

ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ

Бампер задний усиленный 03.119.NN с возможностью установки двух калиток.

Применение: NISSAN PATROL Y61.

Возможные комплектации: OJ 03.119.NN, где NN число от 01 до 99.

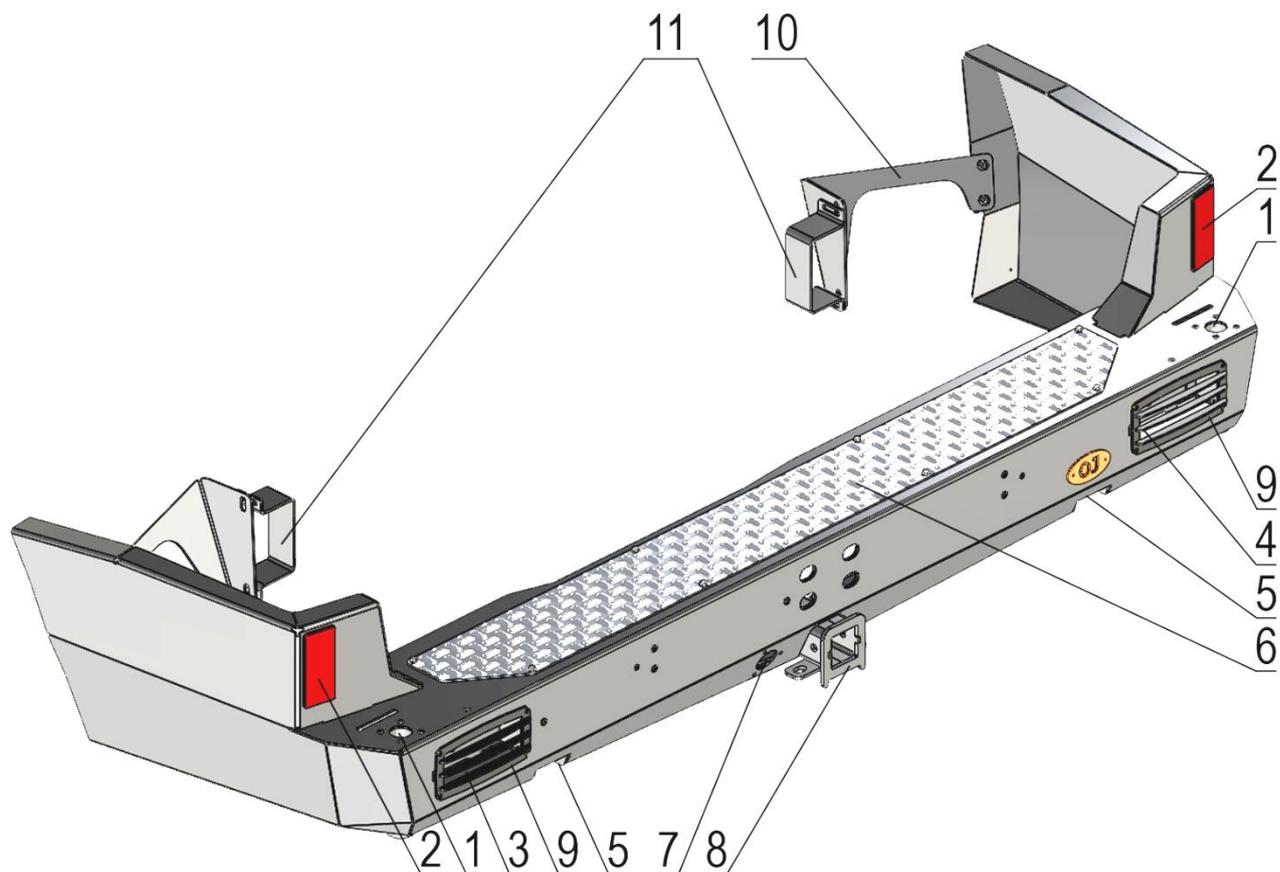


Рис.1 Бампер вид спереди.

Составные части бампера (базовая комплектация 03.119.01):

1. Установочное отверстие для калитки
2. Световозвращатели с защелками 2шт. (арт. 56-3731)
3. Задний левый фонарь для силовых бамп. (габарит, стоп сигн. и указатель повор.), левый (арт. 2SD 003 184-031)
4. Задний левый фонарь для силовых бамп. (габарит, стоп сигн. и указатель повор.), правый (арт. 2SD 003 184-041)
5. Проём для упора реечного домкрата
6. Накладка алюминиевая
7. Отверстия для розетки прицепа
8. Кронштейн под квадрат 50x50 мм.
9. Решетки защитные задних фонарей (**доп. опция - не входят в базовую комплектацию**)
10. Кронштейн боковой
11. Скоба установки бокового кронштейна к раме NISSAN PATROL Y61

Бампер задний усиленный с возможностью установки двух калиток OJ 03.119.NN

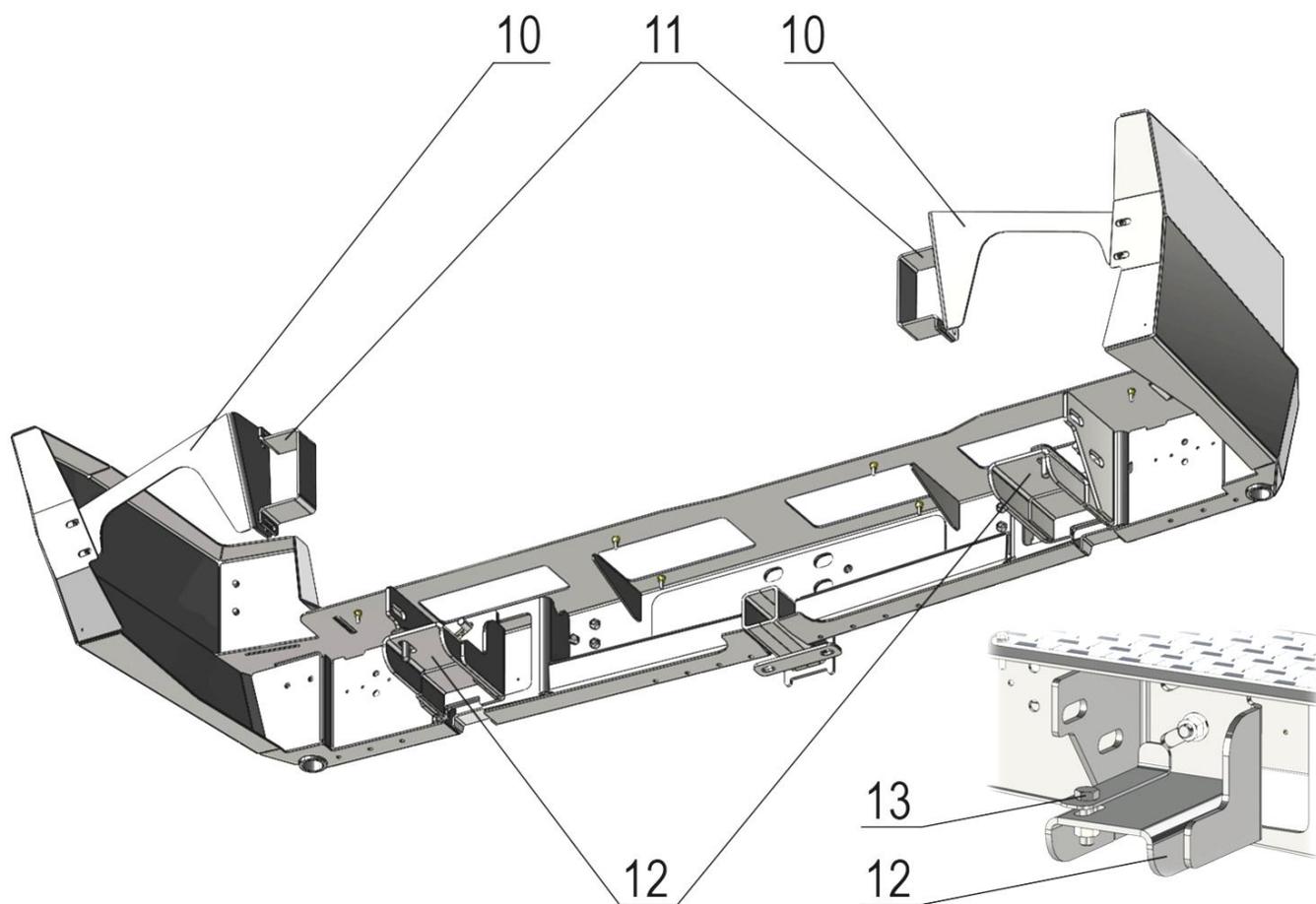


Рис.2 Бампер вид сзади.

Составные части бампера (базовая комплектация 03.119.01):

- 10. Кронштейн боковой.
- 11. Скоба установки бокового кронштейна к раме NISSAN PATROL Y61
- 12. Кронштейн рамы.
- 13. Закладная пластина.

Бампер задний усиленный с возможностью установки двух калиток ОJ 03.119.NN

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

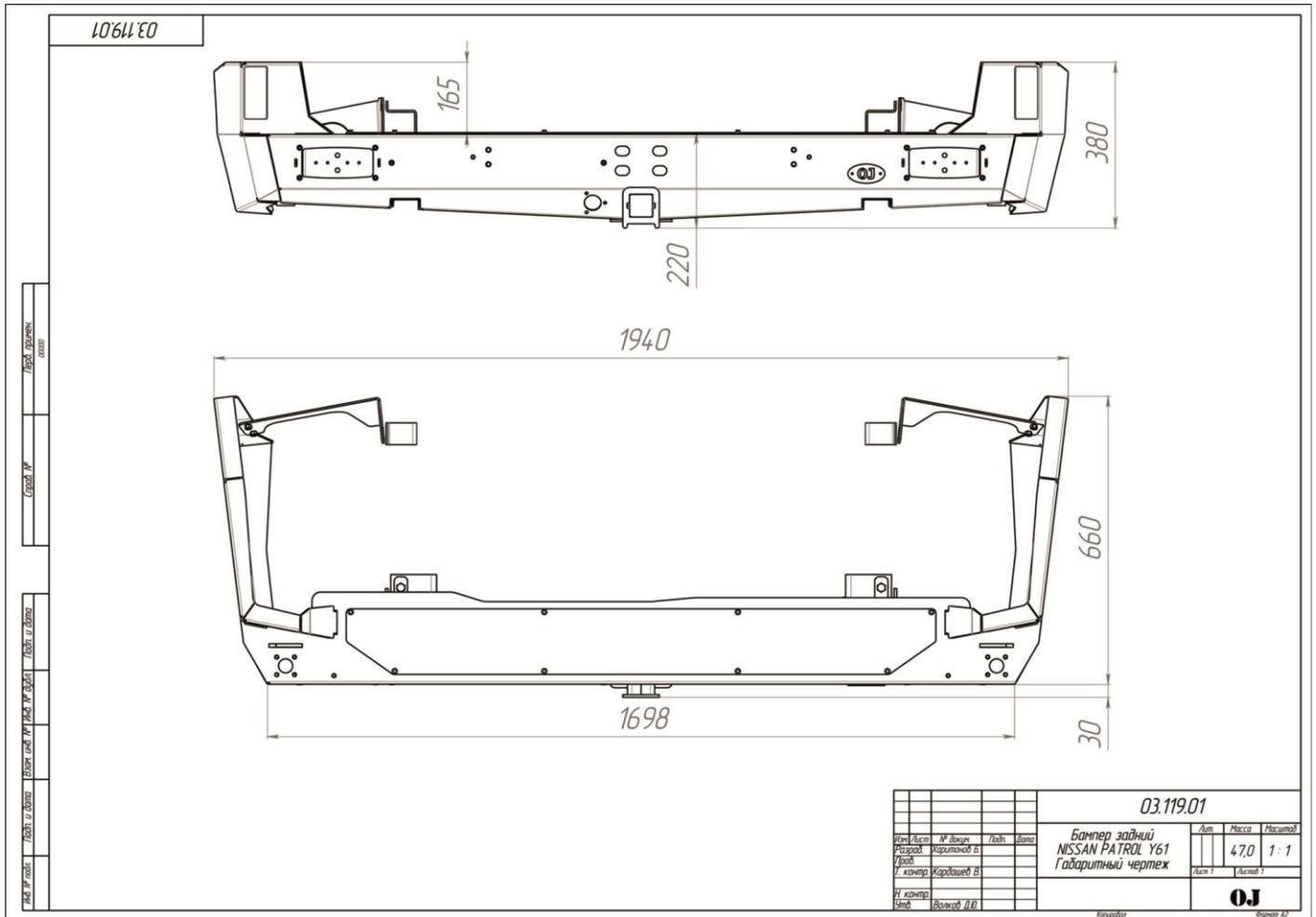


Рис.3 Габаритный чертеж.

Габаритные размеры (без упаковки): 1940x660x380мм.

Масса нетто (базовая комплектация без бок. кронштейнов, кронштейнов рамы и закладных): 36,9 кг

Полная масса в сборе с кронштейнами: 44,9 кг

Основные потребительские свойства, условия безопасного использования:

В связи с тем, что бампер предназначен для использования в условиях, при которых возникают повышенные нагрузки на автомобиль, необходимо периодически проверять целостность конструкции и крепежа.

При деформации кронштейнов или ослаблении крепежа необходимо незамедлительно прекратить эксплуатацию бампера и принять меры по устранению неисправностей.

Бампер предназначен для установки на автомобиль со стандартным кузовом.



Рис.4 Расположение буксирной проушины под бампером на раме внедорожника.*

*- в связи с невозможностью достоверно определить величину нагрузки на буксирной проушине, возникающей при выдёргивании застрявшего автомобиля (реальные характеристики троса, степень застревания, наличие предметов, препятствующих высвобождению автомобиля и прочее) производитель не несёт ответственности за возможные повреждения бампера и/или автомобиля в таких случаях.

Возможно использование одной или двух универсальных калиток типа 07.ZZZ.NN.

Срок службы 20 лет. По истечении указанного срока необходимо прекратить эксплуатацию бампера, демонтировать его с автомобиля и утилизировать как металлолом.

Место нанесения серийного номера – в районе установочного отверстия для кронштейна поворотного (калитки).

Инструкция по установке:

- Демонтировать штатный бампер и его защиту (Рис. 5,6). Штатные болты (4шт.) крепления защиты бампера к раме и буксирную центральную проушину очистить от грязи и подготовить к установке бампера OJ



Рис.5 Nissan Patrol Y61 со штатным бампером



Рис.6 Nissan Patrol Y61 без бампера.

- Установить в раму закладные пластины болтом в указанное отверстие рамы, как показано на рис.7,8



Отверстие для установки закладной пластины

Рис 7. Отверстие для закладной.

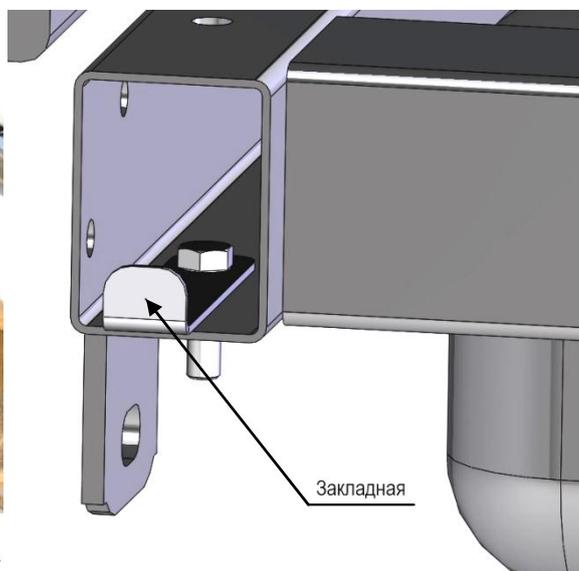


Рис.8 Установленная в раму закладная.

Бампер задний усиленный с возможностью установки двух калиток OJ 03.119.NN

- Далее устанавливаем кронштейны бампера как показано на рис.9 левый и правый соответственно. Установку кронштейнов производить штатными болтами М14 (остались после снятия защиты штатного пластикового бампера). **БОЛТЫ НЕ ПРИТЯГИВАТЬ ДО КОНЦА!** Кронштейн должен свободно ходить по трубе рамы. Это необходимо сделать для последующей регулировки бампера при установке.

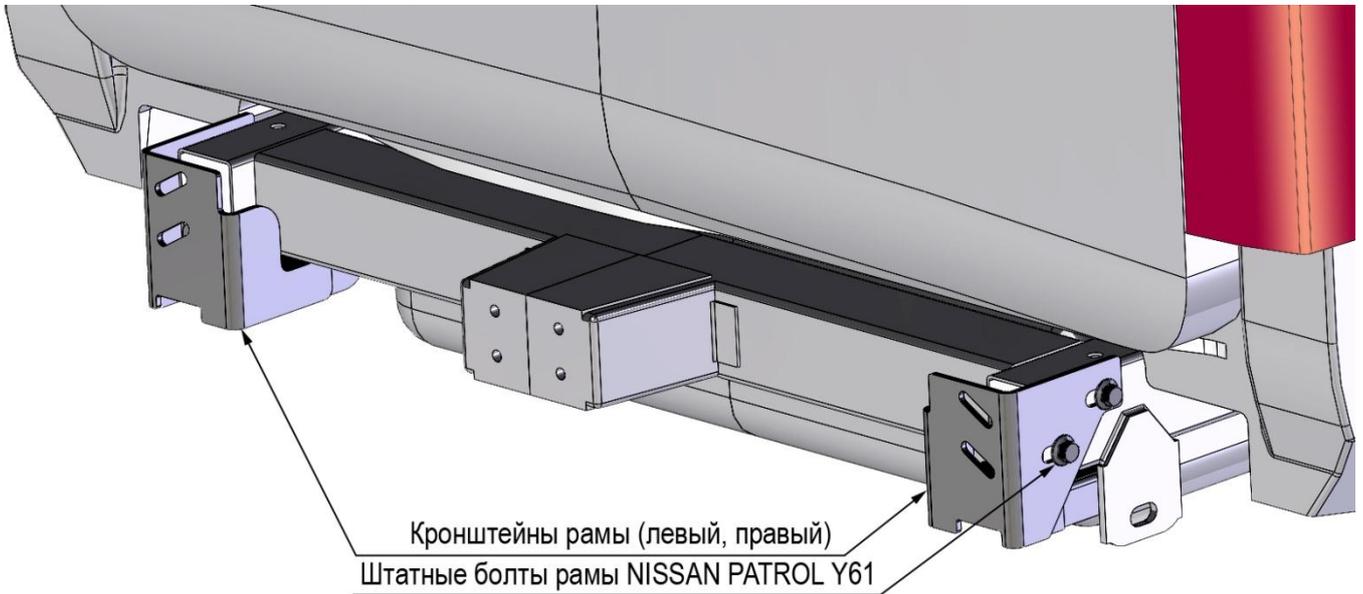


Рис.9 Установка кронштейнов рамы.

- Далее устанавливаем в бампер изнутри через отверстия закладные детали с двух сторон бампера. Рис.10

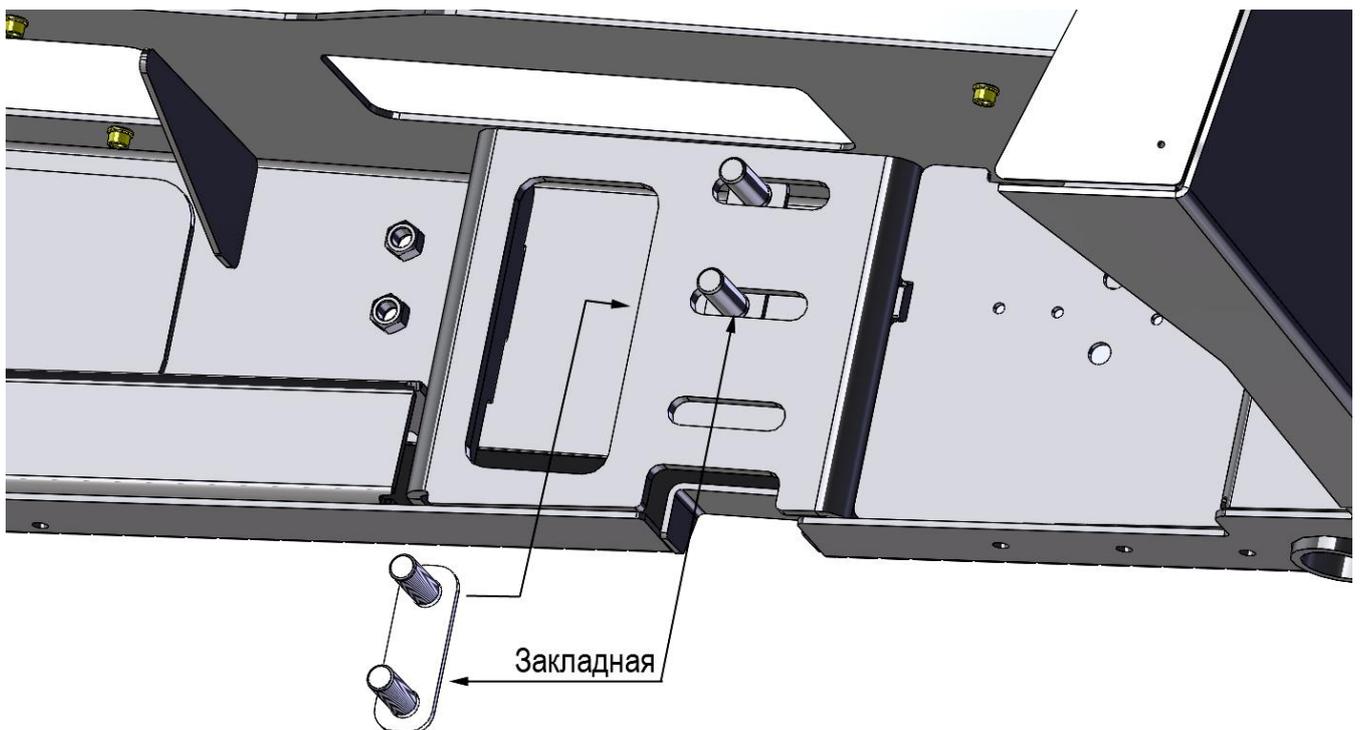


Рис. 10 Установка в бампер закладных деталей.

Бампер задний усиленный с возможностью установки двух калиток ОJ 03.119.NN

- Затем навешиваем бампер на кронштейны рамы через закладные детали бампера и притягиваем (НЕ ДО КОНЦА!) при помощи гаек М12 с шайбами. Для затягивания гаек в верхней площадке бампера предусмотрены окна. Устанавливаем по центру штатную буксирную проушину. НЕ ЗАТЯГИВАЕМ!

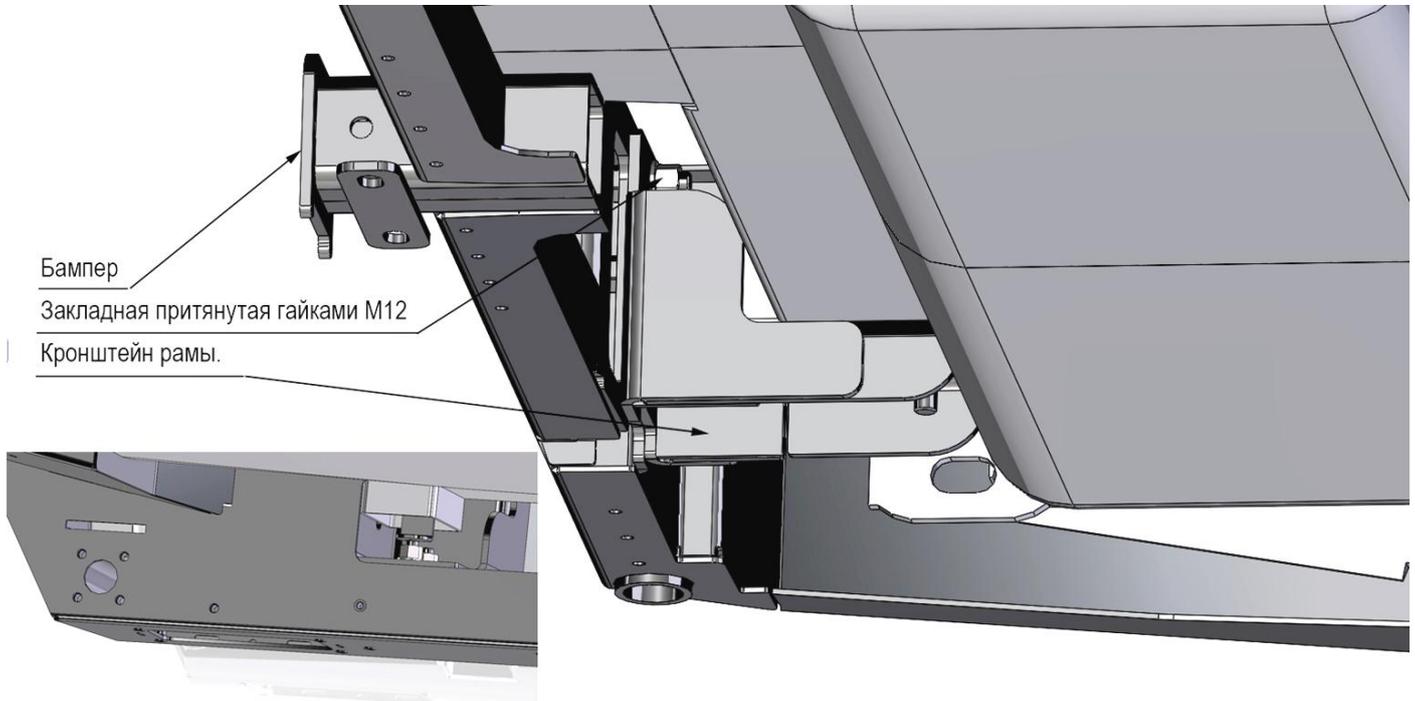


Рис. 11 Установка бампера на кронштейны рамы.

- Далее устанавливаем боковые кронштейны бампера с двух сторон - Рис .12. Для этого необходимо надеть на раму скобу к которой установить боковой кронштейн при помощи болтового соединения М8х35 и все стянуть выставив крылья с зазором 10мм. от кузова.

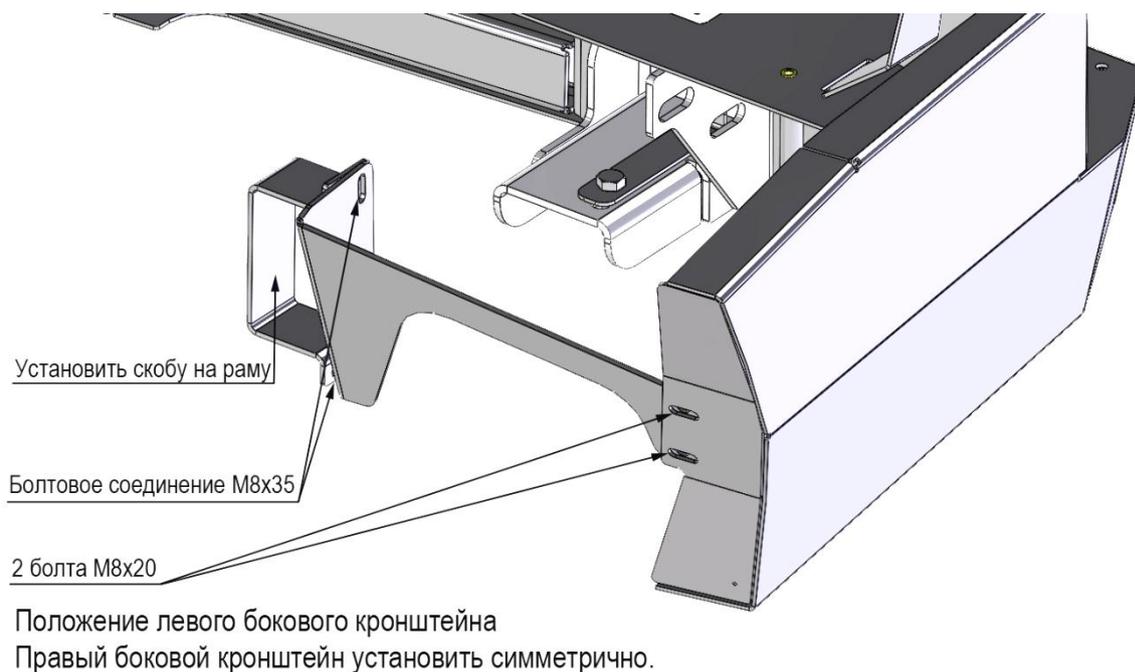


Рис.12 Установка боковых кронштейнов.

Бампер задний усиленный с возможностью установки двух калиток OJ 03.119.NN

- Регулируем бампер по центру (задние двери должны открываться без проблем и задеваний) выставляем по высоте путем перемещения закладных деталей бампера по пазам.
- Притягиваем все гайки В ПЕРВУЮ ОЧЕРЕДЬ ЗЯТЯГИВАЕМ ШТАТНУЮ БУКСИРНУЮ ПРОУШИНУ NISSAN, затем тянем гайки кронштейнов (бампера, кронштейнов рамы) ВНИМАНИЕ! Нижние гайки M12 - кронштейнов рамы Рис.13 - затянуть в последнюю очередь болт закладной пластины, которая устанавливалась в первую очередь.

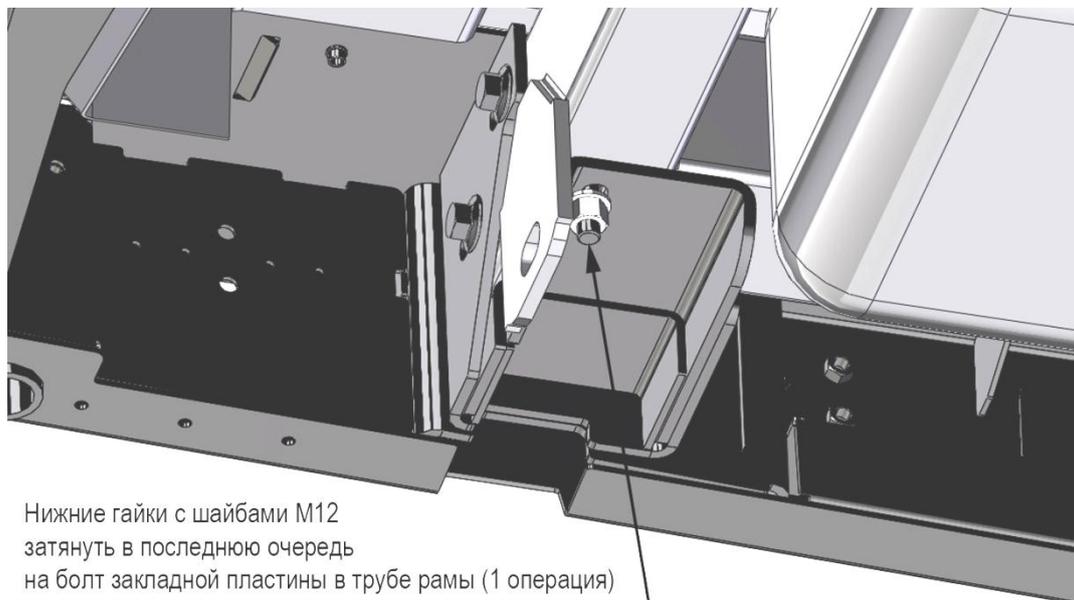


Рис. 13 Последняя операция по установке бампера.

Запасное колесо БЕЗ КОЖУХА устанавливается при помощи кронштейна запаски входящий в комплект бампера 03.119.01 Рис.14. Кронштейн запаски имеет регулировку по высоте ± 50 мм. За счет перестановки площадки кронштейна закрепленной на 4-х болтах M12X35. Установка кронштейна в сборе осуществляется штатными болтами кронштейна запасного колеса NISSAN на дверь.

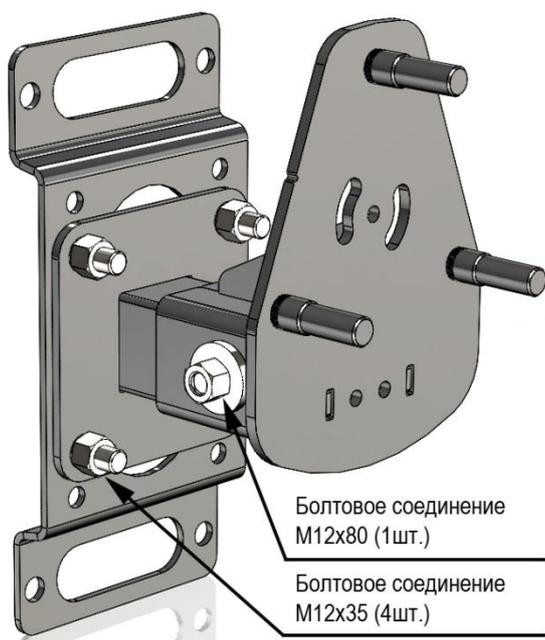


Рис.14 Кронштейн запасного колеса.

Правила транспортировки и хранения:

Полужёсткая упаковка (картон или другие аналогичные материалы), в которую упаковано изделие, обеспечивает сохранность изделия при условии соблюдения перевозчиком установленных законодательством Правил перевозок грузов.

В процессе транспортировки не допускается:

- бросать изделие с высоты более 0,3 метра;
- волочить изделие по твёрдой поверхности;
- бросать на изделие предметы с массой более половины массы изделия с высоты более 0,3 метра;
- царапать изделие острыми твёрдыми предметами;
- нарушать упаковку изделия любыми способами.

Хранение изделия должно осуществляться в помещениях с относительной влажностью не более 85%, закрытых от атмосферных осадков и капель жидкости.

Гарантийные обязательства

Настоящие гарантийные обязательства распространяются на продукцию под маркой «OJ», произведённую ИП Волков Д.Ю. и ООО ПК «Силовые конструкции».

Срок гарантии составляет 10 лет со дня приобретения изделия (кроме гарантии на лакокрасочное покрытие). Срок гарантии на лакокрасочное покрытие составляет 1 год со дня приобретения изделия.

Полный текст гарантийных обязательств размещен на сайте производителя www.ojeer.ru

Производитель:

ИП Волков Д.Ю., ОГРН 308503408100011, Московская область, Орехово-Зуево, Лапина, 58А.

ООО ПК «Силовые конструкции» ОГРН 1125034002631, Московская область, Орехово-Зуево, Лапина, 58А.