

ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ

Бампер задний усиленный 03.401.NN с возможностью установки двух калиток и площадкой лебедки.

Применение: NISSAN PATROL Y61.

Возможные комплектации: OJ 03.401.NN, где NN число от 01 до 99.

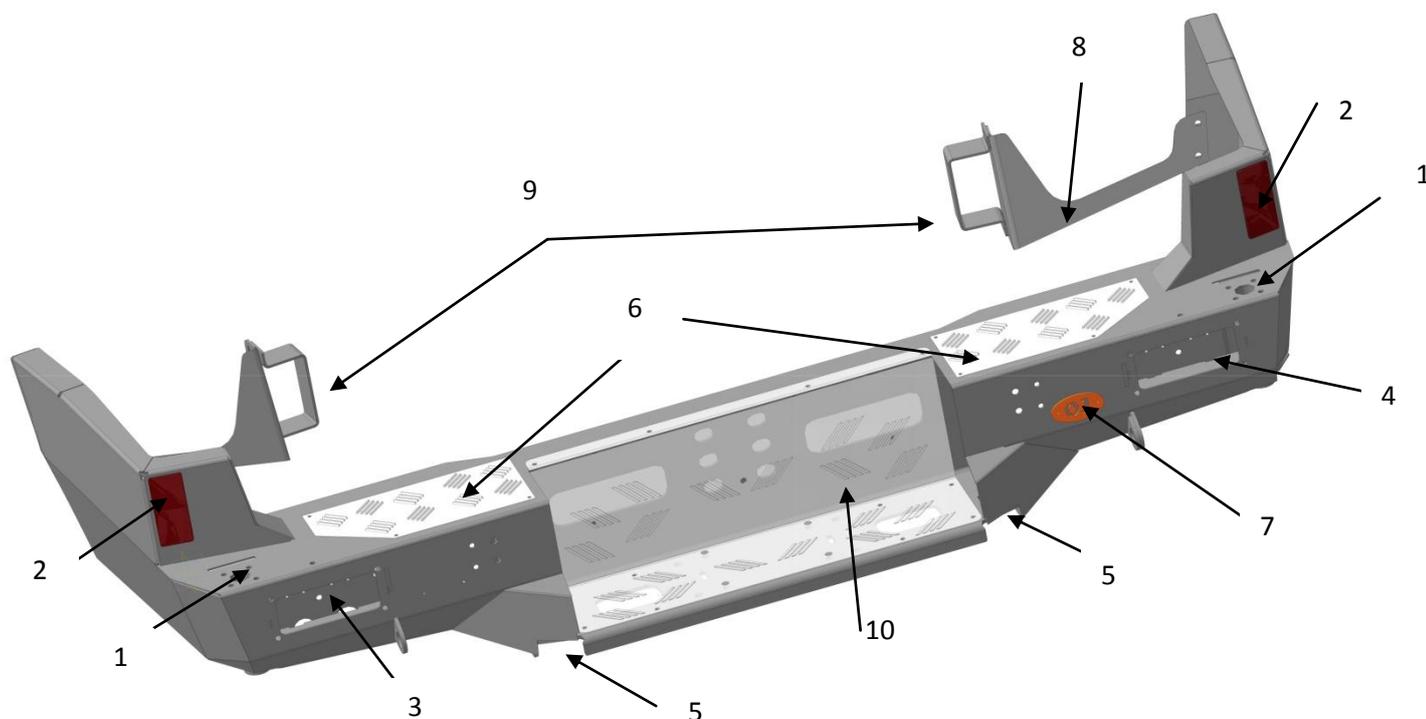


Рис.1 Бампер вид спереди.

Составные части бампера (базовая комплектация 03.401.01):

1. Установочное отверстие для калитки
2. Световозвращатели с защелками 2шт. (арт. 56-3731)
3. Место под задний левый фонарь для силовых бамп. (габарит, стоп сигн. и указатель повор.), левый (арт. 2SD 003 184-031)
4. Место под задний левый фонарь для силовых бамп. (габарит, стоп сигн. и указатель повор.), правый (арт. 2SD 003 184-041)
5. Проём для упора реечного домкрата
6. Накладка алюминиевая
7. Логотип OJ
8. Кронштейн боковой
9. Скоба установки бокового кронштейна к раме NISSAN PATROL Y61
10. Алюминиевая накладка на ступень

Бампер задний усиленный с возможностью установки двух калиток и п/л ОJ 03.401.NN

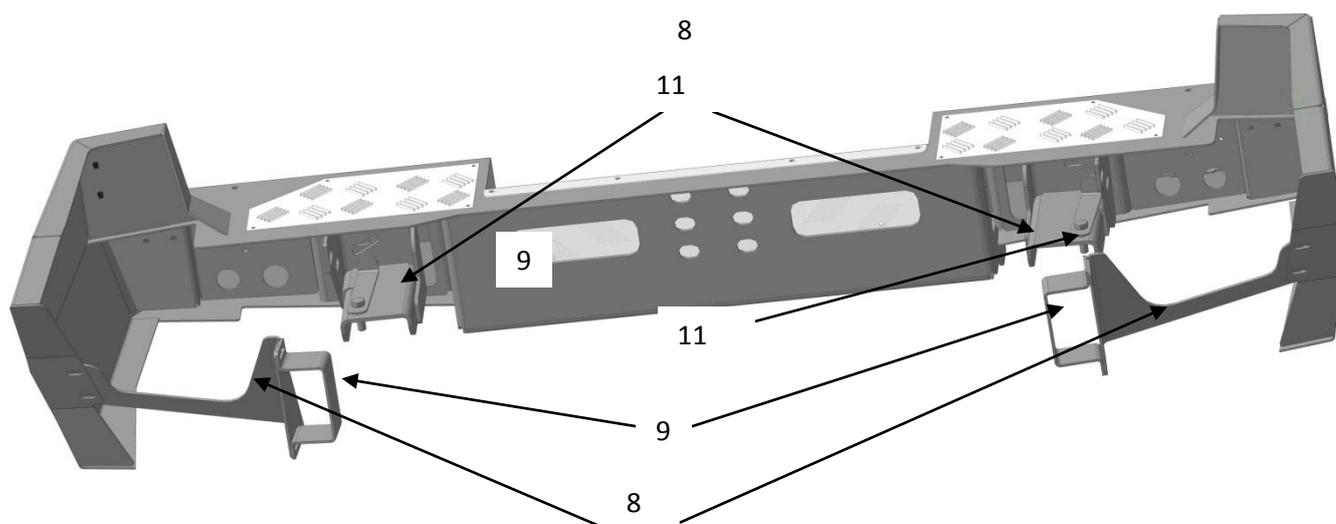


Рис.2 Бампер вид сзади.

Составные части бампера (базовая комплектация 03.401.00):

- 8. Кронштейн боковой.
- 9. Скоба установки бокового кронштейна к раме NISSAN PATROL Y61
- 11. Кронштейн рамы.
- 12. Закладная пластина.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

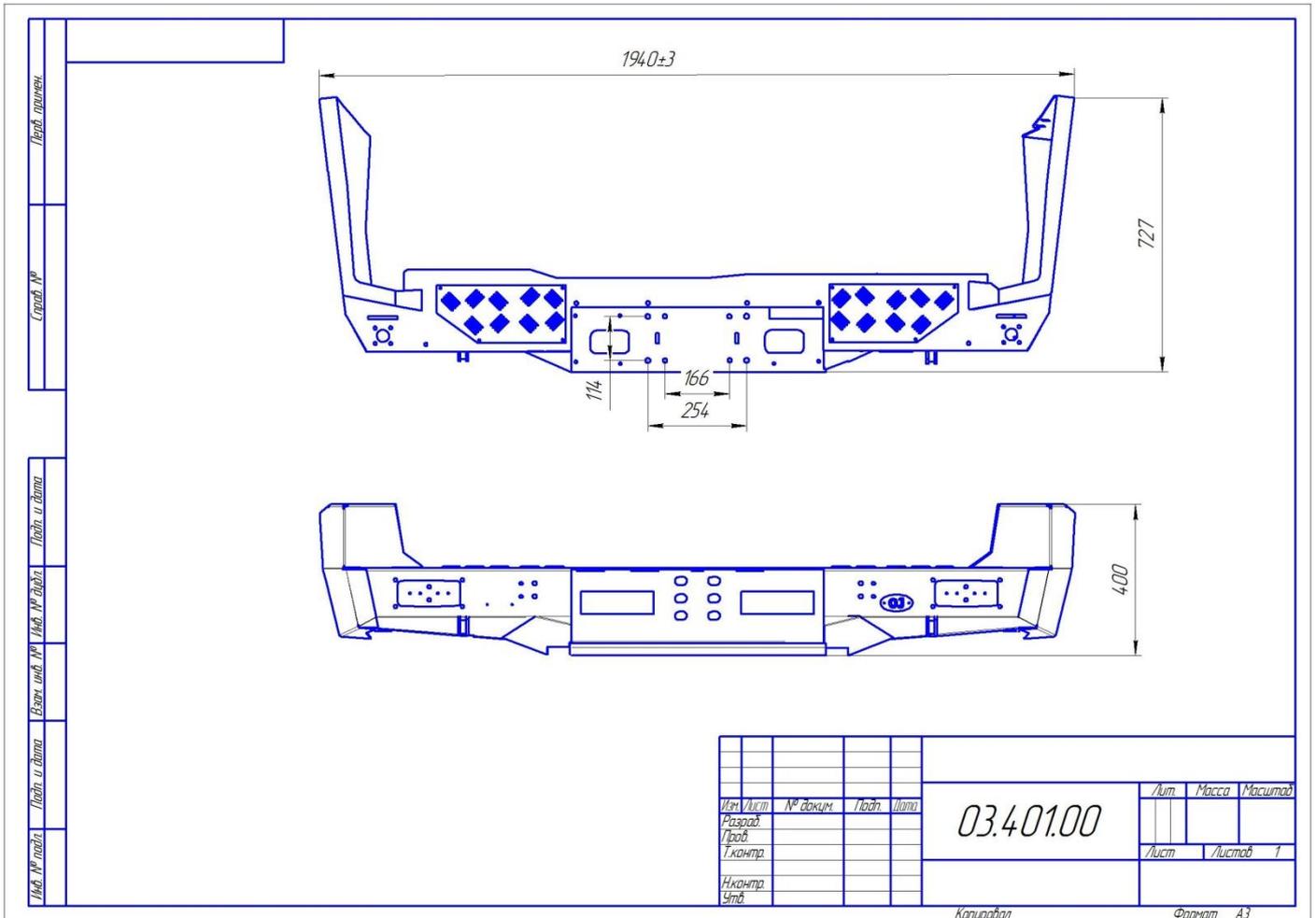


Рис.3 Габаритный чертеж.

Габаритные размеры (без упаковки): 1940x730x400мм.

Масса нетто (базовая комплектация без бок. кронштейнов, кронштейнов рамы и закладных): ///кг

Полная масса в сборе с кронштейнами: 62 кг

Основные потребительские свойства, условия безопасного использования:

В связи с тем, что бампер предназначен для использования в условиях, при которых возникают повышенные нагрузки на автомобиль, необходимо периодически проверять целостность конструкции и крепежа.

При деформации кронштейнов или ослаблении крепежа необходимо незамедлительно прекратить эксплуатацию бампера и принять меры по устранению неисправностей.

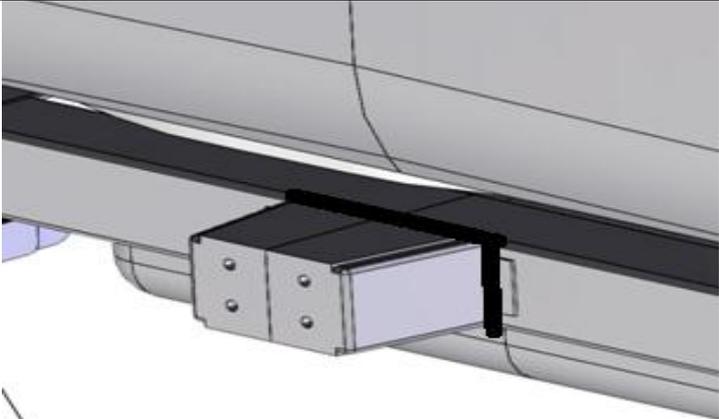
Бампер предназначен для установки на автомобиль со стандартным кузовом.

Возможно использование одной или двух универсальных калиток типа 07.ZZZ.NN.

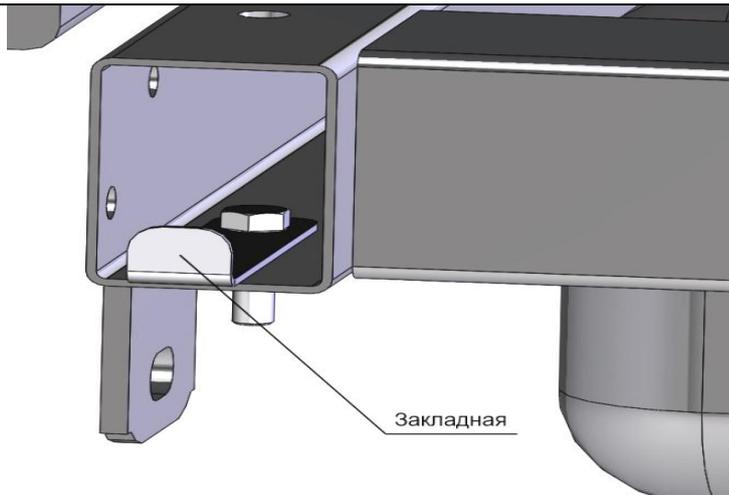
Срок службы 20 лет. По истечении указанного срока необходимо прекратить эксплуатацию бампера, демонтировать его с автомобиля и утилизировать как металлолом.

Место нанесения серийного номера – в районе установочного отверстия для кронштейна поворотного (калитки).

Инструкция по установке:

	<p>Демонтировать штатный бампер и его защиту. Штатные болты (4шт.) крепления защиты бампера к раме и буксирную центральную проушину очистить от грязи и подготовить к установке бампера</p>
	<p>При наличии кронштейна буксировочной проушины, отрезать кронштейн и зачистить</p>

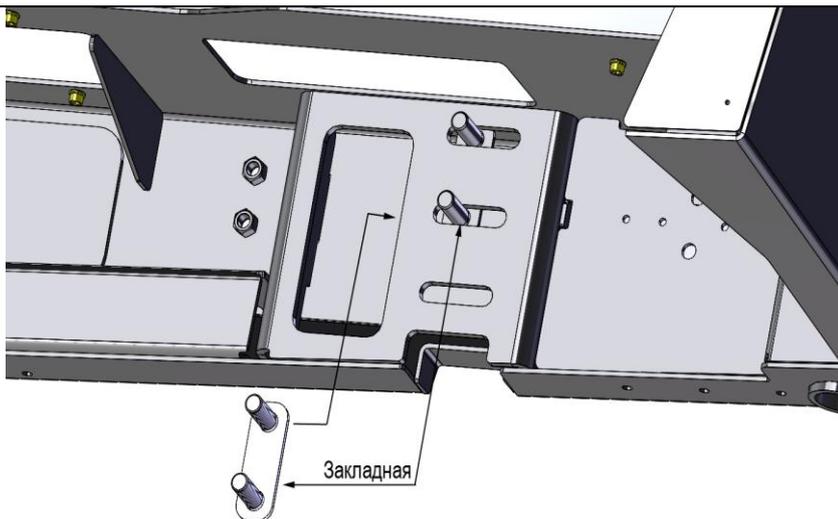
Бампер задний усиленный с возможностью установки двух калиток и п/л OJ 03.401.NN



Установить в раму закладные пластины болтом в указанное отверстие рамы, как показано на рисунке

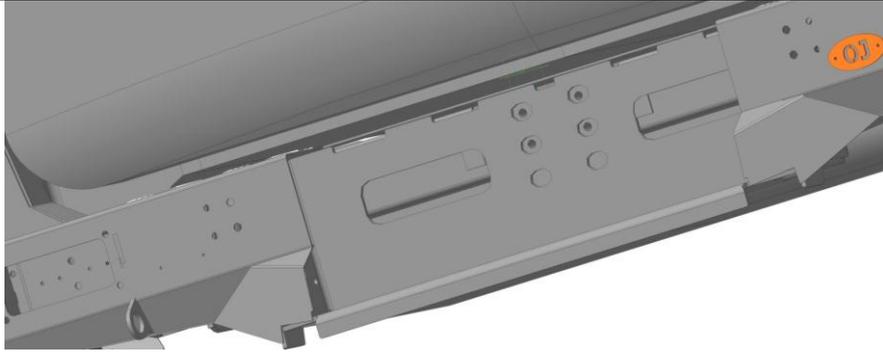


Далее устанавливаем кронштейны бампера как показано на рисунке левый и правый соответственно. Установку кронштейнов производить штатными болтами М14 (остались после снятия защиты штатного пластикового бампера). **БОЛТЫ НЕ ПРИТЯГИВАТЬ ДО КОНЦА!** Кронштейн должен свободно ходить по трубе рамы. Это необходимо сделать для последующей регулировки бампера при установке

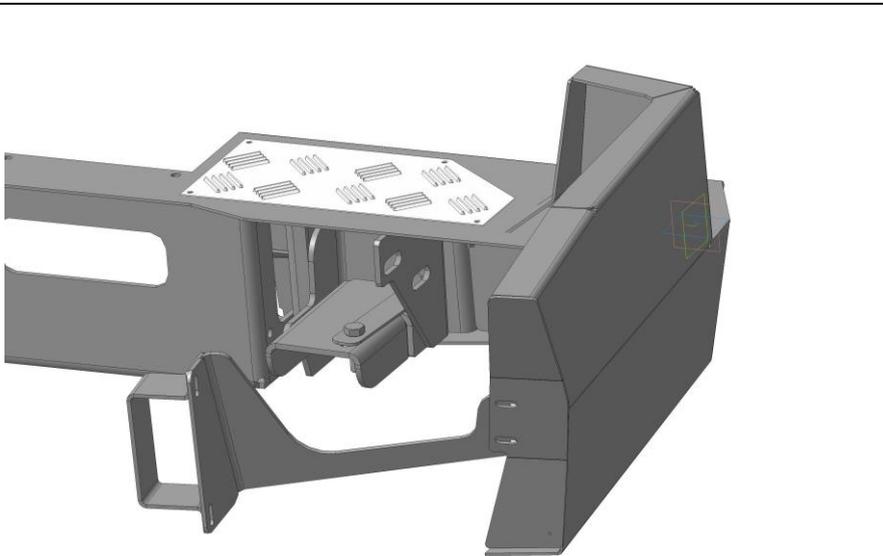


Далее устанавливаем в бампер изнутри через отверстия закладные детали с двух сторон бампера

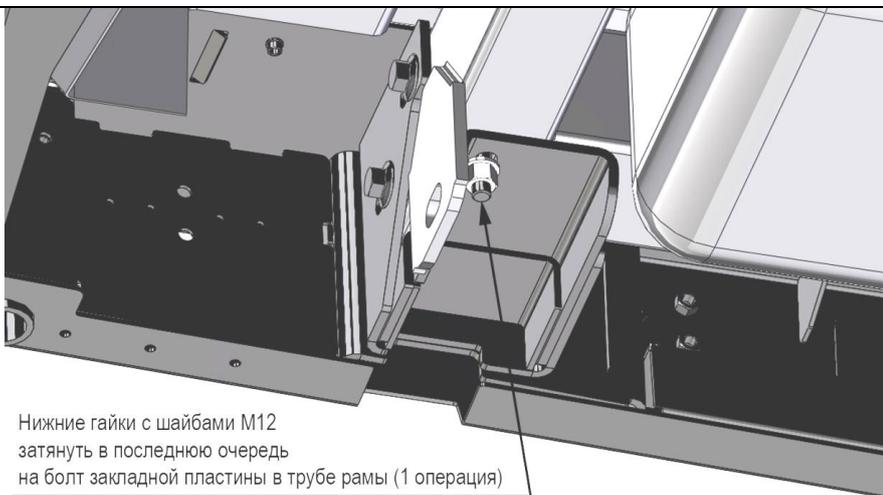
Бампер задний усиленный с возможностью установки двух калиток и п/л ОJ 03.401.NN



- Затем навешиваем бампер на кронштейны рамы через закладные детали бампера и притягиваем (НЕ ДО КОНЦА!) при помощи гаек М12 с шайбами. Для затягивания гаек в верхней площадке бампера предусмотрены окна. В местах крепления штатной буксировочной проушины наживляем стандартными болтами



Далее устанавливаем боковые кронштейны бампера с двух сторон - Рис .12. Для этого необходимо надеть на раму скобу к которой установить боковой кронштейн при помощи болтового соединения М8х35 и все стянуть выставив крылья с зазором 10мм. от кузова



Нижние гайки с шайбами М12 затянуть в последнюю очередь на болт закладной пластины в трубе рамы (1 операция)

- Регулируем бампер по центру (задние двери должны открываться без проблем и задеваний) выставляем по высоте путем перемещения закладных деталей бампера по пазам.Притягиваем все гайки В ПЕРВУЮ ОЧЕРЕДЬ ЗЯТЯГИВАЕМ ШТАТНУЮ БУКСИРНУЮ ПРОУШИНУ NISSAN, затем тянем гайки кронштейнов (бампера, кронштейнов рамы) ВНИМАНИЕ! Нижние гайки М12 - кронштейнов рамы Рис.13 -

затянуть в последнюю очередь болт закладной пластины, которая устанавливалась в первую очередь.

Запасное колесо БЕЗ КОЖУХА устанавливается при помощи кронштейна запаски входящий в комплект бампера 03.119.01 Рис.14. Кронштейн запаски имеет регулировку по высоте ± 50 мм. За счет перестановки площадки кронштейна закрепленной на 4-х болтах M12X35. Установка кронштейна в сборе осуществляется штатными болтами кронштейна запасного колеса NISSAN на дверь.

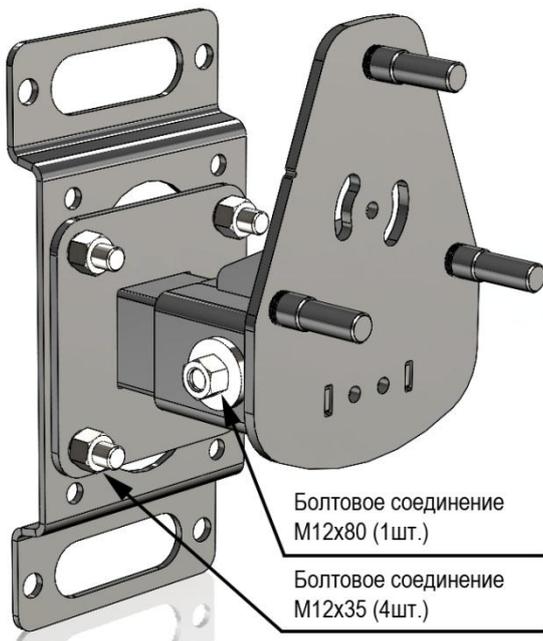


Рис.14 Кронштейн запасного колеса.

Правила транспортировки и хранения:

Полужёсткая упаковка (картон или другие аналогичные материалы), в которую упаковано изделие, обеспечивает сохранность изделия при условии соблюдения перевозчиком установленных законодательством Правил перевозок грузов.

В процессе транспортировки не допускается:

- бросать изделие с высоты более 0,3 метра;
- волочить изделие по твёрдой поверхности;
- бросать на изделие предметы с массой более половины массы изделия с высоты более 0,3 метра;
- царапать изделие острыми твёрдыми предметами;
- нарушать упаковку изделия любыми способами.

Хранение изделия должно осуществляться в помещениях с относительной влажностью не более 85%, закрытых от атмосферных осадков и капель жидкости.

Бампер задний усиленный с возможностью установки двух калиток и п/л ОJ 03.401.NN

Гарантийные обязательства

Настоящие гарантийные обязательства распространяются на продукцию под маркой «OJ», произведённую ИП Волков Д.Ю. и ООО ПК «Силовые конструкции».

Срок гарантии составляет 10 лет со дня приобретения изделия (кроме гарантии на лакокрасочное покрытие). Срок гарантии на лакокрасочное покрытие составляет 1 год со дня приобретения изделия.

Полный текст гарантийных обязательств размещен на сайте производителя www.ojeer.ru

Производитель:

ИП Волков Д.Ю., ОГРН 308503408100011, Московская область, Орехово-Зуево, Лапина, 58А.

ООО ПК «Силовые конструкции» ОГРН 1125034002631, Московская область, Орехово-Зуево, Лапина, 58А.

Бампер задний усиленный с возможностью установки двух калиток и п/л ОJ 03.401.NN

Артикул	Наименование детали	03.401.01	03.401.02
03.401.00	Бампер задний с местами под лебёдку и калитки Nissan Patrol Y61	1	1
07.104.00	Калитка правая универсальная	-	1
07.122.00	Скоба оси правая	-	1
07.131.00	Конус разрезной	-	1
10.400.00	Кронштейн заднего бампера левый NISSAN PATROL Y61	1	1
10.401.00	Кронштейн заднего бампера правый NISSAN PATROL Y61	1	1
10.405.00	Кронштейн боковой левый NISSAN PATROL Y61	1	1
10.406.00	Кронштейн боковой правый NISSAN PATROL Y61	1	1
10.407.00	Скоба бокового кронштейна NISSAN PATROL Y61	2	2
12.114.00	Заглушка отверстия оси	2	1
12.402.00	Накладка AL левая для бампера 03.401.00	1	1
12.403.00	Накладка AL правая для бампера 03.401.00	1	1
12.404.00	Съёмная алюминиевая площадка для 03.401.00	1	1
14.118.00	Площадка замка правая	-	1
14.121.00	Ось 350мм	-	1
14.150.00	Основание кронштейна запасного колеса 110 мм	1	1
14.158.00	Кронштейн запасного колеса.	1	1
14.410.00	Кронштейн	1	-
17.200.00	Закладная пластина 2-мя болтами M12	2	2
17.400.00	Закладная кронштейна бампера NISSAN PATROL Y61	2	2
18.201.00	Кронштейн запорного устройства левый	-	1
18.202.00	Кронштейн запорного устройства правый	-	1
18.203.00	Крюк запорного устройства	-	1
18.204.00	Ручка запорного устройства	-	1
18.205.00	Дуга запорного устройства	-	2
18.206.00	Проушина запорного устройства	-	1
2705-6306016	Буфер петли задней двери ГАЗ-2705	-	3
2SD 003 184-031	Задний левый фонарь для силовых бамперов	1	1
2SD 003 184-041	Задний правый фонарь для силовых бамперов	1	1
56.3731	Катафот красный	2	2
7204	Подшипник 7204	-	1
7206	Подшипник 7206	-	1
Болт М 10x1,25x30	Болт М 10x1,25x30	4	4
Болт М 10x35	Болт М 10x35	4	11
Болт М 10x90	Болт М 10x90	1	-
Болт М 6x14	Болт М 6x14	8	8
Болт М 6x25	Болт М 6x25	-	4
Болт М 8x25	Болт М 8x25	8	12
Болт М 8x40	Болт М 8x40	4	4
Винт М8x30	Винт М8x30 (шестигранник)	-	8
Гайка колёс М12x1,25	Гайка колёсная М12x1,25	3	3
Гайка М 10	Гайка М 10	5	-
Гайка М 10 с-контр	Гайка М 10 самоконтр.	-	9
Гайка М 12 с-контр	Гайка М 12 самоконтр.	7	7
Гайка М 24x3 с-контр	Гайка М 24x3 самоконтр.	-	1
Гайка М 6 с-контр	Гайка М 6 самоконтр.	-	4
Гайка М 8 с-контр	Гайка М 8 самоконтр.	-	6
Гайка М20x1,5 с-конт	Гайка М 20x1,5 самоконтр.	-	1
Колпачок болта М10	Колпачок болта М10	-	4
Колпачок гайки М20	Колпачок гайки М20	-	1
Колпачок гайки М24	Колпачок гайки М24	-	1
КТ 003555	Газовый упор (kraft kt 003555, М00 260N)	-	1
Наклейка 1	Наклейка 1	1	1
Отбойник рессоры	Отбойник рессоры КАМАЗ резиновый	-	2
Саморез 4x15	Саморез 4x15	4	4
Сертификат	Сертификат	1	1
Техпаспорт 03.401.NN	Технический паспорт 03.401.NN	1	1

Бампер задний усиленный с возможностью установки двух калиток и п/л ОJ 03.401.NN

Техпаспорт 07.103.NN	Техпаспорт 07.103.NN	-	1
Шайба 10	Шайба 10	14	24
Шайба 6	Шайба 6	8	16
Шайба 8	Шайба 8	12	18
Шайба полиамид 8	Шайба полиамид 8	-	8
Шайба пружинная 10	Шайба пружинная 10	5	5
Шайба пружинная 8	Шайба пружинная 8	12	12