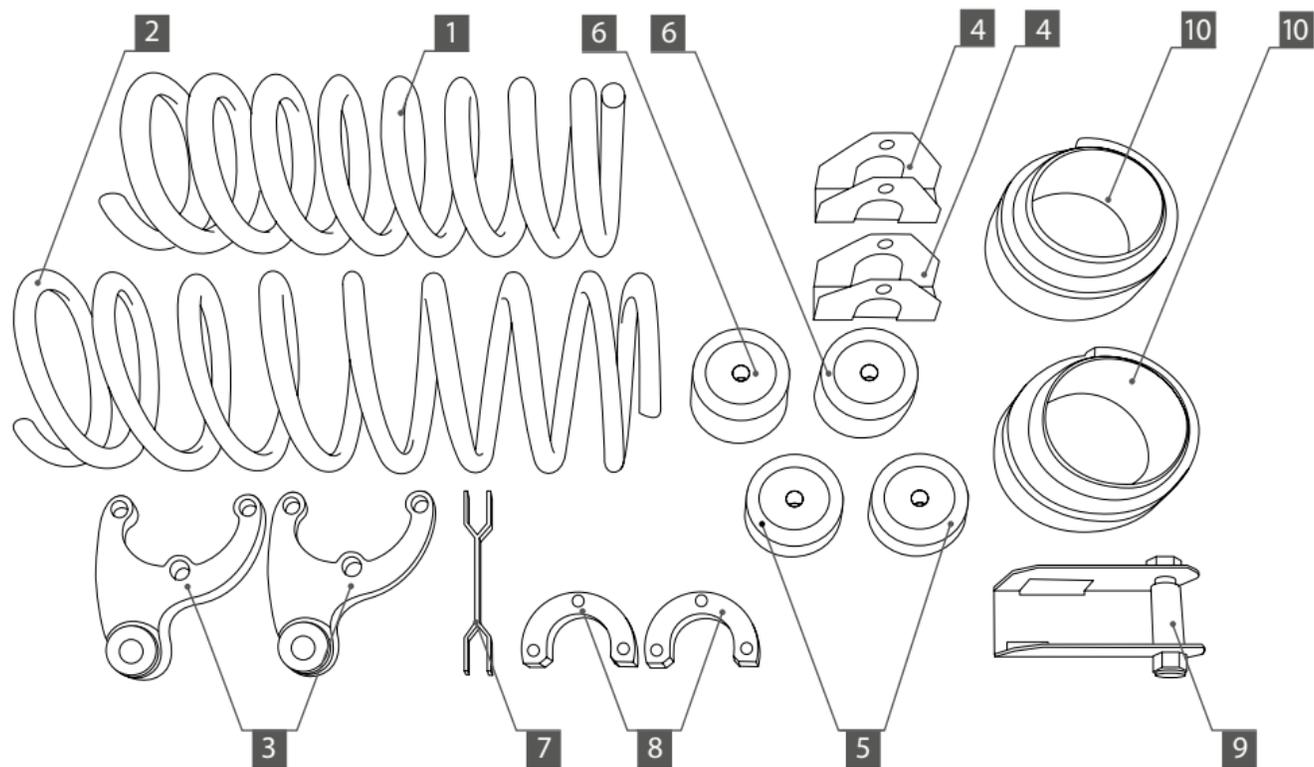


! **ВНИМАНИЕ:** прежде чем приступать к работе по установке, полностью ознакомьтесь с данной инструкцией.

В комплект входят:

- 1- Пружина передняя — 2 шт.
- 2- Пружина задняя — 2 шт.
- 3- Укороченный кронштейн заднего амортизатора — 2 шт.
- 4- Удлиненный кронштейн переднего амортизатора — 2 шт.
- 5- Проставка для переноса точки отбоя передняя 20 мм — 2 шт.
- 6- Проставка для переноса точки отбоя задняя 40 мм — 2 шт.
- 7- Удлиненная тяга регулятора тормозных усилий — 1 шт.
- 8- Проставка 25 мм под верхнюю шаровую опору универсальная — 2 шт.
- 9- Кронштейн тяги Панара — 1 шт.
- 10- Подушки под пружину с колпачками 25 мм — 2 шт.





ЭТАП 1. Замена передних пружин.

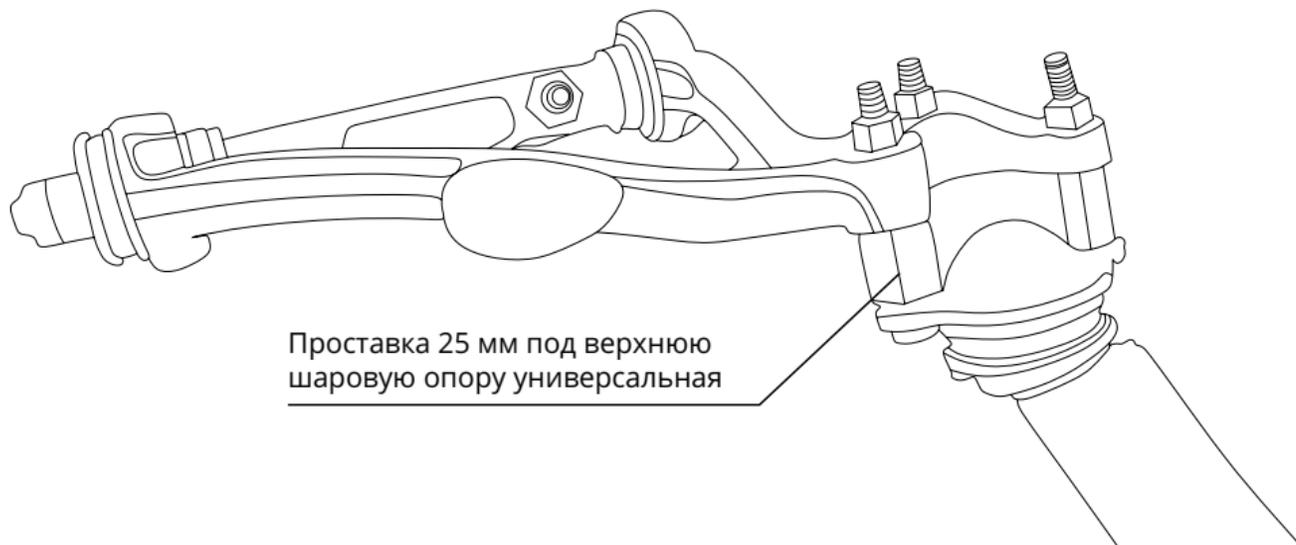


Рис. 2



ЭТАП 1. Замена передних пружин.

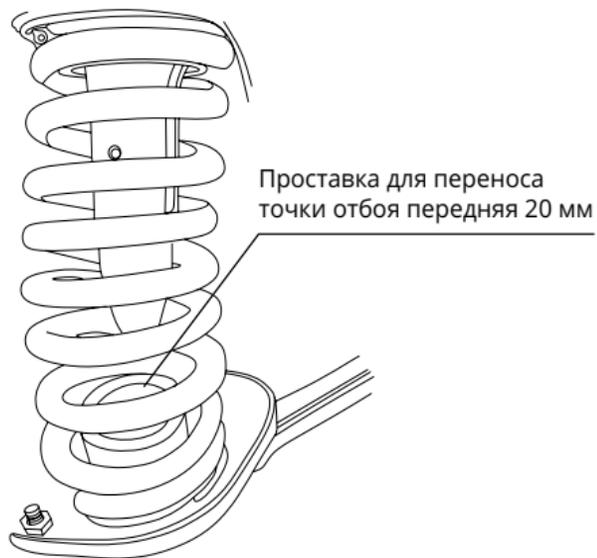
1. Демонтируйте старую пружину.

За пошаговой инструкцией по снятию и установке пружины обратитесь к документации по ремонту и эксплуатации автомобиля вашей марки.

2. Установите проставку под шаровую опору (из компл. – 8). Используя крепления из комплекта, зафиксируйте проставку между верхним рычагом и шаровой опорой как показано на Рис. 2.



ЭТАП 1. Замена передних пружин.



3. По центру выступа нижней опорной чашки просверлите отверстие под болт 10 мм для крепления проставки (из комп. - 5).
4. Используя крепеж из комплекта, установите переднюю проставку переноса точки отбоя как показано на Рис.3.

Рис. 3



ЭТАП 1. Замена передних пружин.

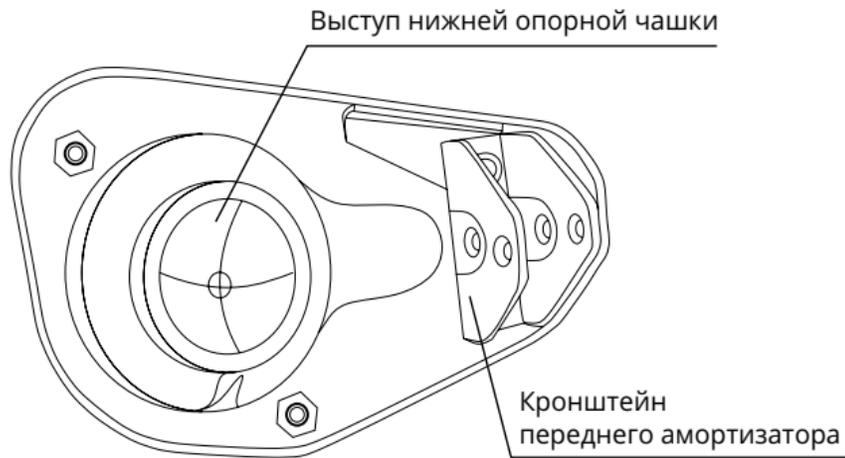


Рис. 4

5. На нижнюю опорную чашку, поверх стандартных креплений амортизатора, установите кронштейн передних амортизаторов (из комп. – 4) как показано на Рис. 4.
 6. Установите новую пружину.
- !** **ВНИМАНИЕ:** Передние пружины имеют ориентацию верх-низ. Нижняя часть пружин имеет больший угол отвода опорного витка.
7. Повторите пункты 1-6 для второй пружины, не затягивая гайки.
- !** **ВАЖНО:** Гайки оси нижнего рычага и болта нижнего крепления амортизатора окончательно затяните в положении «автомобиль на колесах».



ЭТАП 2. Замена задних пружин.

! **ВНИМАНИЕ:** Работы проводятся на смотровой яме или подъемнике.

1. Демонтируйте старую пружину.

За пошаговой инструкцией по снятию и установке пружины обратитесь к документации по ремонту и эксплуатации автомобиля вашей марки.

2. Снимите изолирующую прокладку пружины сверху.

3. Снимите стандартный кронштейн заднего амортизатора.

4. По центру выступа нижней опорной чашки просверлите отверстие под болт 10 мм для крепления проставки (из комп. - 6).

5. Используя крепеж (из комп. - 6), установите заднюю проставку переноса точки отбоя.

Рекомендуем заменить тормозные шланги на удлиненные ГАЗ № 3302-3506025.

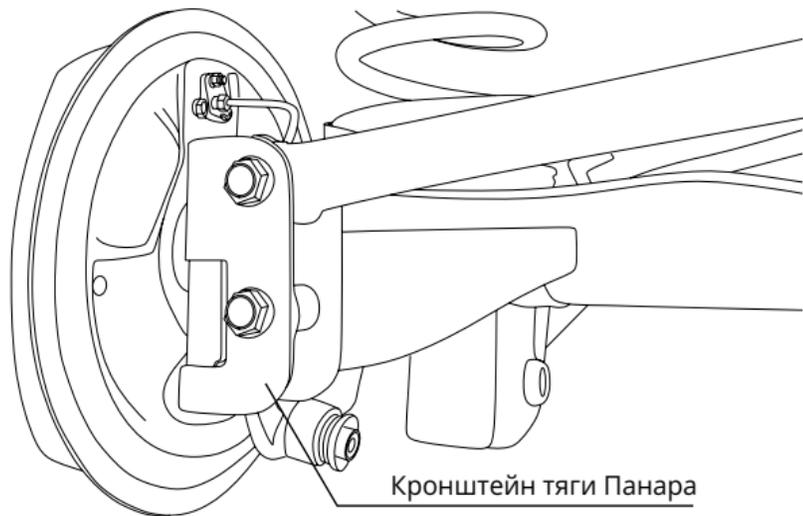


ЭТАП 2. Замена задних пружин.

6. Установите новую усиленную пружину, предварительно закрепив на пружине ремонтную проставку (из комп. – 10).
 7. Установите укороченный кронштейн задних амортизаторов (из комп. – 3) вместо стандартного кронштейна согласно документации по ремонту и эксплуатации.
 8. Закрепите на кронштейн амортизатор, не затягивая гайки.
 9. Повторите пункты 1-8 для второй пружины, не затягивая гайки.
 10. Установите тягу механизма тормозных усилий (из комп. – 7) вместо стандартной.
- | Если установлена система ABS, установка тяги механизма тормозных усилий не требуется.



ЭТАП 2. Замена задних пружин.



11. Установите кронштейн тяги Панара (из комп. – 9) на стандартный кронштейн (Рис. 5).

Если установлена регулируемая тяга Панара, установка кронштейна тяги из комплекта не требуется.

12. Установите тягу Панара.

Рекомендуем после установки, обварить кронштейн тяги Панара по контуру прилегания.

- !** **ВАЖНО:** Гайки оси нижнего рычага и болта нижнего крепления амортизатора окончательно затяните в положении «автомобиль на колесах».



Рис. 5



www.izh-techno.ru

8-800-700-27-10

© «ИЖ-ТЕХНО», 2015