

ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ

Бампер, передний, усиленный с площадкой лебёдки OJ 02.010.NN

Применение: Toyota Hilux . Возможные комплектации: OJ 02.010.NN, где NN число от 01 до 99.

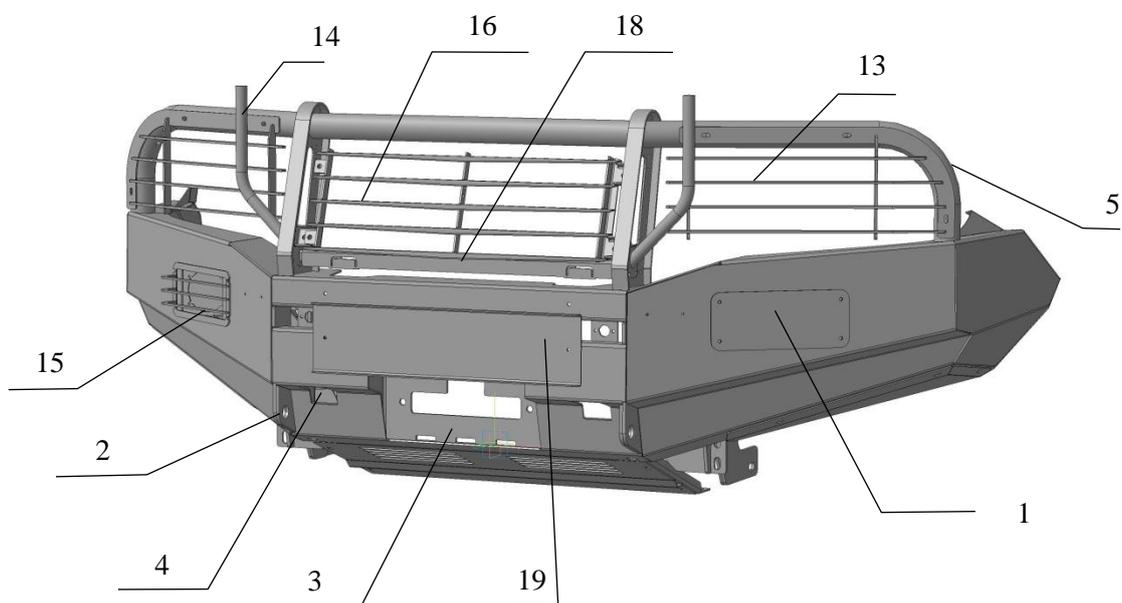


Рис.1 Бампер вид спереди

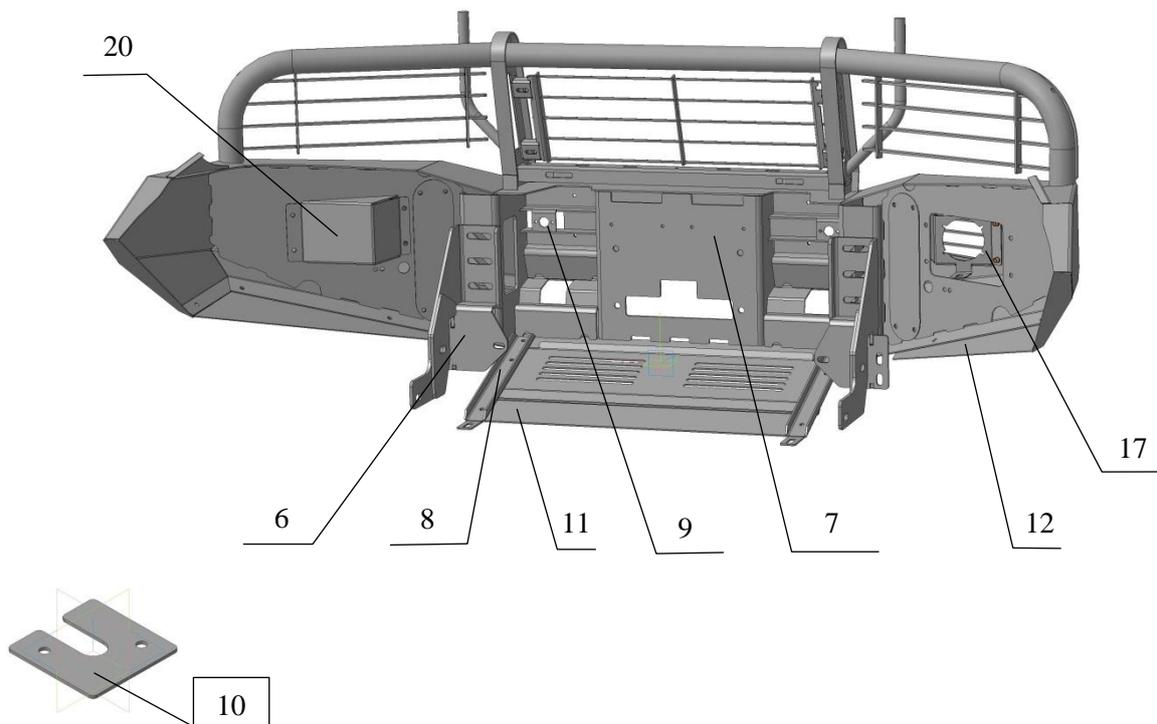


Рис.2 Бампер вид сзади



Составные части бампера (базовая комплектация 02.010.01):

1. Заглушка проёма для противотуманных/дополнительных фар
2. Буксирные проушины
3. Площадка для установки клюза лебёдки.
4. Проём для упора реечного домкрата
5. Дуга защитная
6. Кронштейн рамы (положения стандарт и лифт 50мм)
7. Площадка лебёдки
8. Кронштейн – растяжка.
9. Место для крепления выключателя плюса Т-Мах.
10. Прокладка регулировочная(4).

Дополнительные аксессуары (не входят в базовую комплектацию):

11. Панель защиты нижняя.
12. Панель защиты боковая (правая, левая).
13. Решётки защитные съёмные основных фар
14. Кронштейн съёмный для намотки троса(2)
15. Решётки защитные съёмные противотуманных/дополнительных фар(2)
16. Решётка защитная съёмная радиатора (с кронштейнами)
17. Кронштейн съёмный противотуманных/дополнительных фар
18. Рейка съёмная для дополнительных фар (с кронштейнами)
19. Рамка защитная номерного знака
20. Кожух защитный дополнительных фар.

Производитель имеет право вносить изменения в изделия, которые могут быть не отражены в настоящем документе. Данные изменения являются результатом постоянной работы по усовершенствованию конструкции и технологии производства.

Технические характеристики:

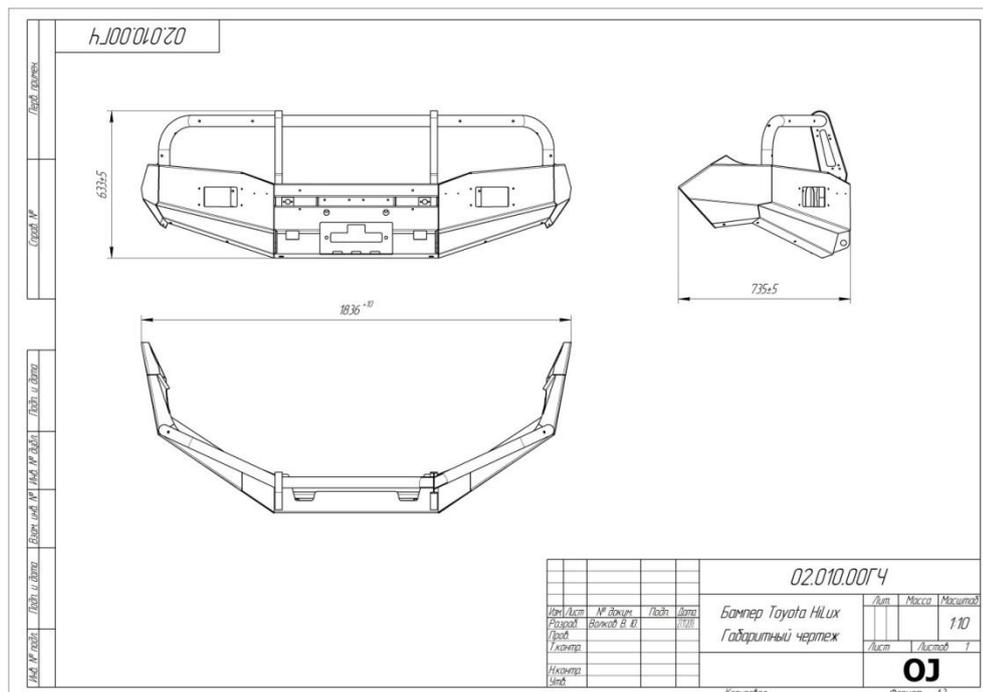


Рис. 3 Габаритный чертёж

Габаритные размеры (без упаковки): 633x735x1836

Масса нетто (базовая комплектация): 57 кг

Посадочные размеры площадки лебёдки: 114x254 мм

Ограничения по высоте лебёдки: 200 мм.

Ограничение по длине лебёдки (от центра бампера до ближайшего препятствия): 336 мм

При необходимости (для удобства пользования или в случае нехватки места) ручку включения холостого хода лебёдки повернуть в верхнее положение.

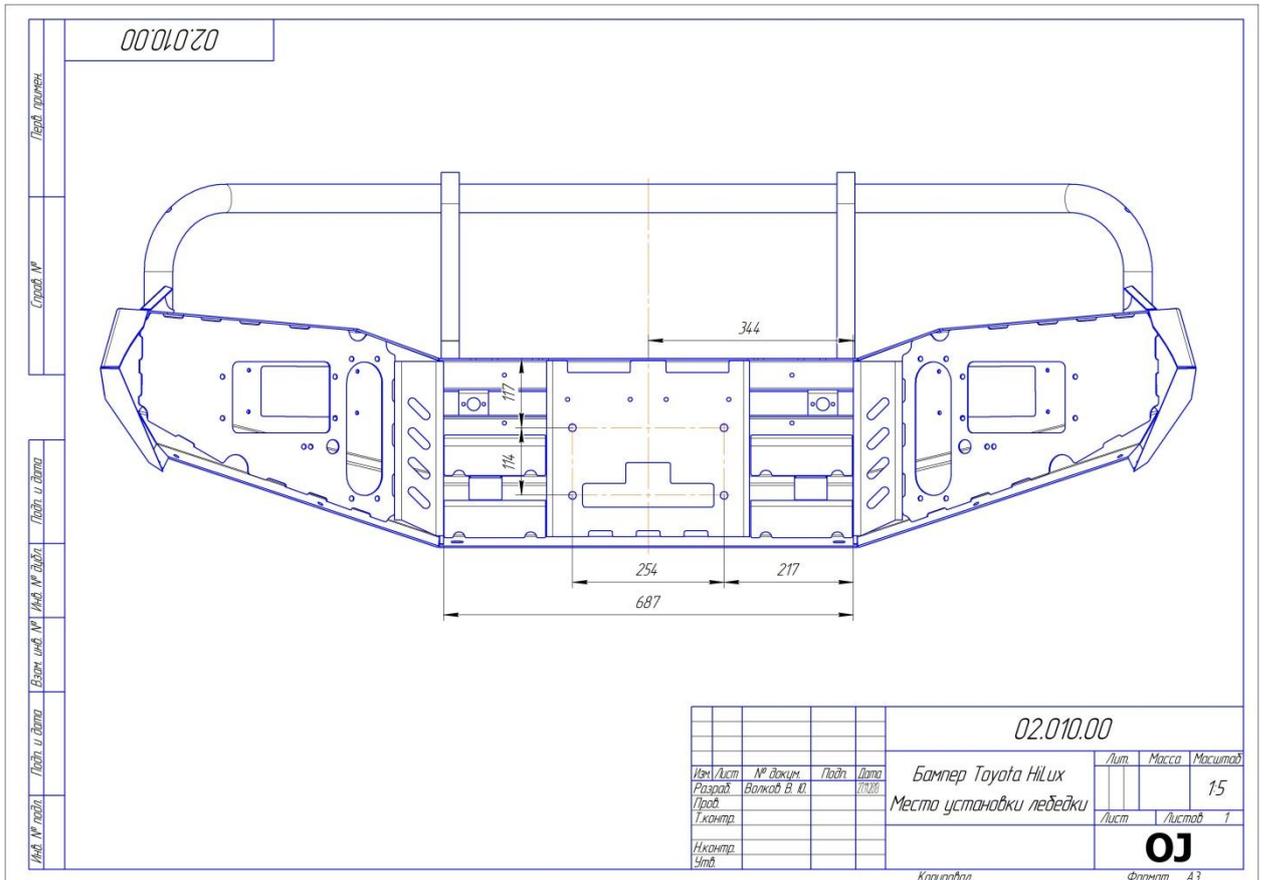


Рис. 4 Установочные размеры лебедки.

Основные потребительские свойства, условия безопасного использования:

В связи с тем, что бампер предназначен для использования в условиях, при которых возникают повышенные нагрузки на автомобиль, необходимо периодически проверять целостность конструкции и крепежа.

При деформации кронштейнов или ослаблении крепежа необходимо незамедлительно прекратить эксплуатацию бампера и принять меры по устранению неисправностей. При деформации площадки лебёдки эксплуатация лебёдки не допускается.

Бампер предназначен для установки на автомобиль со стандартным кузовом, а также с кузовом, поднятым над рамой на 50+-5 мм (лифт кузова).

Бампер предназначен для использования с лебёдкой с тяговым усилием до 5,5 тонн. При использовании лебёдки необходимо строго соблюдать правила техники безопасности, а именно: а)

использовать коррозийную стропу и шаклы для крепления троса; б) держать трос руками на расстоянии не ближе 0,5 м от клюза/роликов, следить за тем, чтобы руку не затянуло в щель клюза/роликов, использовать плотные перчатки; в) надёжно крепить трос, следить за тем, чтобы не наехать на трос во время движения; г) следить за безопасным расположением других людей/автомобилей относительно лебёдки и троса, использовать тросогаситель.

При движении по дорогам общего пользования клюз лебёдки не должен выступать за переднюю фронтальную плоскость бампера. Со стальным лебёдочным тросом вместо роликов рекомендуется использовать чугунный клюз, с синтетическим лебёдочным тросом замена роликов на алюминиевый или пластиковый клюз обязательна (в т.ч. во избежание повреждений троса во время его использования).

В транспортном положении лебёдочный трос должен быть надёжно закреплён (натянут) своим крюком за буксирную проушину 2.

При использовании троса необходимо надёжно крепить его как к бамперу, так и к буксирующему/буксируемому автомобилю. Крепление троса к буксирной проушине осуществлять с использованием шакла.

Допустимая нагрузка на буксирную проушину 2 при буксировке по дорогам общего пользования 3 тонны. Допускается использовать динамический трос для выдёргивания застрявшего автомобиля с разрывной нагрузкой до 11 тонн.*

*- в связи с невозможностью достоверно определить величину нагрузки на буксирной проушине, возникающей при выдёргивании застрявшего автомобиля (реальные характеристики троса, степень застревания, наличие предметов, препятствующих высвобождению автомобиля и прочее) производитель не несёт ответственности за возможные повреждения бампера и/или автомобиля в таких случаях.

Использование защитных решёток 13, 15, 16, кронштейнов для намотки троса 14 допускается на спортивных автомобилях, а также при движении в условиях бездорожья.

Допускается использование бампера, с установленными в защитных дугах 6 веткоотбойниками, на спортивных автомобилях, а также при движении в условиях бездорожья.

Срок службы 20 лет. По истечении указанного срока необходимо прекратить эксплуатацию бампера, демонтировать его с автомобиля и утилизировать как металлолом.

Место нанесения серийного номера – Площадка для установки клюза лебёдки 3.

Инструкция по установке:

| | |
|---|--|
|  | <ol style="list-style-type: none">1. Демонтировать штатный бампер, усилитель и кожухи. Расстыковать бампер и облицовку радиатора (облицовку в последующем установим на место). |
|---|--|

| | |
|--|---|
|   <p>Болт M12x1.25x35</p> <p>Болт M14x100</p> <p>Гайка M10x1.25</p> <p>Болт M10x30</p> | <p>2. Установить на лонжероны кронштейны рамы (поз.6).</p> <p>Использовать крепеж:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Болт M14x100 – 2шт -Болт M12x1,25x35 – 2 шт. -Болт M10x30 – 2 шт. -Гайка M14 – 2 шт. -Гайка M10x1.25 – 4 шт. -Гайка M10 – 2 шт. -Шайба плоская 14 – 4 шт. -Шайба пружинная 14 – 2 шт. -Шайба плоская 12 – 2шт. -Шайба пружинная 12 – 2 шт. -Шайба плоская 10 – 8 шт. -Шайба пружинная 10 – 6 шт. |
|  | <p>3. Затянуть крепеж.</p> |
|   | <p>4. Засверлить кронштейн совместно с облицовкой радиатора сверлом диаметром 9 мм. для последующей фиксации нижней части облицовки. В качестве фиксатора рекомендуется использовать один из пистонов, которым крепился штатный бампер.</p> |
|  | <p>5. Навесить бампер, используя крепеж:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Болт M12x35 -6 шт. - Гайка M12 – 6 шт. - Шайба 12 – 12 шт. - Шайба пружинная 12 – 6 шт. |
|  | <p>6. Выровнять бампер относительно кузова по ширине, высоте и наклону.</p> <p>Минимальный зазор между бампером и фарой не должен быть меньше 7 мм. Оптимальный зазор – 10..15 мм.</p> |

| | |
|--|--|
|  <p>Место установки регулировочных пластин</p> <p>Болт М12х35</p> | <p>7. По наклону бампер регулируется при помощи регулировочных пластин.</p> <p>После выравнивания - затянуть крепеж.</p> |
|  <p>Болт М10х55</p> <p>Болт М8х25</p> | <p>8. Установить кронштейн – растяжку – 2 шт., используя крепеж:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Болт М10х55 – 2 шт. - Гайка 10 – 2 шт. - Шайба увеличенная 10 – 4 шт. - Шайба пружинная – 2 шт. - Болт М8х25 – 2 шт. - Гайка самоконтрящаяся М8 – 2 шт. - Шайба 8 – 2 шт. |

Правила транспортировки и хранения

Полужёсткая упаковка (картон или другие аналогичные материалы), в которую упаковано изделие, обеспечивает сохранность изделия при условии соблюдения перевозчиком установленных законодательством Правил перевозок грузов.

В процессе транспортировки не допускается:

- бросать изделие с высоты более 0,3 метра;
- волочить изделие по твёрдой поверхности;
- бросать на изделие предметы с массой более половины массы изделия с высоты более 0,3 метра;
- царапать изделие острыми твёрдыми предметами;
- нарушать упаковку изделия любыми способами.

Хранение изделия должно осуществляться в помещениях с относительной влажностью не более 85%, закрытых от атмосферных осадков и капель жидкости.

Гарантийные обязательства

Настоящие гарантийные обязательства распространяются на продукцию под маркой «ОJ», произведённую ИП Волков Д.Ю. и ООО ПК «Силовые конструкции».

Срок гарантии составляет 10 лет со дня приобретения изделия (кроме гарантии на лакокрасочное покрытие). Срок гарантии на лакокрасочное покрытие составляет 1 год со дня приобретения изделия.

Полный текст гарантийных обязательств размещен на сайте : www.ojeep.ru

Производитель:

ИП Волков Д.Ю., ОГРН 308503408100011, Московская область, Орехово-Зуево, Лапина, 58А.

ООО ПК «Силовые конструкции» ОГРН 1125034002631, Московская область, Орехово-Зуево, Лапина, 58А.

| Артикул | Наименование детали | 02.010.01 | 02.010.02 | 02.010.05 | 02.010.13 |
|----------------------|--|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | | - | - | - | - |
| 02.010.00 | Бампер передний Toyota Hilux | 1 | 1 | - | 1 |
| 10.016.00 | Кронштейн рамы правый | 1 | 1 | - | 1 |
| 10.017.00 | Кронштейн рамы левый. | 1 | 1 | - | 1 |
| 10.018.00 | Кронштейн-растяжка. | 2 | 2 | - | 2 |
| 12.001.00 | 12.001.00 Заглушка проёма доп.фары | 2 | 2 | - | - |
| 12.006.00 | Кожух защиты доп. фар | - | - | - | 2 |
| 12.010.00 | Решётка защитная доп.фары | - | - | - | 2 |
| 12.013.00 | Защита фар левая | - | - | - | 1 |
| 12.014.00 | Защита фар правая | - | - | - | 1 |
| 12.020.00 | Панель защиты правая | - | - | - | 1 |
| 12.021.00 | Панель защиты левая | - | - | - | 1 |
| 12.023.00 | Панель защиты нижняя | - | - | - | 1 |
| 14.004.00 | Кронштейн | - | - | - | 2 |
| 14.005.00 | Кронштейн для троса | - | - | - | 2 |
| 14.006.00 | Кронштейн доп.фары правый | - | - | - | 1 |
| 14.007.00 | Кронштейн доп.фары левый | - | - | - | 1 |
| 14.010.00 | Рамка защитная номерного знака | - | - | - | 1 |
| 14.017.00 | Рейка | - | - | - | 1 |
| 17.004.00 | Пластина регулировочная | 4 | 4 | - | 4 |
| 3302-5402256 | Пистон крепления обшивки | - | - | - | 8 |
| 4NM 236.00 | | - | - | - | 2 |
| W0063 | | - | 2 | - | - |
| W0307 | Отключатель "плюса" T-MAX | - | 1 | - | - |
| W0416 | Лебёдка электрическая T-MAX EW-11000 OFF-ROAD Improved | - | 1 | - | - |
| W0694 | | - | 1 | - | - |
| W0926 | | - | 1 | - | - |
| Болт М 10x35 | Болт М 10x35 | 2 | 2 | - | 2 |
| Болт М 10x50 | Болт М 10x50 | 2 | 2 | - | 2 |
| Болт М 12x1,25x35 | Болт М 12x1,25x35 | 2 | 2 | - | 2 |
| Болт М 12x40 | Болт М 12x40 | 6 | 6 | - | 6 |
| Болт М 14x120 | Болт М 14x120 | 2 | 2 | - | 2 |
| Болт М 6x25 | Болт М 6x25 | 8 | 8 | - | 30 |
| Болт М 8x25 | Болт М 8x25 | 2 | 2 | - | 4 |
| Гайка М 10 с-контр | Гайка М 10 самоконтр. | 4 | 4 | - | 4 |
| Гайка М 12 с-контр | Гайка М 12 самоконтр. | 6 | 6 | - | 6 |
| Гайка М 14 с-контр | Гайка М 14 самоконтр. | 2 | 2 | - | 2 |
| Гайка М 6 с-контр | Гайка М 6 самоконтр. | 8 | 8 | - | 12 |
| Гайка М 8 с-контр | Гайка М 8 самоконтр. | 2 | 2 | - | 4 |
| Колпачок болта М6 | Колпачок болта М6 | 8 | 8 | - | 30 |
| Наклейка 1 | Наклейка 1 | 1 | 1 | - | 1 |
| Саморез 4x15 | Саморез 4x15 | - | - | - | 8 |
| Сертификат | Сертификат | 1 | 1 | - | 1 |
| Техпаспорт | Технический паспорт изделия | 1 | 1 | - | 1 |
| Шайба 10 | Шайба 10 | 8 | 8 | - | 8 |
| Шайба 12 | Шайба 12 | 14 | 14 | - | 14 |
| Шайба 14 | Шайба 14 | 4 | 4 | - | 4 |
| Шайба 6 | Шайба 6 | 8 | 8 | - | 30 |
| Шайба 8 | Шайба 8 | 4 | 4 | - | 6 |
| Шайба увеличенная 10 | Шайба увеличенная 10 | 4 | 4 | - | 4 |