

ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ

Бампер передний с площадкой лебёдки OJ 02.216.NN

Применение: Great Wall Hover H3 2009. Возможные комплектации: OJ 02.216.NN, где NN число от 01 до 99.

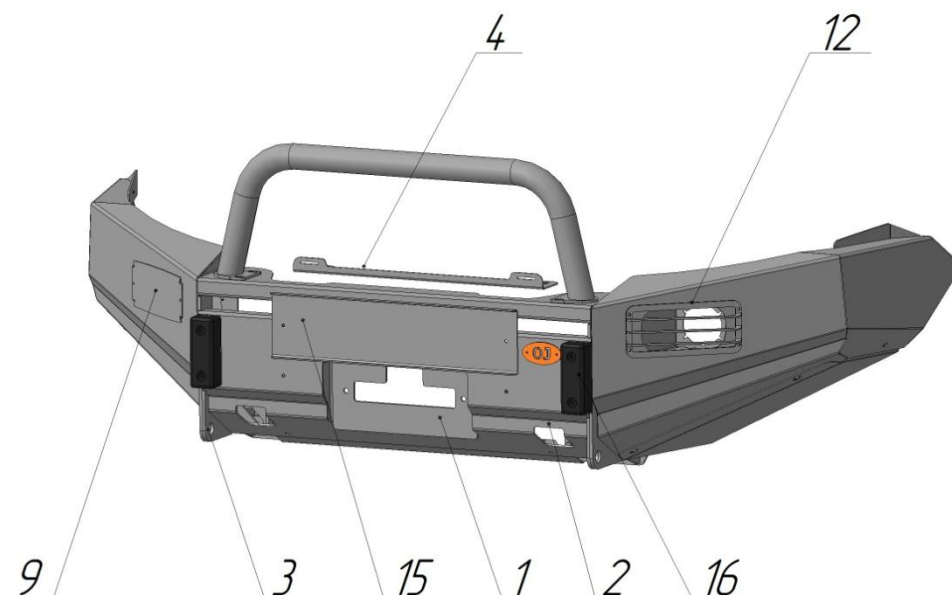


Рис.1 Бампер вид спереди

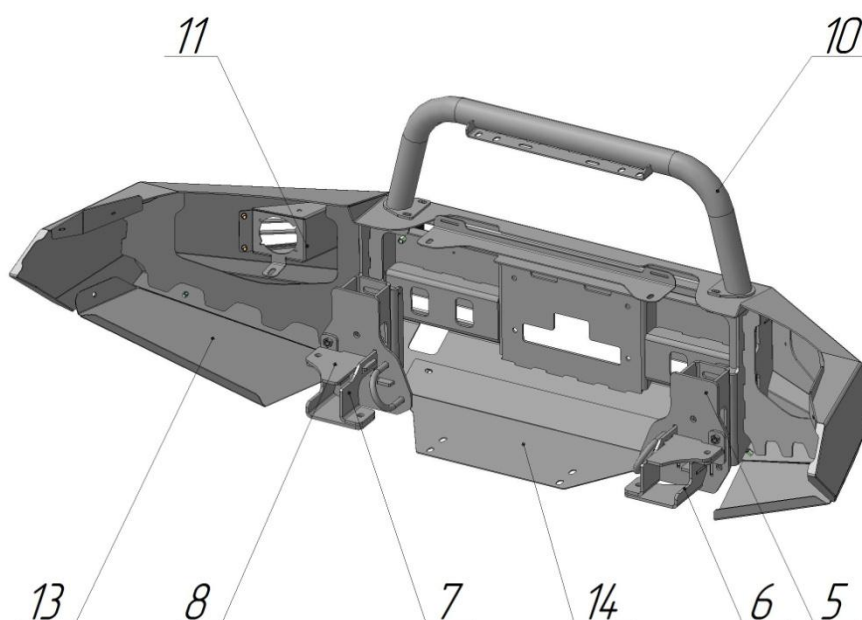


Рис.2 Бампер вид сзади

Производитель имеет право вносить изменения в изделие, которые могут быть не отражены в настоящем документе. Данные изменения являются результатами постоянной работы по совершенствованию конструкции и технологии производства.

Составные части бампера (базовая комплектация 02.216.01):

1. Площадка лебедки.
2. Проемы для упора реечного домкрата.
3. Буксирные проушины.
4. Кронштейн решетки радиатора.
5. Кронштейны крепления бампера к раме.
6. Упоры для кронштейнов.
7. Уголки захвата рамы.
8. Пластины захвата рамы.
9. Заглушки проемов противотуманных фар.

Дополнительные аксессуары (не входят в базовую комплектацию):

10. Дуга защитная с кронштейнами фар дополнительного света.
11. Кронштейны для установки противотуманных фар Wesem.
12. Решетки защитные для противотуманных фар.
13. Кожухи защитные.
14. Лист защитный нижней части передка.
15. Рамка номерного знака.
16. Буферы резиновые (отбойники).
17. Съемная площадка лебедки, под квадрат 50x50 (не показана).

Технические характеристики:

Габаритные размеры (без упаковки, ДхШхВ): 674x1808x431(598) мм.

Масса нетто (базовая комплектация): 47 кг.

Посадочные размеры площадки лебёдки: 114x254 мм.

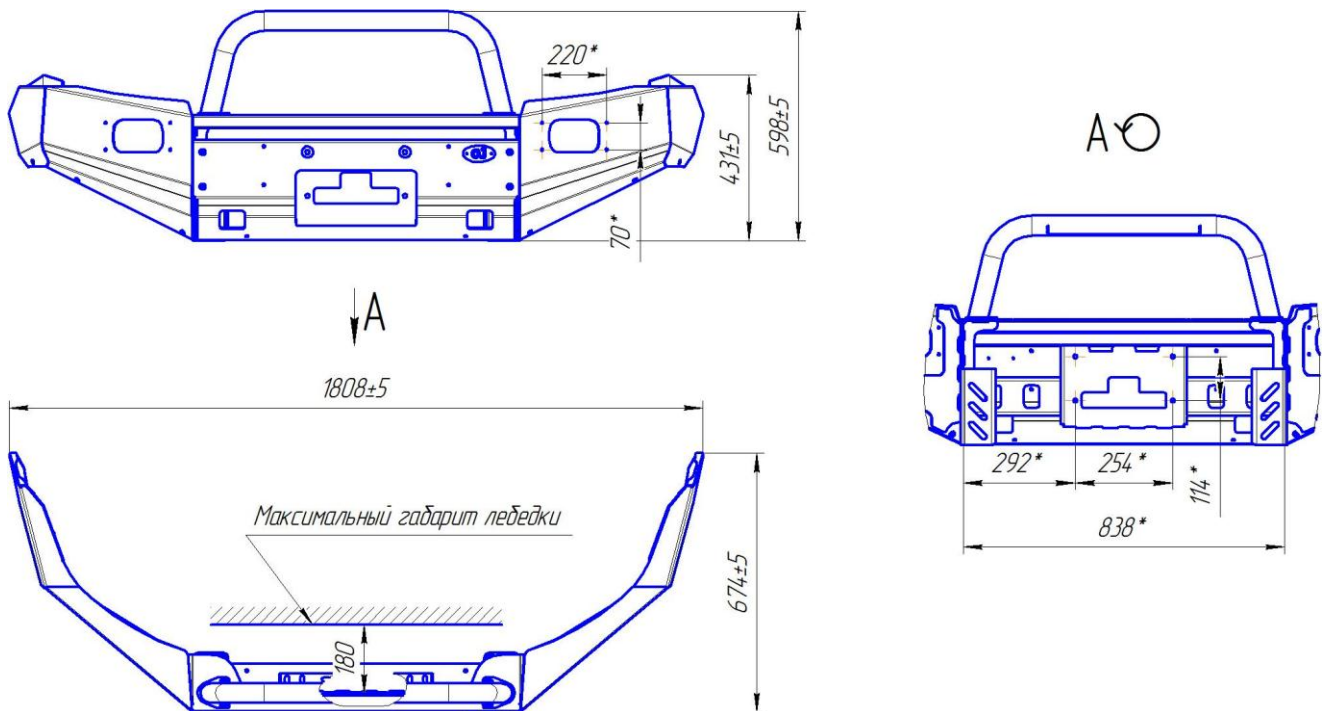


Рис. 3 Габаритный чертёж

Основные потребительские свойства, условия безопасного использования:

В связи с тем, что бампер предназначен для использования в условиях, при которых возникают повышенные нагрузки на автомобиль, необходимо периодически проверять целостность конструкции и крепежа.

При ослаблении крепежа необходимо незамедлительно прекратить эксплуатацию бампера и принять меры по устранению неисправностей. При деформации площадки лебёдки эксплуатация лебёдки не допускается.

Бампер предназначен для использования с лебёдкой с тяговым усилием до 5,5 тонн. При использовании лебёдки необходимо строго соблюдать правила техники безопасности, а именно: а) использовать коррозийную стропу и шаклы для крепления троса; б) держать трос руками на расстоянии не ближе 0,5 м от клюза/роликов, следить за тем, чтобы руку не затянуло в щель клюза/роликов, использовать плотные перчатки; в) надёжно крепить трос, следить за тем, чтобы не наехать на трос во время движения; г) следить за безопасным расположением других людей/автомобилей относительно лебёдки и троса, использовать тросогаситель.

Предусмотрена возможность использования переносной лебедки на кронштейн 50x50 при установке съёмной площадки лебедки 17. Кронштейн 17 устанавливается на площадку крепления лебедки бампера.

При движении по дорогам общего пользования клюз лебёдки не должен выступать за переднюю фронтальную плоскость бампера. Со стальным лебёдочным тросом вместо роликов рекомендуется использовать чугунный клюз, с синтетическим лебёдочным тросом замена роликов на алюминиевый или пластиковый клюз обязательна (в т.ч. во избежание повреждений троса во время его использования).

В транспортном положении лебёдочный трос должен быть надёжно закреплён (натянут) своим за проемы упора реечного домкрата 2.

При использовании троса необходимо надёжно крепить его как к бамперу, так и к буксирующему/ буксируемому автомобилю. Крепление троса к буксирной проушине осуществлять с использованием шакла.

Допустимая нагрузка на буксирную проушину 3 при буксировке по дорогам общего пользования 3 тонны. Допускается использовать динамический трос для выдёргивания застрявшего автомобиля с разрывной нагрузкой до 11 тонн.*

*-в связи с невозможностью достоверно определить величину нагрузки на буксирной проушине, возникающей при выдёргивании застрявшего автомобиля (реальные характеристики троса, степень застревания, наличие предметов, препятствующих высвобождению автомобиля и прочее) производитель не несёт ответственности за возможные повреждения бампера и/или автомобиля в таких случаях.

Использование защитных решёток 6 допускается на спортивных автомобилях, а также при движении в условиях бездорожья.

Срок службы 10 лет. По истечении указанного срока необходимо прекратить эксплуатацию бампера, демонтировать его с автомобиля и утилизировать как металлолом.

Место нанесения серийного номера – площадка лебедки 1.

Особенности конструкции

Конструкция креплений бампера позволяет установить его на автомобиль без значительной и необратимой доработки рамы. Сохраняется возможность установки штатного бампера обратно.

Система креплений бампера представлена на рис. 4-7 для левой стороны (левого лонжерона рамы). Конструкция креплений с правой стороны идентична и является зеркальным отражением.

Система креплений состоит из (для левой стороны): кронштейна бампера 10.233.00, Упора 10.231.00, уголка 10.235.00, пластины 10.237.00 и крепежных деталей.

Перед началом установки настоятельно рекомендуется ознакомиться с конструкцией креплений и используемым крепежом.

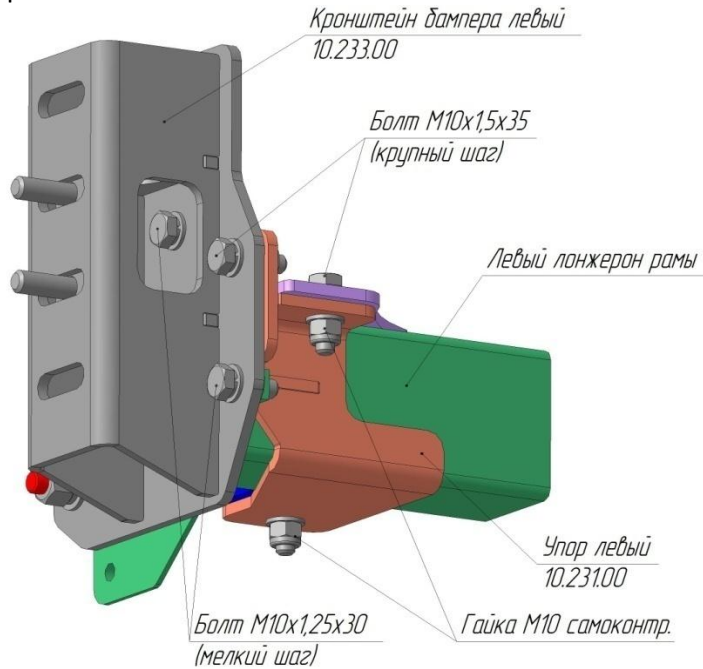


Рис. 4. Система креплений бампера к раме автомобиля. Вид снаружи рамы.

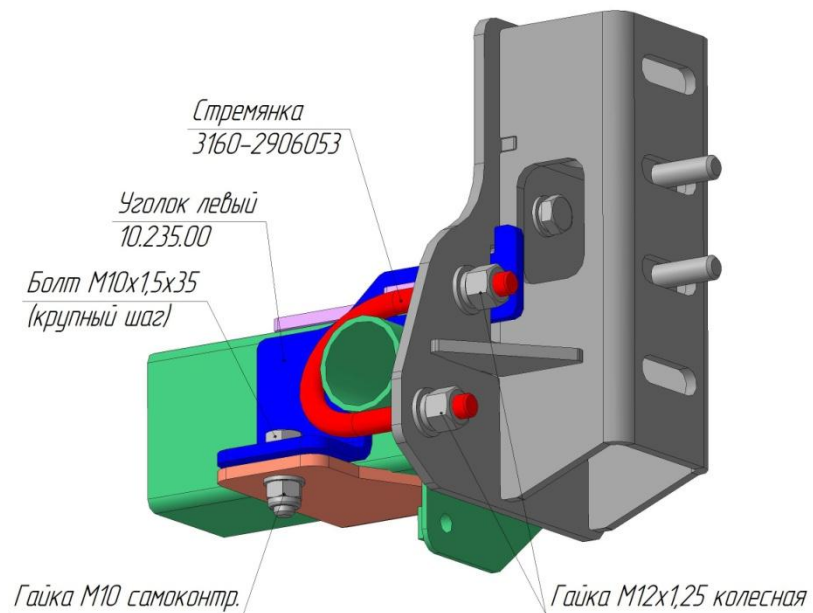


Рис. 5. Система креплений бампера к раме автомобиля. Вид изнутри рамы.

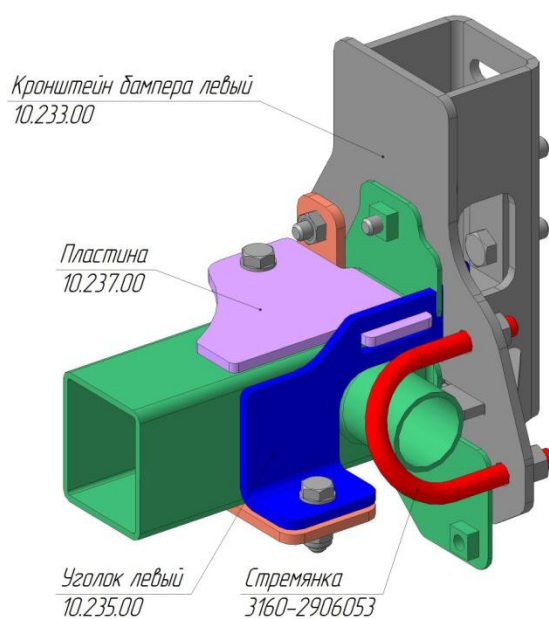


Рис. 6. Система креплений бампера к раме автомобиля. Вид изнутри рамы.

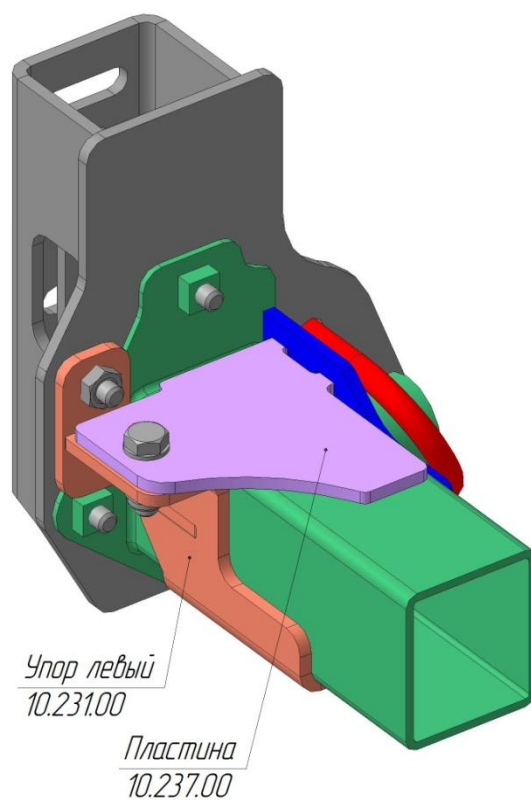


Рис. 7. Система креплений бампера к раме автомобиля. Вид снаружи рамы.

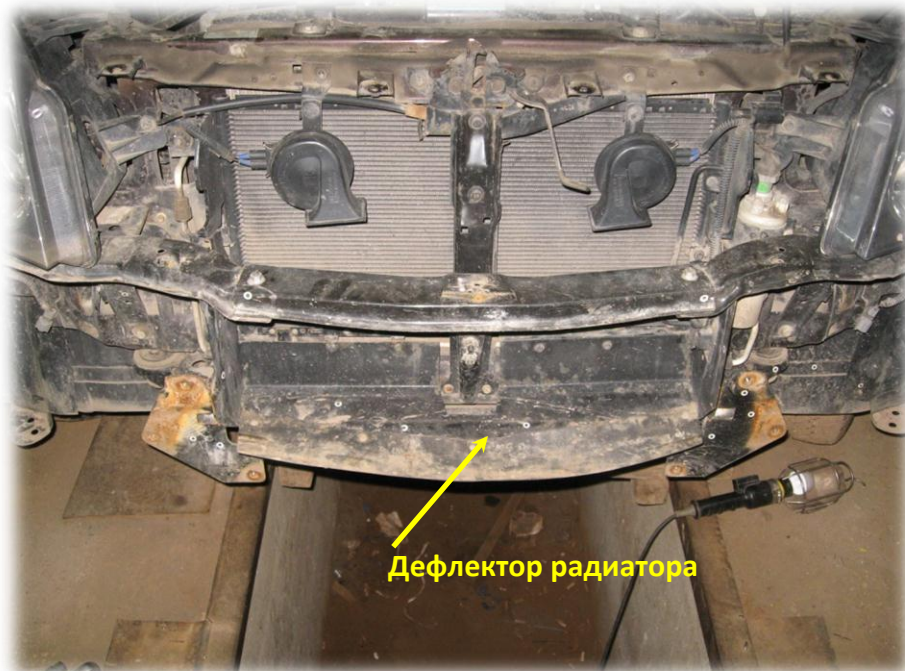
Инструкция по установке

Применяемый инструмент :

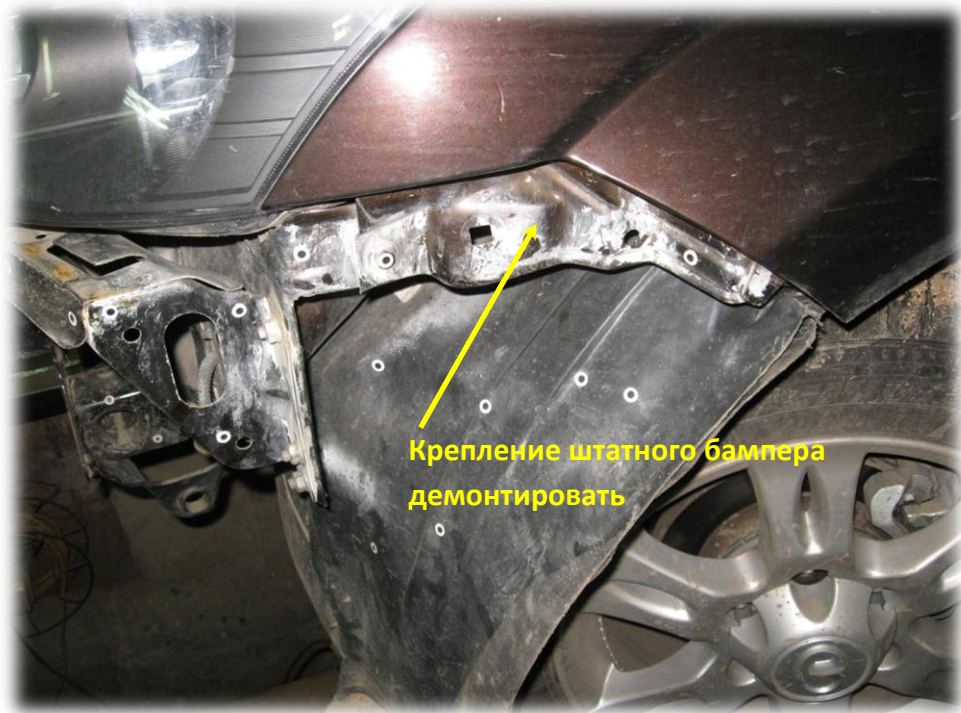
1. Набор ключей рожково-накидных.
2. Набор торцевых головок с трещоткой.
3. Отвертка крестовая и плоская.
4. Углошлифовальная машинка ("болгарка") с отрезным диском.

Порядок установки

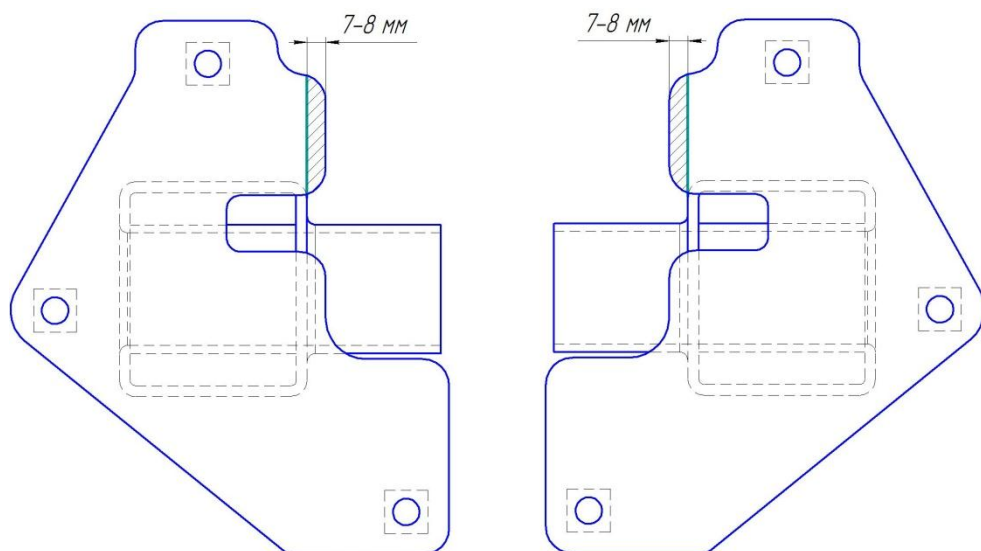
1. Демонтировать штатный бампер, усилитель бампера и дефлектор радиатора.



Также необходимо снять крепления штатного бампера на крыльях

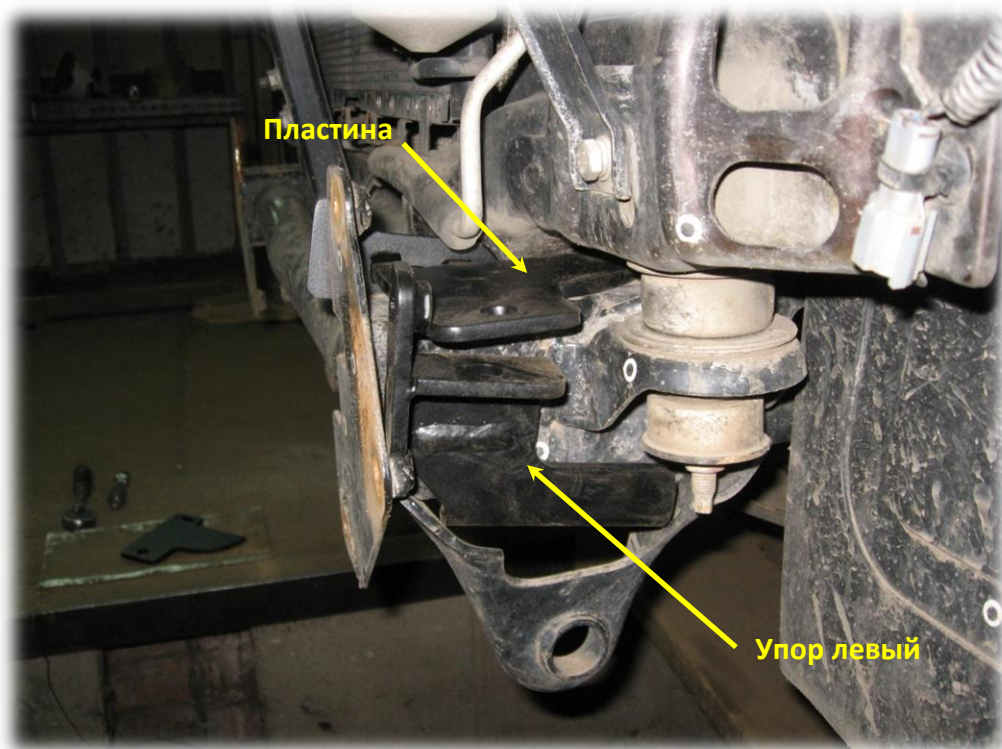


2. Срезать фрагмент торцевой пластины на правом и левом лонжеронах рамы, как показано на чертеже.



Срезается фрагмент пластины в верхней части вровень с внутренней поверхностью балки лонжерона.

3. Установить упор левый и правый, и пластины на лонжероны.

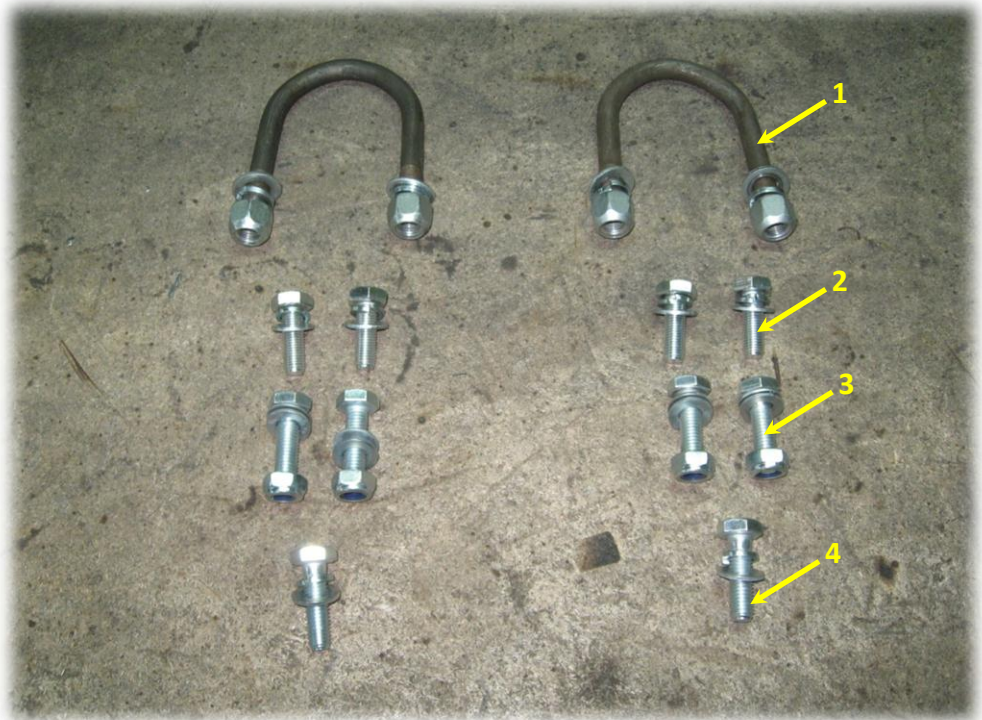


4. Установить уголок на левый и правый лонжерон.

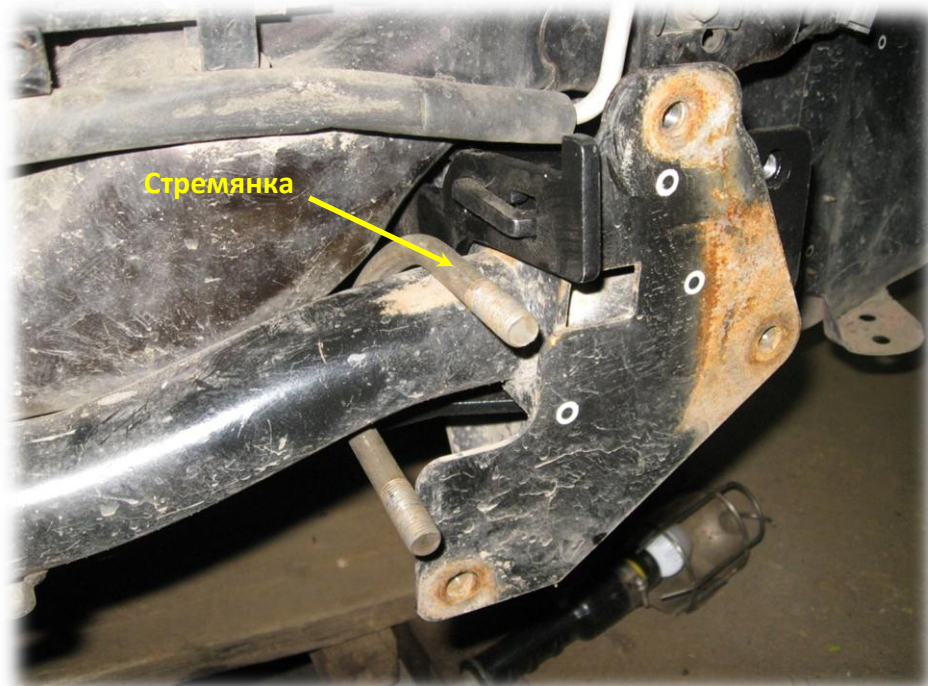


5. Подготовить крепежные изделия.

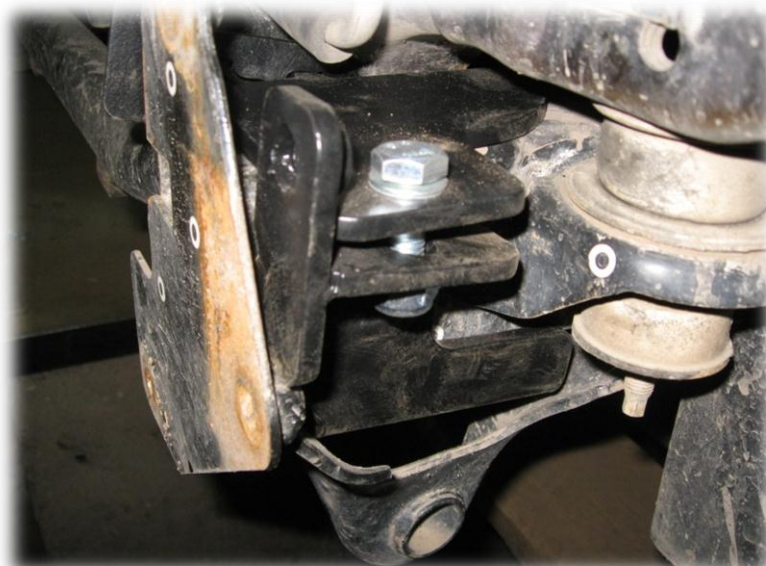
- 1) Стремянка 3160-2906053 (с двумя гайками, двумя шайбами плоскими и двумя шайбами пружинными) - 2 шт.
- 2) Болт М10х1,25х30 (с шайбой плоской и пружинной) - 4 шт.
- 3) Болт М10х1,5х35 (с гайкой и двумя шайбами) - 4 шт.
- 4) Болт М10х1,5х35 (с шайбой плоской и пружинной) - 2 шт.



6. Установить стремянки на поперечину возле лонжеронов.

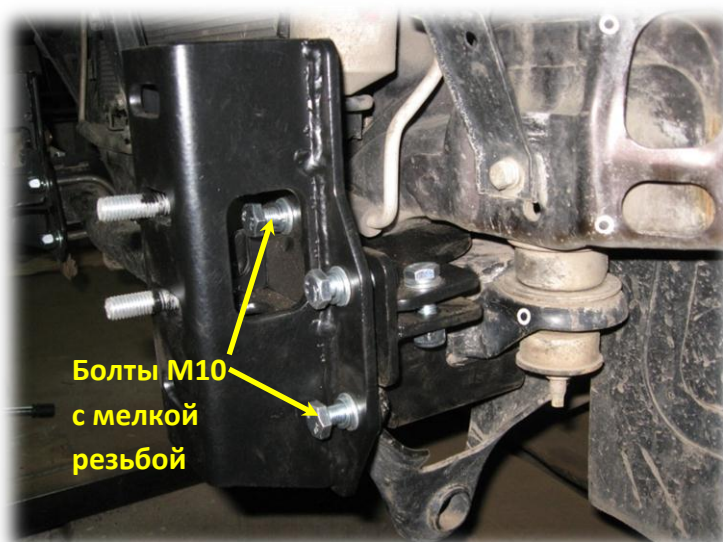


7. Наживить болты M10x35, стягивающие упоры с уголками и пластинами.

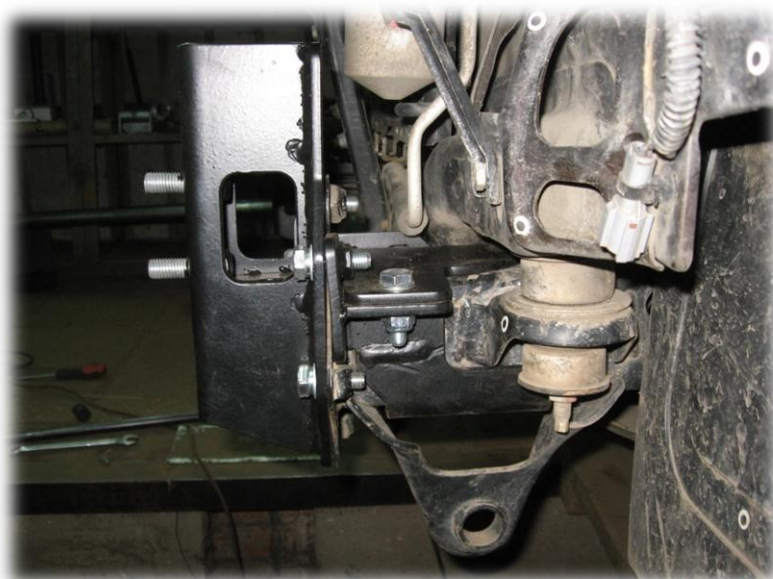


8. Установить кронштейны бампера и наживить болты M10x30 и M10x35 крепления кронштейнов и гайки M12 стремянок.





9. Протянуть все болты крепления равномерно, контролируя правильность взаимного расположения деталей.





Соблюдайте осторожность при протягивании гаек крепления стремянок. Усилие затяжки не должно быть чрезмерным во избежание деформации кронштейнов и рамы автомобиля.

10. Установить бампер на кронштейны и наживить по 2 гайки с каждой стороны (под гайки подложить увеличенные шайбы). Установить по одному дополнительному болту M12x40 с гайкой с каждой стороны (под головку болта и гайку подложить увеличенные шайбы). Для стандартного положения кузова болты устанавливаются в нижний паз, для положения кузова "лифт 50 мм" - в верхний паз.



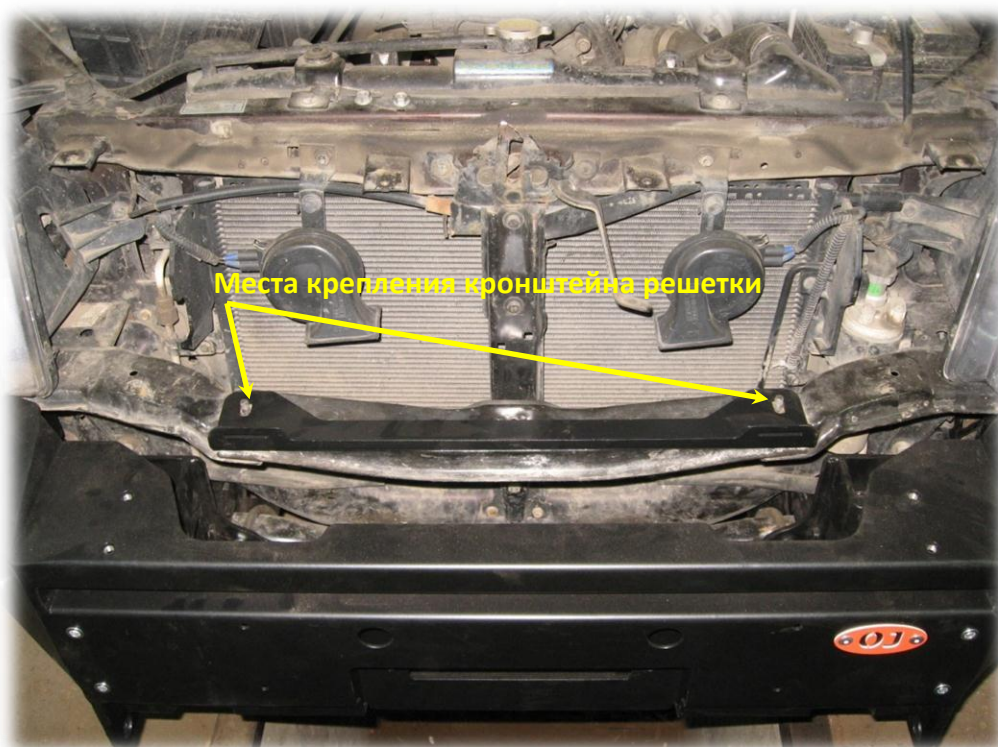
Вид установленного бампера.

11. Выровнять бампер относительно кузова, добиваясь получения равномерного зазора величиной 10-15 мм. Притянуть бампер гайками, затягивая их равномерно. Если в процессе затяжки гаек бампер сместился, следует ослабить гайки, выровнять бампер и повторить затяжку.

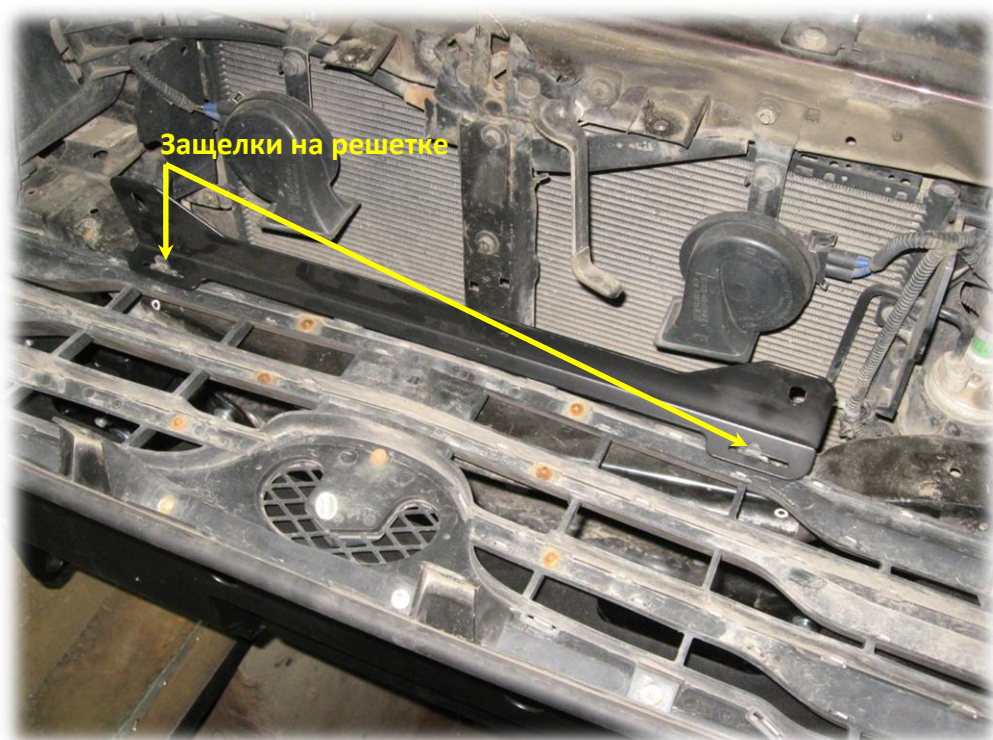


Добейтесь симметричного расположения бампера относительно кузова. Крайние точки бампера могут выступать за габарит крыла на 5-10 мм.

12. Установить штатную фальшрадиаторную решетку с использованием прилагаемого кронштейна решетки 14.224.00. Кронштейн устанавливается на центральную перемычку передка кузова и крепится штатными гайками M10.



Решетка крепится к кронштейну двумя защелками, заходящими в пазы на кронштейне.





Сначала закрепите решетку на кронштейне, а затем установите кронштейн вместе с решеткой и закрепите двумя гайками M10.



После этого закрепите решетку в верхней части штатным крепежом.



Вид установленной решетки и бампера.

Претензии по качеству установки бампера на автомобили с нарушенной геометрией рамы и кузова (после ДТП) не принимаются.

Правила транспортировки и хранения

Полужёсткая упаковка (картон или другие аналогичные материалы), в которую упаковано изделие, обеспечивает сохранность изделия при условии соблюдения перевозчиком установленных законодательством Правил перевозок грузов.

В процессе транспортировки не допускается:

- бросать изделие с высоты более 0,3 метра;
- волочить изделие по твёрдой поверхности;
- бросать на изделие предметы с массой более половины массы изделия с высоты более 0,3 метра;
- царапать изделие острыми твёрдыми предметами;
- нарушать упаковку изделия любыми способами.

Хранение изделия должно осуществляться в помещениях с относительной влажностью не более 85%, закрытых от атмосферных осадков и капель жидкости.

Требования законодательства

Продукция сертифицирована и соответствует Техническому регламенту о безопасности колёсных транспортных средств. При внесении изменений в конструкцию транспортного средства его собственник обязан зарегистрировать их в соответствии с действующими правилами.

Гарантийные обязательства

Настоящие гарантийные обязательства распространяются на продукцию под маркой «OJ», произведённую ИП Волков Д.Ю. и ООО ПК «Силовые конструкции».

Срок гарантии составляет 10 лет со дня приобретения изделия (кроме гарантии на лакокрасочное покрытие). Срок гарантии на лакокрасочное покрытие составляет 1 год со дня приобретения изделия.

Полный текст гарантийных обязательств размещен на сайте : www.ojeep.ru

Производитель:

ИП Волков Д.Ю., ОГРН 308503408100011, Московская область, Орехово-Зуево, Лапина, 58А.

ООО ПК «Силовые конструкции» ОГРН 1125034002631, Московская область, Орехово-Зуево, Лапина, 58А.

Приложение №1. Таблица комплектаций бампера 02.216.NN

Артикул	Наименование детали	02.216.01	02.216.03
02.216.00	Бампер передний Great Wall Hover H3	1	1
06.203.00	Дуга защитная	-	1
10.231.00	Упор левый Great Wall Hover H3	1	1
10.232.00	Упор правый Great Wall Hover H3	1	1
10.233.00	Кронштейн бампера левый Great Wall Hover H3	1	1
10.234.00	Кронштейн бампера правый Great Wall Hover H3	1	1
10.235.00	Уголок левый Great Wall Hover H3	1	1
10.236.00	Уголок правый Great Wall Hover H3	1	1
10.237.00	Пластина Great Wall Hover H3	2	2
12.001.00	Заглушка проёма дополнительной фары	2	-
12.010.00	Решетка защитная дополнительной фары	-	2
12.245.00	Кожух защитный левый Great Wall Hover H3	-	1
12.246.00	Кожух защитный правый Great Wall Hover H3	-	1
14.006.00	Кронштейн доп.фары правый	-	1
14.007.00	Кронштейн доп.фары левый	-	1
14.010.00	Рамка защитная номерного знака	-	1
14.224.00	Кронштейн решетки Great Wall Hover H3	1	1
1994	Буфер резиновый 1994	-	2
3160-2906053	Стремянка штанги стабилизатора УАЗ-3160	2	2
4НМ 236.00	Фара противотуманная Wesem 4НМ	-	2
Болт М 10x1,25x30	Болт М 10x1,25x30	4	4
Болт М 10x35	Болт М 10x35	6	6
Болт М 12x40	Болт М 12x40	2	2
Болт М 6x25	Болт М 6x25	8	16
Болт М 8x25	Болт М 8x25	-	4
Винт М8x30	Винт М8x30 (внутренний шестигранник)	-	4
Гайка колёс М12x1,25	Гайка колёсная М12x1,25	4	4
Гайка М 10 с-контр	Гайка М 10 самоконтр.	4	4
Гайка М 12 с-контр	Гайка М 12 самоконтр.	6	6
Гайка М 6 с-контр	Гайка М 6 самоконтр.	8	2
Заглушка 10 мм	Заглушка внутренняя 10 мм	4	-
Заглушка 30 мм	Заглушка внутренняя 30 мм	2	-
Колпачок болта М6	Колпачок болта М6	8	14
Колпачок болта М8	Колпачок болта М8	-	4
Наклейка 1	Наклейка 1	1	1
Саморез 4x15	Саморез 4x15	-	8
Сертификат	Сертификат	1	1
Техпаспорт	Технический паспорт изделия	1	1
Шайба 10	Шайба 10	14	14
Шайба 12	Шайба 12	4	4
Шайба 6	Шайба 6	16	18
Шайба 8	Шайба 8	-	8
Шайба пружинная 10	Шайба пружинная 10	6	6
Шайба пружинная 12	Шайба пружинная 12	4	4
Шайба пружинная 6	Шайба пружинная 6	-	14
Шайба пружинная 8	Шайба пружинная 8	-	8
Шайба увеличенная 12	Шайба увеличенная 12	8	8