

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Бампер задний усиленный с возможностью установки двух калиток 03.193.NN

Применение: SsangYong KYRON.

Возможные комплектации: OJ 03.193.NN, где NN число от 01 до 99.

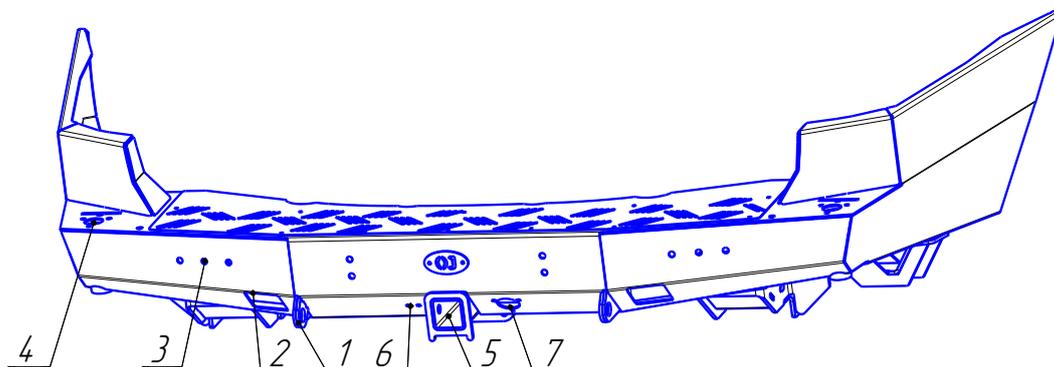


Рис. 1. Вид спереди

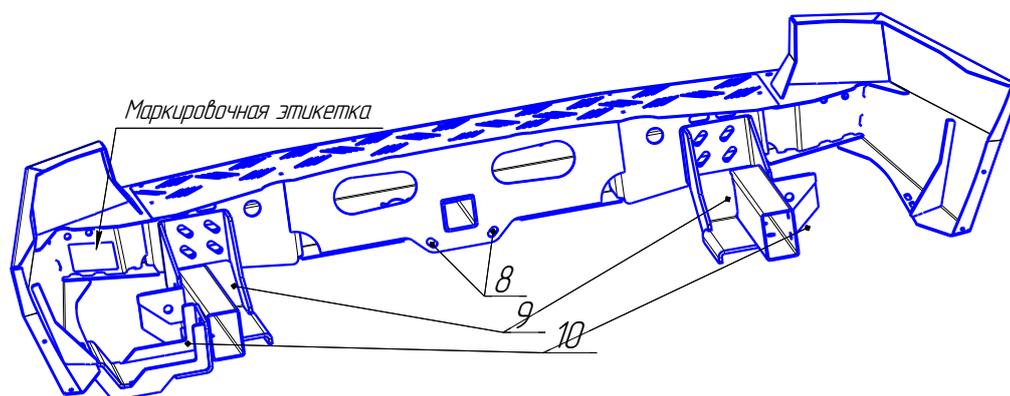


Рис. 2. Вид сзади

Составные части бампера (зависят от комплектации):



1. Буксирная проушина.
2. Проем для упора реечного домкрата.
3. Место под светодиодные фонари Eagle Eye LED.
4. Установочное отверстие для калитки (2 места).
5. Кронштейн под квадрат 50x50мм.
6. Отверстия для кронштейна розетки фаркопа (съемный).
7. Проем для установки розетки.
8. Пазы для крепления страховочной цепи/ троса прицепа.
9. Кронштейн рамы.
10. Кронштейн боковой.

Производитель имеет право без предварительного уведомления вносить изменения в изделие, которые не ухудшают его технические характеристики, а являются результатом работ по усовершенствованию его конструкции или технологии производства.

Бампер задний с возможностью установки двух калиток ОJ 03.193.NN

Технические характеристики:

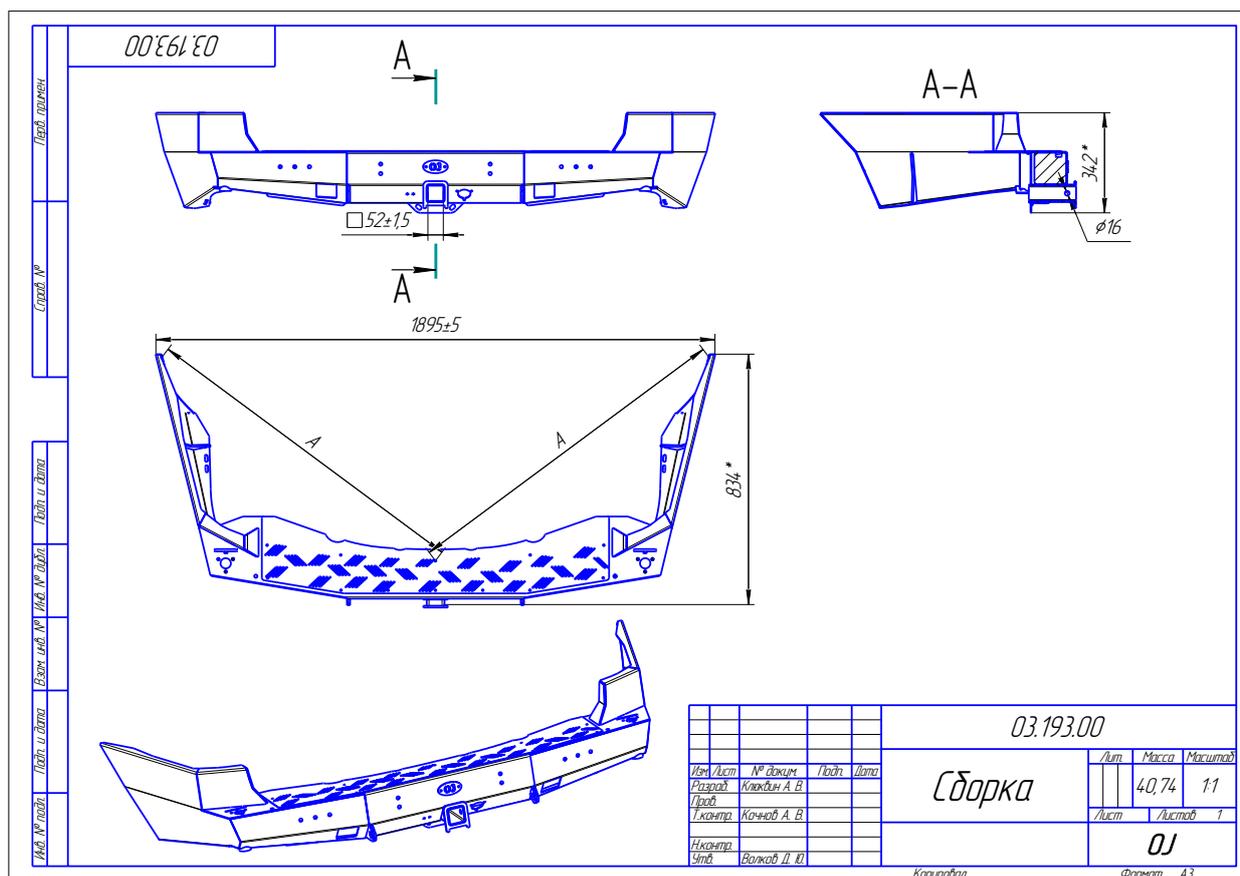


Рис. 3 Габаритный чертеж

Габаритные размеры (без упаковки, ДхШхВ): 834х342х1895 мм.

Разница в диагоналях не более 3 мм.

Масса нетто (без кронштейнов): 41 кг

Основные потребительские свойства, условия безопасного использования:

Бампер предназначен для установки на автомобиль со стандартным кузовом, а также с кузовом, поднятым над рамой на 40 ± 5 мм (лифт кузова).

В связи с тем, что бампер предназначен для использования в условиях, при которых возникают повышенные нагрузки на автомобиль, необходимо периодически проверять целостность конструкции и крепежа.

При деформации кронштейнов или ослаблении крепежа необходимо незамедлительно прекратить эксплуатацию бампера и принять меры по устранению неисправностей.

Допустимая нагрузка на буксирную проушину **1** при буксировке по дорогам общего пользования 3 тонны. Допускается использовать динамический трос для выдёргивания застрявшего автомобиля с разрывной нагрузкой до 11 тонн.*

*- в связи с невозможностью достоверно определить величину нагрузки на буксирной проушине, возникающей при выдёргивании застрявшего автомобиля (реальные характеристики троса, степень застревания, наличие предметов, препятствующих высвобождению автомобиля и прочее) производитель не несёт ответственности за возможные повреждения бампера и/или автомобиля в таких случаях.

Бампер задний с возможностью установки двух калиток ОJ 03.193.NN

При использовании троса необходимо надёжно крепить его как к бамперу, так и к буксирующему/буксируемому автомобилю. Крепление троса к буксирной проушине осуществлять с использованием шакла.

Срок службы 10 лет. По истечении указанного срока необходимо прекратить эксплуатацию бампера, демонтировать его с автомобиля и утилизировать как металлолом. В случае превышения срока службы могут возникнуть разрушения силовых элементов конструкции вследствие усталостного износа, что может привести к непредсказуемым негативным последствиям.

ВНИМАНИЕ!

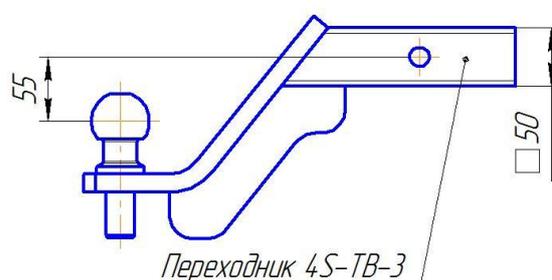
Перед началом эксплуатации прицепа необходимо убедиться в том, что полная масса прицепа, а также вертикальная статическая нагрузка на сцепное устройство не превышают величин, установленных данным Руководством, а также в надёжном креплении страховочной цепи/троса прицепа к бамперу.

Максимально допустимая вертикальная статическая нагрузка на сцепное устройство вне зависимости от полной массы прицепа - не более 100 кг.

Максимально допустимая полная масса прицепа ограничивается в зависимости от типа используемого переходника для крепления шара фаркопа:

Расстояние между центром квадрата 50x50 и центром шара по вертикали, мм	Тип используемого переходника	Максимально допустимая полная масса буксируемого прицепа, кг
0-15	переходник малый типа 4S-TB-2	2500
16-55	переходник средний типа 4S-TB-3	1000
56-145	переходник большой типа 4S-TB-4	500
более 145 мм	-	буксировка прицепа не допускается

Расстояние между центром квадрата 50x50 и центром шара фаркопа по вертикали



ВНИМАНИЕ!

Буксировка прицепа, не соответствующего указанным требованиям, может привести к повреждению или разрушению бампера или отрыву прицепа от бампера!

Регламент технического обслуживания

Вид работ	Периодичность проведения работ	
	80% бездорожье/грейдер, 20% город/трасса	20% бездорожье/грейдер, 80% город/трасса
Проверка затяжки резьбовых соединений, при необходимости затяжка	1 месяц или каждые 1000 км пробега	6 месяцев или каждые 5000 км пробега
Осмотр кронштейнов рамы и бампера на предмет наличия трещин	1 месяц или каждые 1000 км пробега	6 месяцев или каждые 5000 км пробега
Проверка зазоров между бампером и кузовом, при необходимости выставление рекомендованных	3 месяца или каждые 3000 км пробега	12 месяцев или каждые 10000 км пробега

Перечень недостатков, при которых эксплуатация должна быть прекращена

1. Трещины, разрывы металла в кронштейнах бампера или рамы.
2. Смещение бампера относительно кузова с уменьшением зазоров менее рекомендуемых.
3. Ослабление крепежа.

При обнаружении указанных недостатков необходимо прекратить эксплуатацию изделия и провести ремонт или замену повреждённых частей. При невозможности провести ремонт или замену необходимо демонтировать изделие с автомобиля.

Моменты затяжки резьбовых соединений

Резьбовые соединения в местах крепления кронштейнов бампера к раме и самого бампера к кронштейнам относятся к классу ответственных резьбовых соединений по ОСТ 37.001.031-72. Для таких соединений необходимо обеспечить соблюдение требований к величине крутящего момента затяжки во избежание смещения бампера и повреждения деталей вследствие ослабления крепежа.

Ниже приведены значения максимальных и минимальных моментов затяжки резьбовых соединений крепления бампера к раме автомобиля.

Диаметр резьбы, мм	Крутящий момент затяжки, Н·м		Точность измерения величины момента
	Минимальный	Максимальный	
8	20	25	±1%
10	40	50	±2%
12	67	85	±5%

Пределы допустимой погрешности средств измерения крутящего момента не должны превышать величин, указанных в таблице.

Набор инструментов

ключ на "13"

ключ накидной "19"

"терщетка" головка на "13" "19" "22"

Инструкция по установке:

Установка должна осуществляться лицом, имеющим квалификацию Слесаря по ремонту автомобиля не ниже 2 разряда.

Перед установкой необходимо убедиться в соответствии изделия размерам, указанным в настоящем руководстве. При отклонении от размеров (с учётом допусков), необходимо сообщить об этом производителю.

Рекомендованный зазор между бампером и кузовом должен составлять 10-15 мм. Допускается незначительное локальное увеличение или уменьшение зазора в отдельных местах.

На автомобилях рамной конструкции кузов крепится через проставки и его положение относительно рамы бывает несимметрично относительно правой и левой стороны автомобиля, в результате чего, бампер может встать неровно относительно кузова. В целях снижения вероятности возникновения данной ситуации, конструкция бампера и его кронштейнов, а также регулировочные проставки, позволяют произвести регулировку его положения относительно кузова и выставить бампер с равномерными зазорами.

Однако с другой стороны, возможность такой регулировки, при неумелой или неаккуратной установке, может привести к тому, что зазоры будут неравномерными, бампер будет стоять криво относительно кузова. В этой связи установку необходимо производить в соответствии с рекомендациями, силами опытных установщиков, с использованием подставок или домкратов под края бампера для выравнивания зазоров.

Основные ошибки, возникающие при установке:

- затяжка крепежа одного или нескольких установочных мест «намертво», не дожидаясь установки и «наживления» всех посадочных мест, может привести к несовпадению (несоосности) некоторых посадочных мест;

- затяжка крепежа одного из пары кронштейнов «намертво», а не постепенная их протяжка может привести к изменению зазора с одной стороны, по отношению к другой (особенно актуально для кронштейнов с косыми пазами);

- установка с зазорами менее рекомендованных значений может привести к касаниям кузова и бампера при движении по неровностям, а как следствие стукам, повреждениям ЛКП или кузова.

- Демонтировать штатный бампер и крылья.
- Наживить кр-ны бампера как показано на фото см приложение.
- Установить бампер на кронштейны .
- Выставить зазор в горизонтальном положении и притянуть бампер к кронштейнам. См приложение.
- Выровнять бампер относительно накладок и кузова автомобиля, посредством выбора зазоров в кронштейнах.
- Затянуть крепеж

Бампер задний с возможностью установки двух калиток ОJ 03.193.NN

	<p>Отрезать штатную прошину.</p>
 	<p>Установить закладные в раму, две закладные вниз, и две закладные вбок, внутри лонжерона, наживить гайки.</p> <p>Согнуть закладную таким образом чтобы не мешали дальнейшей установке.</p>
 	<p>Установить кронштейны. Наживить на болты гайки. Затянуть крепеж.</p>

Бампер задний с возможностью установки двух калиток ОJ 03.193.NN



Затем навешиваем бампер на кронштейны рамы через болты М12х40 и увеличенные шайбы и затягиваем (НЕ ДО КОНЦА!) при помощи гаек М12 с шайбами.



Далее устанавливаем боковые кронштейны бампера с двух сторон используя закладную. Закладные согнуть и убрать в бампер.



Регулируем бампер по центру (задняя дверь должна открываться без задеваний) выставляем зазор между кузовом и бампером 10-15 мм, путем перемещения болтов бампера по пазам. Затягиваем все гайки.

Правила транспортировки и хранения

Полужёсткая упаковка (картон или другие аналогичные материалы), в которую упаковано изделие, обеспечивает сохранность изделия при условии соблюдения перевозчиком установленных законодательством Правил перевозок грузов.

В процессе транспортировки не допускается:

- бросать изделие с высоты более 0,3 метра;
- волочить изделие по твёрдой поверхности;
- бросать на изделие предметы с массой более 3кг или половины массы изделия с высоты более 0,3 метра;
- царапать изделие острыми твёрдыми предметами;
- нарушать упаковку изделия любыми способами.

В случае невозможности соблюдения вышеуказанных правил, транспортировка должна осуществляться в жёсткой упаковке (обрешётка, ящик и т.п.).

Хранение изделия должно осуществляться в помещениях с относительной влажностью не более 85%, закрытых от атмосферных осадков и капель жидкости.

Производитель не несёт ответственности за повреждения изделия, полученные в результате нарушения правил транспортировки и/или хранения.

Требования законодательства

Продукция сертифицирована и соответствует Техническому регламенту о безопасности колёсных транспортных средств. При внесении изменений в конструкцию транспортного средства его собственник обязан зарегистрировать их в соответствии с действующими правилами.

Гарантийные обязательства

Срок гарантии составляет 10 лет со дня приобретения изделия (кроме гарантии на лакокрасочное покрытие). Срок гарантии на лакокрасочное покрытие составляет 3 год со дня приобретения изделия.

Производитель:

ООО ПК «Силовые конструкции» ОГРН 1125034002631, Московская область, Орехово-Зуево, Лапина, 58А.

Разработчик: Клюквин А.В.

Варианты комплектации бампера:

Артикул	Наименование детали	03.193.01	03.193.02	03.193.03
03.193.00	Бампер задний силовой OJ SsangYong Kyron	1	1	1
07.103.00	Калитка левая универсальная	-	-	1
07.107.00	Калитка левая под запаску	-	1	-
07.121.00	Скоба оси левая	-	1	1
07.131.00	Конус разрезной	-	1	1
110211102N	Заглушка внутренняя 8-10 мм	8	12	12
12.421.00	Накладка AL для бампера 03.193.00	1	1	1
14.105.00	Площадка номера	-	1	1
14.117.00	Площадка замка калитки левая	-	1	1
14.120.00	Ось 330мм	-	1	1
14.150.00	Основание кронштейна запасного колеса 110 мм	-	-	1
14.159.00	Кронштейн запасного колеса.	-	1	1
14.161.00	Кронштейн номера	-	1	1
14.162.00	Основание кронштейна номера	-	1	1
18.301.00	Кронштейн запорного устройства левый	-	1	1
18.302.00	Кронштейн запорного устройства правый	-	1	1

Бампер задний с возможностью установки двух калиток OJ 03.193.NN

18.303.00	Крюк запорного устройства	-	1	1
18.304.00	Ручка запорного устройства	-	1	1
18.305.00	Дуга запорного устройства	-	2	2
18.306.00	Проушина запорного устройства	-	1	1
2007107A	Подшипник 7107	-	1	1
2705-6306016	Буфер петли задней двери ГАЗ-2705	-	5	5
7204	Подшипник 7204	-	1	1
997-72S	Световозвращатель красный	2	2	2
Eagle Eye LED R	Красный светодиодный фонарь-глазок	-	1	1
ILTB38	Заглушка внутренняя 38 мм	2	1	1
AB002-с	Рамка номерного знака с подсветкой	-	1	1
Болт М 10x35	Болт М 10x35	-	10	14
Болт М 6x14	Болт М 6x14	12	18	18
Болт М 8x25	Болт М 8x25	-	2	2
Винт М8x30	Винт М8x30 (внутренний шестигранник)	-	7	7
Гайка колёс М12x1,25	Гайка колёсная М12x1,25	-	3	3
Гайка М 10 с-контр	Гайка М 10 самоконтр.	-	10	14
Гайка М 24x3 с-контр	Гайка М 24x3 самоконтр.	-	1	1
Гайка М 6 с-контр	Гайка М 6 самоконтр.	-	6	6
Гайка М 8 с-контр	Гайка М 8 самоконтр.	-	6	6
Гайка М20x1,5 с-конт	Гайка М 20x1,5 самоконтр.	-	1	1
Заглушка 12 мм	Заглушка внутренняя 12 мм	10	-	-
Колпачок болта М10	Колпачок болта М10	-	2	2
Колпачок болта М6	Колпачок болта М6	-	4	4
Колпачок гайки М20	Колпачок гайки М20	-	1	1
Колпачок гайки М24	Колпачок гайки М24	-	1	1
КТ 003555	Газовый упор (kraft kt 003555, M00 260N)	-	-	1
Наклейка 1	Наклейка 1	1	1	1
РЭ	Руководство по эксплуатации	1	1	1
Сертификат	Сертификат	1	1	1
Техпаспорт 07.103.NN	Техпаспорт 07.103.NN	-	-	1
Техпаспорт 07.107.NN	Техпаспорт 07.107.NN	-	1	-
Шайба 10	Шайба 10	-	18	26
Шайба 6	Шайба 6	12	20	20
Шайба 8	Шайба 8	-	7	7
Шайба полиамид 8	Шайба полиамид 8	-	8	8
Шайба пружинная 10	Шайба пружинная 10	-	2	2
Шайба пружинная 6	Шайба пружинная 6	12	16	16
Шайба пружинная 8	Шайба пружинная 8	-	3	3

Кронштейны для стандартного кузова

Артикул	Наименование детали	10.419.01
10.409.00	Кронштейн бампера правый SsangYong Kyron	1
10.410.00	Кронштейн бампера левый SsangYong Kyron	1
10.419.00	Кронштейн бампера боковой SsangYong Kyron (стандарт)	2
17.206.00	Закладная 20x60, 2 гайки М8	2
17.208.00	Закладная 25x350 болт М12x30	8
Болт М 12x40	Болт М 12x40	8
Болт М 14x35	Болт М 14x35	2
Болт М 8x40	Болт М 8x40	4
Гайка М 12 с-контр	Гайка М 12 самоконтр.	16
Гайка М 14 с-контр	Гайка М 14 самоконтр.	2
Шайба 14	Шайба 14	4
Шайба пружинная 8	Шайба пружинная 8	4
Шайба увеличенная 12	Шайба увеличенная 12	24
Шайба увеличенная 8	Шайба увеличенная 8	4

Кронштейны для кузова поднятый над рамой 40±5мм

Бампер задний с возможностью установки двух калиток OJ 03.193.NN

Артикул	Наименование детали	10.425.01
10.409.00	Кронштейн бампера правый SsangYong Kyron	1
10.410.00	Кронштейн бампера левый SsangYong Kyron	1
10.425.00	Кронштейн бампера боковой SsangYong Kyron (лифт 40)	2
17.206.00	Закладная 20x60, 2 гайки М8	2
17.208.00	Закладная 25x350 болт М12x30	8
Болт М 12x40	Болт М 12x40	8
Болт М 14x35	Болт М 14x35	2
Болт М 8x40	Болт М 8x40	4
Гайка М 12 с-контр	Гайка М 12 самоконтр.	16
Гайка М 14 с-контр	Гайка М 14 самоконтр.	2
Шайба 14	Шайба 14	4
Шайба пружинная 8	Шайба пружинная 8	4
Шайба увеличенная 12	Шайба увеличенная 12	24
Шайба увеличенная 8	Шайба увеличенная 8	4