

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Бампер задний усиленный 03.115.NN

Применение: ГАЗ 22177, 27527

Возможные комплектации: OJ 03.114.NN, где NN от 1 до 99.

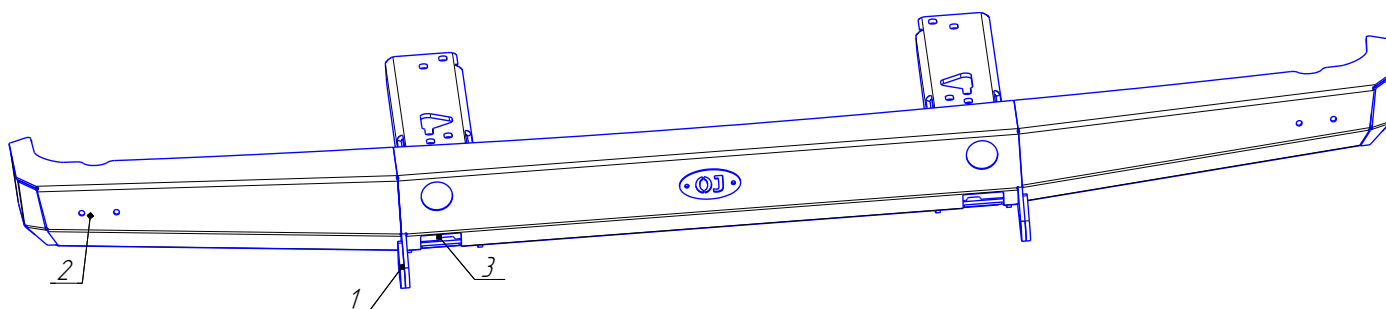


Рис.1 Бампер вид спереди

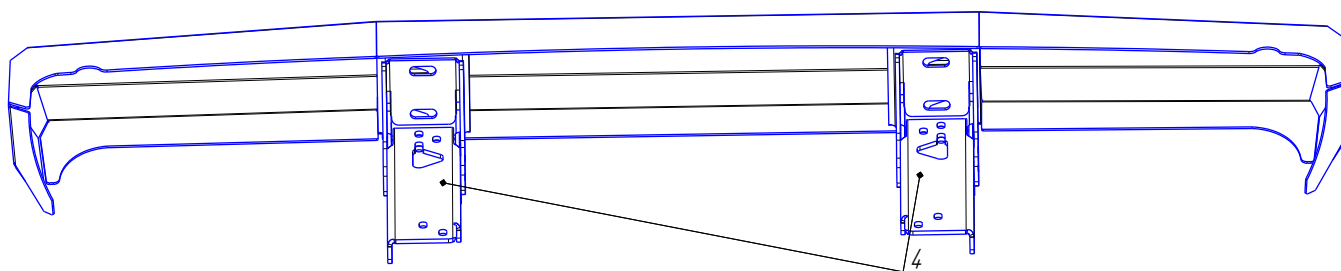


Рис.2 Бампер вид сзади

Составные части бампера

1. Буксирная проушина
2. Отверстия для установки световозвращателя с защелками (арт. 56-3731)
3. Площадка для упора реечного домкрата
4. Кронштейны рамы левый и правый



Производитель имеет право без предварительного уведомления вносить изменения в изделие, которые не ухудшают его технические характеристики, а являются результатом работ по совершенствованию его конструкции или технологии производства

Бампер задний усиленный 03.115.NN

Технические характеристики:

Габаритные размеры (без упаковки): 1900x313x170

Масса нетто (базовая комплектация)/ с кронштейнами: 19/32 кг

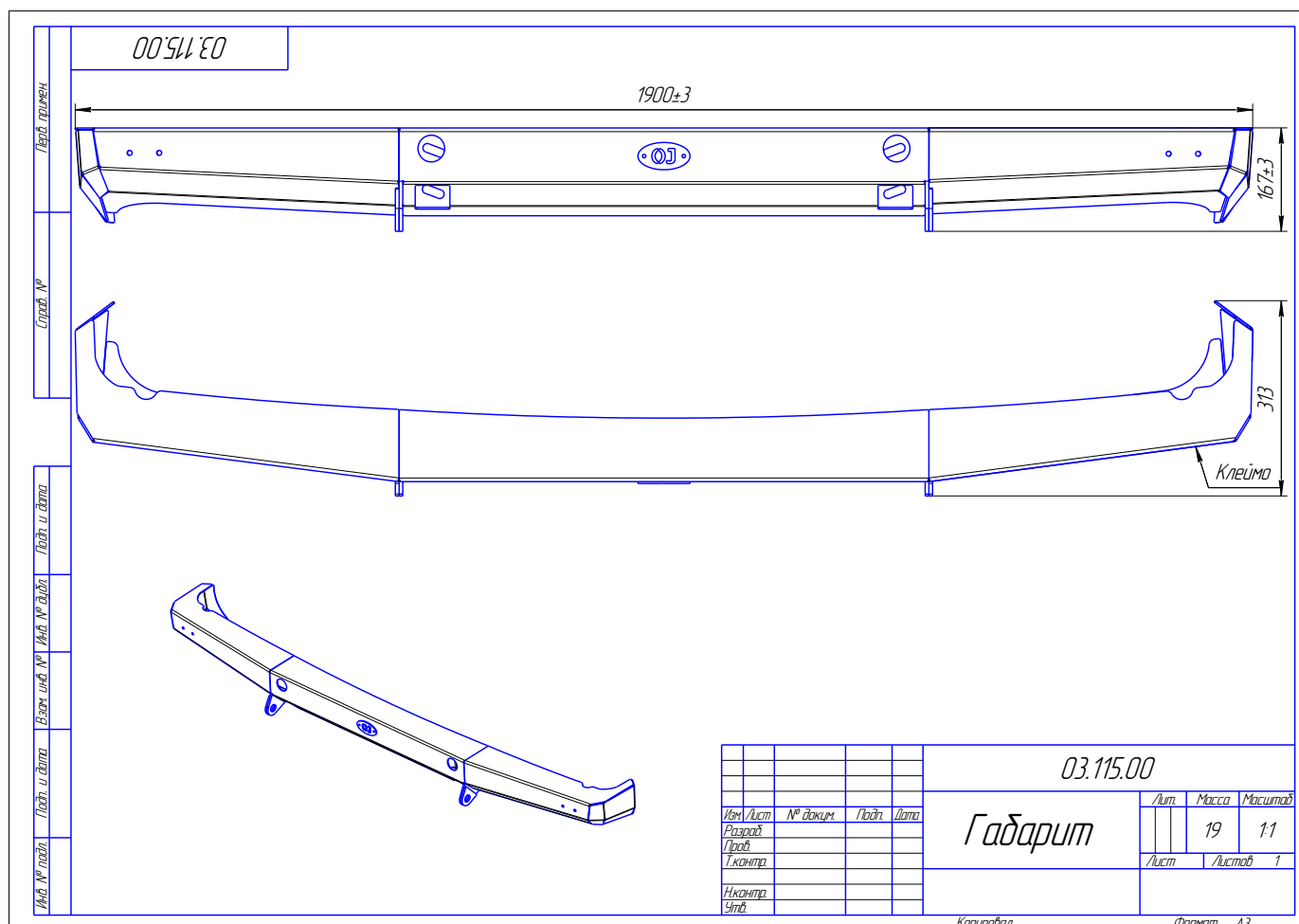


Рис. 3 Габаритный чертёж

Основные потребительские свойства, условия безопасного использования:

Бампер предназначен для установки на автомобиль со стандартным кузовом.

В связи с тем, что бампер предназначен для использования в условиях, при которых возникают повышенные нагрузки на автомобиль, необходимо периодически проверять целостность конструкции и крепежа.

При деформации кронштейнов или ослаблении крепежа необходимо незамедлительно прекратить эксплуатацию бампера и принять меры по устранению неисправностей.

Допустимая нагрузка на буксирную проушину при буксировке по дорогам общего пользования 3 тонны. Допускается использовать динамический трос для выдёргивания застрявшего автомобиля с разрывной нагрузкой до 11 тонн.*

При использовании троса необходимо надёжно крепить его как к бамперу, так и к буксирующему/буксируемому автомобилю. Крепление троса к буксирной проушине осуществлять с использованием шакла.

*- в связи с невозможностью достоверно определить величину нагрузки на буксирной проушине, возникающей при выдёргивании застрявшего автомобиля (реальные характеристики троса, степень застревания, наличие предметов, препятствующих высвобождению автомобиля и прочее) производитель не несёт ответственности за возможные повреждения бампера и/или автомобиля в таких случаях.

Место нанесения серийного номера – см. рис 3.

Срок службы 10 лет. По истечении указанного срока необходимо прекратить эксплуатацию бампера, демонтировать его с автомобиля и утилизировать как металлолом. В случае превышения срока службы могут возникнуть разрушения силовых элементов конструкции вследствие усталостного износа, что может привести к непредсказуемым негативным последствиям.

Набор инструментов

ключ на "13", "10"

головка 13, 10

удлинитель

звездочка

ключ накидной "19", "17", "22"

головка на "10" "17" "19" "22"

Инструкция по установке:

Установка должна осуществляться лицом, имеющим квалификацию Слесаря по ремонту автомобиля не ниже 2 разряда.

Перед установкой необходимо убедиться в соответствии изделия размерам, указанным в настоящем руководстве. При отклонении от размеров (с учётом допусков), необходимо сообщить об этом производителю.

Рекомендованный зазор между бампером и кузовом должен составлять 10-15 мм. Допускается незначительное локальное увеличение или уменьшение зазора в отдельных местах.

На автомобилях рамной конструкции кузов крепится через проставки и его положение относительно рамы бывает несимметрично относительно правой и левой стороны автомобиля, в результате чего, бампер может встать неровно относительно кузова. В целях снижения вероятности возникновения данной ситуации, конструкция бампера и его кронштейнов, а также регулировочные проставки, позволяют произвести регулировку его положения относительно кузова и выставить бампер с равномерными зазорами.

Однако с другой стороны, возможность такой регулировки, при неумелой или неаккуратной установке, может привести к тому, что зазоры будут неравномерными, бампер будет стоять криво относительно кузова. В этой связи установку необходимо производить в соответствии с рекомендациями, силами опытных установщиков, с использованием подставок или домкратов под края бампера для выравнивания зазоров.

Основные ошибки, возникающие при установке:

Бампер задний усиленный 03.115.NN

- затяжка крепежа одного или нескольких установочных мест «намертво», не дожидаясь установки и «наживления» всех посадочных мест, может привести к несовпадению (несоосности) некоторых посадочных мест;

- затяжка крепежа одного из пары кронштейнов «намертво», а не постепенная их протяжка может привести к изменению зазора с одной стороны, по отношению к другой (особенно актуально для кронштейнов с косыми пазами);

- установка с зазорами менее рекомендованных значений может привести к касаниям кузова и бампера при движении по неровностям, а как следствие стукам, повреждениям ЛКП или кузова.

- Демонтировать штатный бампер и крылья.
- Наживить кр-ны бампера как показано на фото см приложение.
- Установить бампер на кронштейны .
- Выставить зазор в горизонтальном положении и притянуть бампер к кронштейнам. См приложение.
- Выровнять бампер относительно накладок и кузова автомобиля, посредством выбирания зазоров в кронштейнах.
- Затянуть крепеж

	Перенести точку крепления глушителя
	Наживить кронштейны левый и правый Болты 10x35 в штатное место крепления Прим. Левый кронштейн аналогично

Бампер задний усиленный 03.115.NN

		
		<p>Повести бампер на кронштейны наживите болты крепления бампера к кронштейна левый, правый (Болты 14x40 4 шт)</p>
		
		<p>Выровнять положение по горизонтали относительно кузова И протянуть крепеж кронштейны -кузов, бампер - кронштейны</p>

Правила транспортировки и хранения

Полужёсткая упаковка (картон или другие аналогичные материалы), в которую упаковано изделие, обеспечивает сохранность изделия при условии соблюдения перевозчиком установленных законодательством Правил перевозок грузов.

В процессе транспортировки не допускается:

- бросать изделие с высоты более 0,3 метра;
- волочить изделие по твёрдой поверхности;

Бампер задний усиленный 03.115.NN

- бросать на изделие предметы с массой более половины массы изделия с высоты более 0,3 метра;
- царапать изделие острыми твёрдыми предметами;
- нарушать упаковку изделия любыми способами.

Требования законодательства

Продукция сертифицирована и соответствует Техническому регламенту о безопасности колёсных транспортных средств. При внесении изменений в конструкцию транспортного средства его собственник обязан их зарегистрировать в ГИБДД в соответствии с действующими правилами.

Гарантийные обязательства

Срок гарантии составляет 10 лет со дня приобретения изделия (кроме гарантии на лакокрасочное покрытие). Срок гарантии на лакокрасочное покрытие составляет 3 года со дня приобретения изделия.

Производитель:

ООО ПК «Силовые конструкции» ОГРН 1125034002631, Московская область, Орехово-Зуево, Лапина, 58А.

Артикул	Наименование детали	03.114.01
03.115.00	Бампер задний силовой на ГАЗ-2752 (Соболь), Упоры под реечный домкрат, буксирные проушины.	1
10.421.00	Кронштейн левый для бампера 03.114.00	1
10.422.00	Кронштейн правый для бампера 03.114.00	1
Болт М 10х35	Болт М 10х35	10
Гайка М 10 с-контр	Гайка М 10 самоконтр.	10
Шайба увеличенная 10	Шайба увеличенная 10	20
Болт М 14х35	Болт М 14х35	4
Гайка М 14 с-контр	Гайка М 14 самоконтр.	4
Шайба 14	Шайба 14	8
Наклейка 1	Наклейка 1	1
РЭ 03.115.00	Руководство по эксплуатации 03.11500	1
Сертификат	Сертификат	1