки **10**, окончательно зафиксировав ось в вертикальном положении.

Этап II

- а) На очищенную от пыли и других загрязнений посадочную поверхность оси установить внутреннее кольцо с обоймой радиально-упорного подшипника 7206 (большой подшипник) **7**. Обойму подшипника надеваем до упора на ось конусом вверх.
- б) Внешнее кольцо подшипника **7** установить во втулку поворотного кронштейна снизу, упирая на соответствующий выступ.
- в) Установить втулку поворотного кронштейна на ось.
- г) Установить внешнее кольцо радиально-упорного подшипника 7204 (малый подшипник) **6** во втулку, упирая на соответствующий выступ.
- д) Установить обойму подшипника **6** с внутренним кольцом во втулку (конусом вниз)**.
- е) Установить газовый упор **11** в открытом положении поворотного кронштейна (установка производится после установки замка).
- з) Повернуть кронштейн в закрытое положение.
- и) Установить скобу оси **5**
- к) Затянуть гайку М20

* Необходимо нанести консистентную смазку (типа Литол) на подшипники

**конус нижнего и верхнего подшипника обращены навстречу друг к другу

Видеозапись сборки поворотного механизма можно посмотреть на сайте ojeep.ru в разделе «Задние бампера силовые OJ» в описании конкретного бампера с калиткой.

Замок:

Замок 3 предназначен для фиксации поворотного кронштейна в закрытом положении (параллельно фронтальной плоскости бампера).

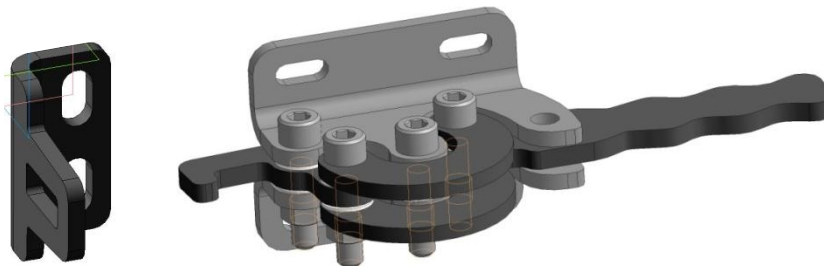


Рис.5 Замок

Инструкция по установке:

1. Проушина замка

Порядок сборки:

а) Установить проушину замка 1 на бампер, выровнять ее положение относительно ручки поворотного кронштейна при помощи пазов 5. Правильное (выровненное) положение проушины должно обеспечивать полное закрытие поворотного кронштейна, которое означает попадание проушины в проем, находящийся на основании замка и касание резинового отбойника задней стороны основания (см. рис. 8)

б) Зафиксировать установленную проушину с помощью болта 3 через шайбу 2.

в) Установить отбойник резиновый с винтовым соединением 4 в отверстие рядом с проушиной замка.

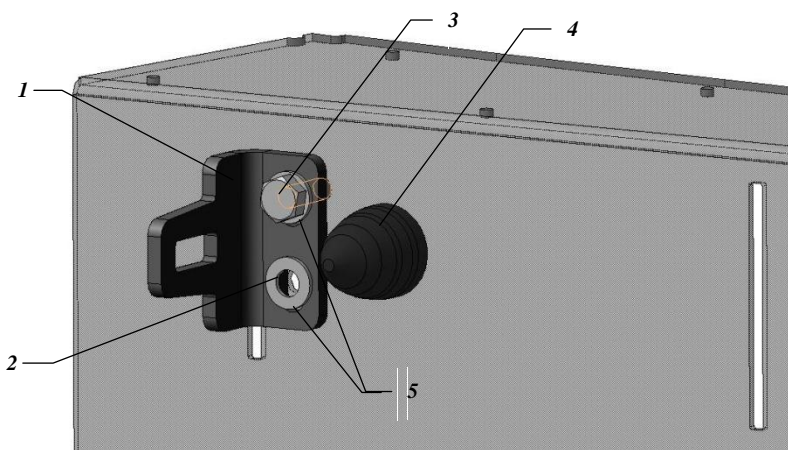


Рис. 6 Установка проушины и резинового отбойника

1 . Проушина

2 . Шайба 10 (2шт.)

3 . Болт М10х35 (2 шт.)

4 . Резиновый отбойник с винтовым соединением

2. Запорный механизм

Сборка

Процесс сборки поэтапно изображен ниже:

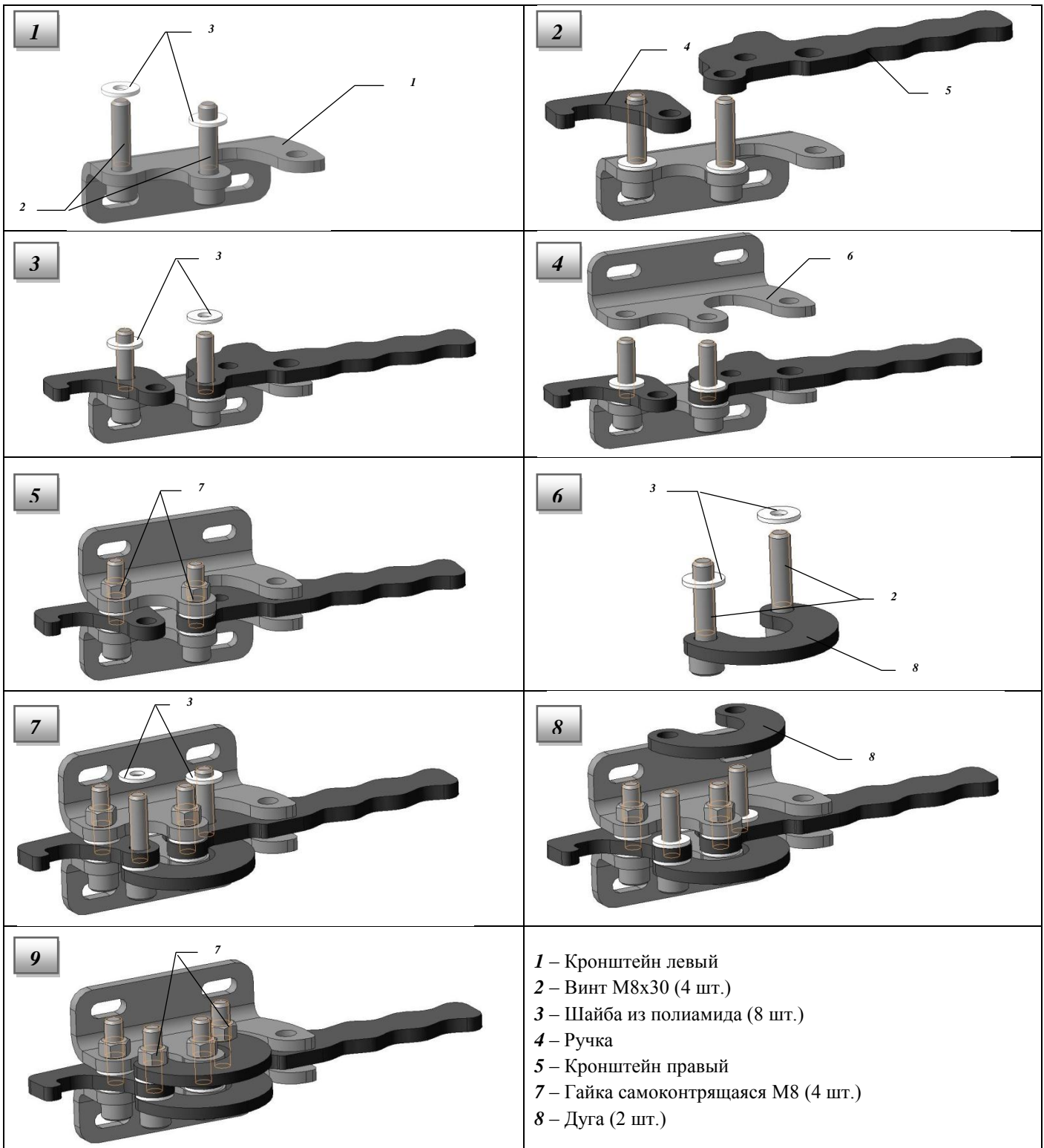


Рис.7 Запорный механизм (сборка).

Установка замка.

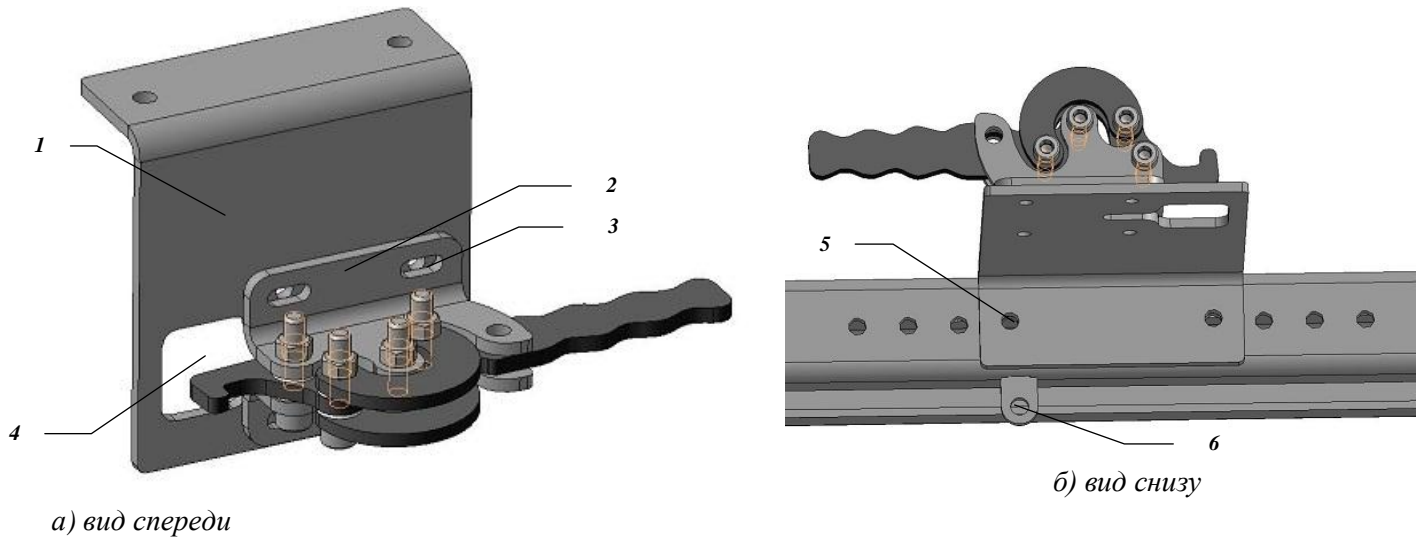


Рис. 8 (а, б) Установка запорного механизма

1. Основание запорного механизма
2. Запорный механизм (в сборе)
3. Регулировочный паз
4. Проем проушины
5. Отверстие для установки основания
6. Отверстие для установки газового упора

Порядок установки:

- а) Установить основание запорного механизма **1** на нижнюю плоскость калитки с рядом отверстий *рис.8 б*. Спозиционировать его таким образом, чтобы предварительно установленная проушины замка (*рис.6*), находилась примерно посередине проема **4** в закрытом положении калитки.
- б) Закрепить основание на калитке через отверстия **5** при помощи болтов М8 (2 шт.), гаек М8 (2 шт.), шайб пружинных 8 (2 шт.), шайб 8 (4 шт.).
- в) Установить запорный механизм **2** на основание **1**, как показано на *рис.8 а*.
- г) Выровнять положение запирающего устройства с помощью паза **3**, относительно проушины замка. Правильное(выровненное) положение запирающего устройства должно обеспечивать надежное сцепление крюка запирающего устройства с проушиной замка в закрытом положении калитки.
- д) Закрепить запирающее устройство в установленном положении при помощи болтов М6 (4 шт.), гаек М6 (4 шт.), шайб пружинных 6 (4 шт.), шайб 6 (8 шт.).

Установка отбойников

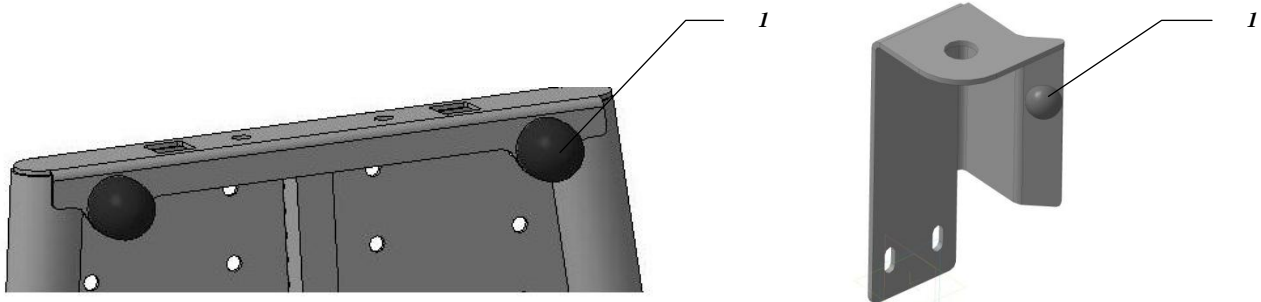


Рис. 9 (а, б) Установка отбойников

1. Буфер петли зад. двери ГАЗ-2705

Установить отбойник **1** в специальный паз на калитке *рис. 9 а*, в специальное отверстие на скобе *рис. 9 б*.

Установка газового упора

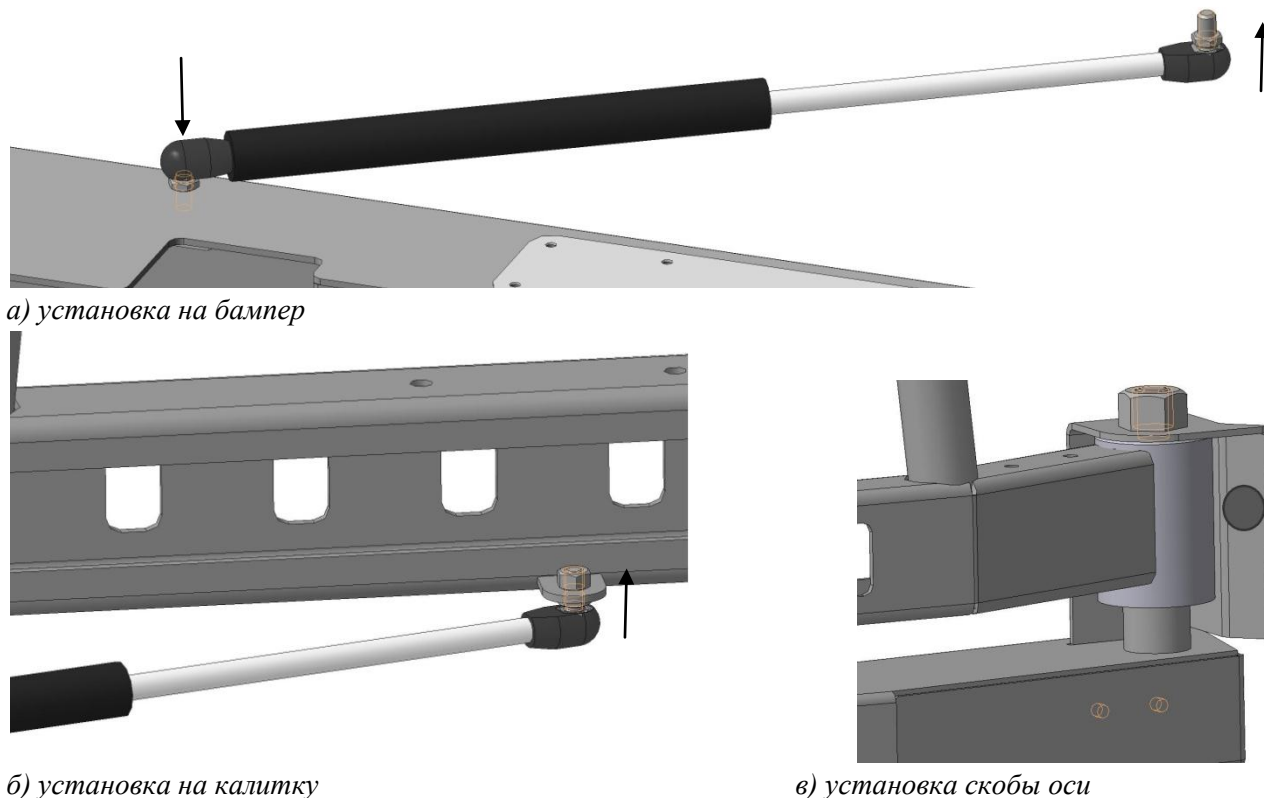


Рис. 10 (а, б, в) Установка газового упора

Порядок установки:

а) Установить газовый упор в отверстие на бампере (наконечник направлен вниз), как указано на рисунке (рис.10.а). Затянуть.

б) Раскрыть калитку до предела, без установленной скобы оси. Установить газовый упор на проушину калитки (наконечник направлен вверх) рис.10 б. Затянуть гайку.

в) Закрыть калитку и установить скобу на ось. Затянуть гайку М24 сверху оси, установить и затянуть два болта М8 сзади скобы.

Использование газового упора без скобы оси может привести к саморазрушению газового упора.

Правила транспортировки и хранения

Полужёсткая упаковка (картон или другие аналогичные материалы), в которую упаковано изделие, обеспечивает сохранность изделия при условии соблюдения перевозчиком установленных законодательством Правил перевозок грузов.

В процессе транспортировки не допускается:

- бросать изделие с высоты более 0,3 метра;
- волочить изделие по твёрдой поверхности;
- бросать на изделие предметы с массой более половины массы изделия с высоты более 0,3 метра;
- царапать изделие острыми твёрдыми предметами;
- нарушать упаковку изделия любыми способами.

Хранение изделия должно осуществляться в помещениях с относительной влажностью не более 85%, закрытых от атмосферных осадков и капель жидкости.

Гарантийные обязательства

Настоящие гарантийные обязательства распространяются на продукцию под маркой «OJ», произведённую ООО ПК «Силовые конструкции».

Срок гарантии составляет 10 лет со дня приобретения изделия (кроме гарантии на лакокрасочное покрытие). Срок гарантии на лакокрасочное покрытие составляет 3 года со дня приобретения изделия.

Полный текст гарантийных обязательств размещен на сайте производителя www.ojeer.ru

Производитель:

ООО ПК «Силовые конструкции» ОГРН 1125034002631, Московская область, Орехово-Зуево, Лапина, 58А.

Варианты комплектации калитки

Артикул	Наименование детали	Комплект 07.103.01/ 07.104.01	Комплект 07.103.02/ 07.104.02	Комплект 07.103.03/ 07.104.03
07.103(104).00	Калитка левая(правая) универсальная	1	1	1
07.121(122).00	Скоба оси левая(правая)	1	1	1
07.131.00	Конус разрезной	1	1	1
14.117(118).00	Площадка замка левая(правая)	1	1	1
14.120.00	Ось 330мм	1	-	-
14.121.00	Ось 350мм	-	1	-
14.132.00	Ось 310 мм	-	-	1
18.101.00	Кронштейн запорного устройства левый	1	1	1
18.102.00	Кронштейн запорного устройства правый	1	1	1
18.103.00	Крюк запорного устройства	1	1	1
18.104.00	Ручка запорного устройства	1	1	1
18.105.00	Дуга запорного устройства	2	2	2
18.106.00	Проушина запорного устройства	1	1	1
2705-6306016	Буфер петли задней двери ГАЗ-2705	3	3	3
7204	Подшипник 7204	1	1	1
7206	Подшипник 7206	1	1	1
Болт М 10x20	Болт М 10x20	2	2	2
Болт М 6x25	Болт М 6x25	4	4	4
Болт М 8x25	Болт М 8x25	4	4	4
Винт М8x30	Винт М8x30 (внутренний шестигранник)	8	8	8
Гайка М 24x3 с-контр	Гайка М 24x3 самоконтр.	1	1	1
Гайка М 6 с-контр	Гайка М 6 самоконтр.	4	4	4
Гайка М 8 с-контр	Гайка М 8 самоконтр.	7	7	7
Гайка М20x1,5 с-конт	Гайка М 20x1,5 самоконтр.	1	1	1
Колпачок болта М10	Колпачок болта М10	9	9	9
Колпачок болта М6	Колпачок болта М6	4	4	4
Колпачок гайки М20	Колпачок гайки М20	1	1	1
Колпачок гайки М24	Колпачок гайки М24	1	1	1
КТ 003555	Газовый упор (kraft kt 003555, M00 260N)	1	1	1
Отбойник рессоры	Отбойник рессоры КАМАЗ резиновый	1	1	1
Письмо разъяснительн	Письмо разъяснительное	1	1	1
Техпаспорт 07.103.NN	Техпаспорт 07.103.NN	1	1	1
Шайба 10	Шайба 10	2	2	2
Шайба 6	Шайба 6	8	8	8
Шайба 8	Шайба 8	6	6	6
Шайба полиамид 8	Шайба полиамид 8	8	8	8
Шайба пружинная 10	Шайба пружинная 10	2	2	2
Шайба пружинная 8	Шайба пружинная 8	2	2	2