

ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ

Бампер задний усиленный OJ 03.111.NN(SOLLERS3163-00-0311101-00)

Применение: УАЗ-3163, 3164, 2360 (УАЗ Патриот и модификации)

Возможные комплектации: OJ03.111.NN, где NN число от 01 до 99.

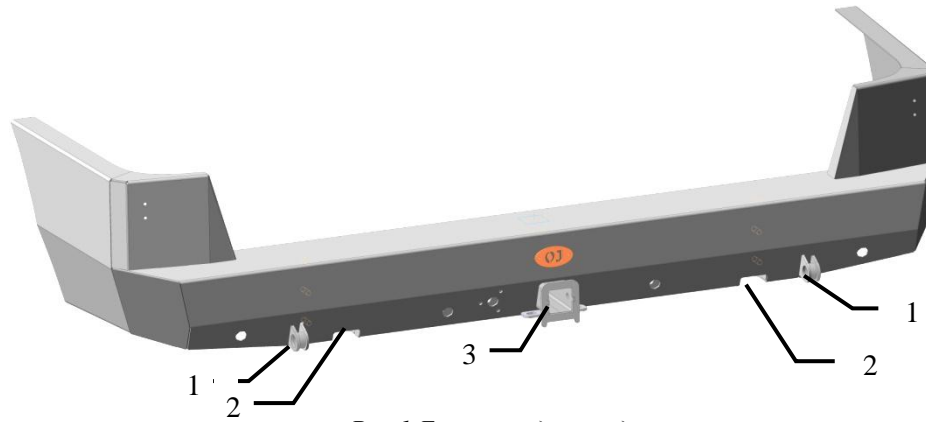


Рис.1 Бампер вид спереди

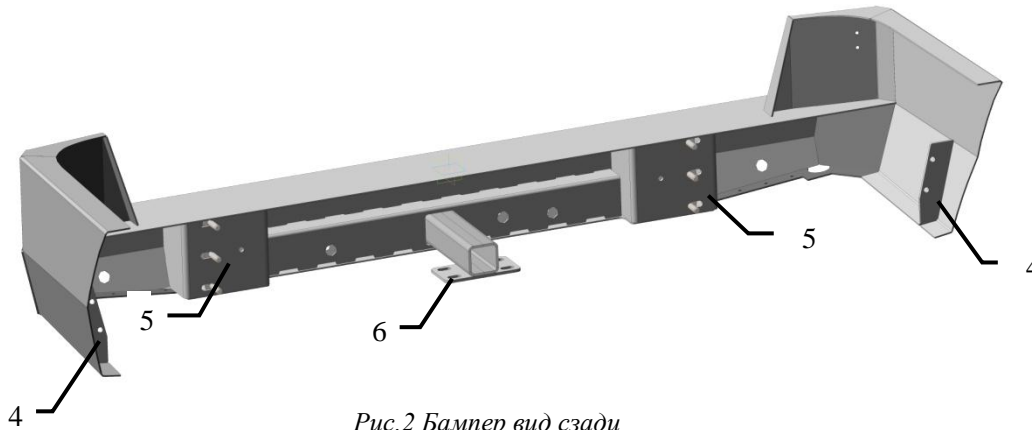


Рис.2 Бампер вид сзади



Составные части бампера (базовая комплектация 03.111.01):

1. Буксирная проушина
2. Проём для упора реечного домкрата
3. Кронштейн под квадрат 50x50 мм
4. Площадка для установки кронштейн крыла
5. Площадка для установки кронштейна рамы
6. Площадка для установки кронштейна центрального

Дополнительные аксессуары (не входят в базовую комплектацию):

- Кронштейн рамы
- Кронштейн крыла
- Кронштейн центральный

Производитель имеет право вносить изменения в изделие, которые могут быть не отражены в настоящем документе. Данные изменения являются результатами постоянной работы по усовершенствованию конструкции и технологии производства.

Технические характеристики:

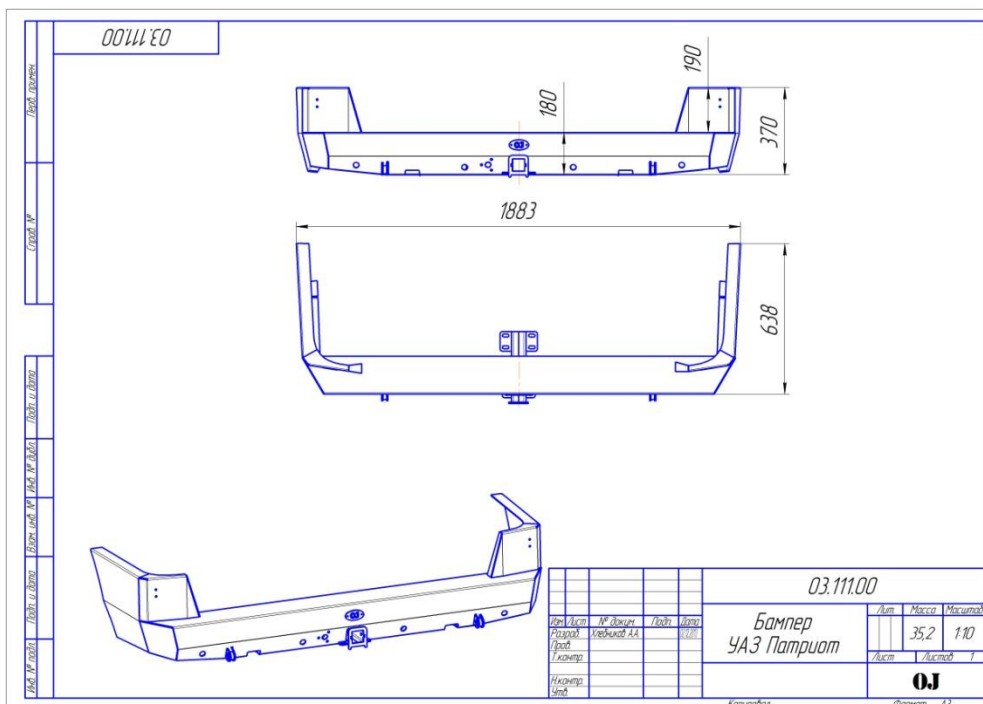


Рис. 3 Габаритный чертёж

Габаритные размеры (без упаковки): 370x638x1883

Масса нетто (базовая комплектация без кронштейнов): 38 кг

Основные потребительские свойства, условия безопасного использования:

В связи с тем, что бампер предназначен для использования в условиях, при которых возникают повышенные нагрузки на автомобиль, необходимо периодически проверять целостность конструкции и крепежа.

При деформации кронштейнов или ослаблении крепежа необходимо незамедлительно прекратить эксплуатацию бампера и принять меры по устранению неисправностей. При деформации площадки лебёдки эксплуатация лебёдки не допускается.

Бампер предназначен для установки на автомобиль со стандартным кузовом, а также с кузовом, поднятым над рамой на 65+/-5 мм или 50+/-5 мм (лифт кузова) в зависимости от типа кронштейнов, приобретенных с бампером (стандарт/лифт).

Допустимая нагрузка на буксирную проушину при буксировке по дорогам общего пользования 3 тонны. Допускается использовать динамический трос для выдёргивания застрявшего автомобиля с разрывной нагрузкой до 11 тонн.*

При использовании троса необходимо надёжно крепить его как к бамперу, так и к буксирующему/ буксируемому автомобилю. Крепление троса к буксирной проушине осуществлять с использованием шакла.





*- в связи с невозможностью достоверно определить величину нагрузки на буксирной проушине, возникающей при выдёргивании застрявшего автомобиля (реальные характеристики троса, степень застревания, наличие предметов, препятствующих высвобождению автомобиля и прочее) производитель не несёт ответственности за возможные повреждения бампера и/или автомобиля в таких случаях.

Производитель не несёт ответственность за некорректную работу датчиков парктроника в металлическом бампере.


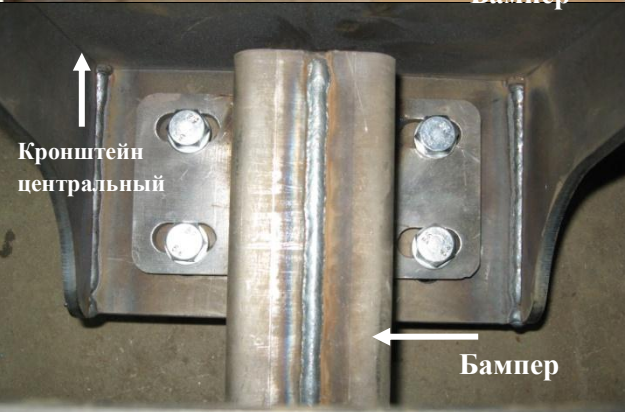
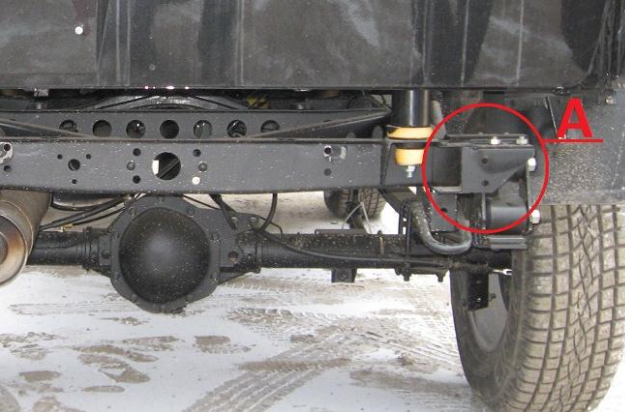
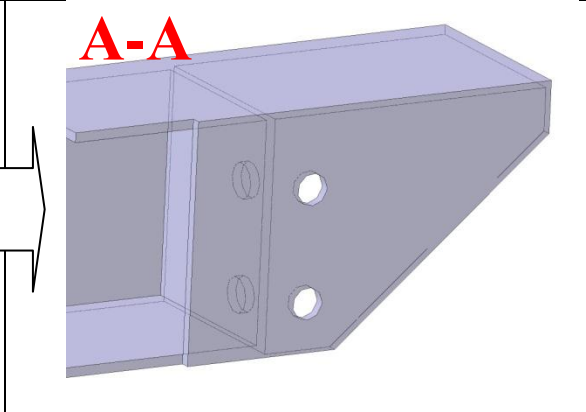
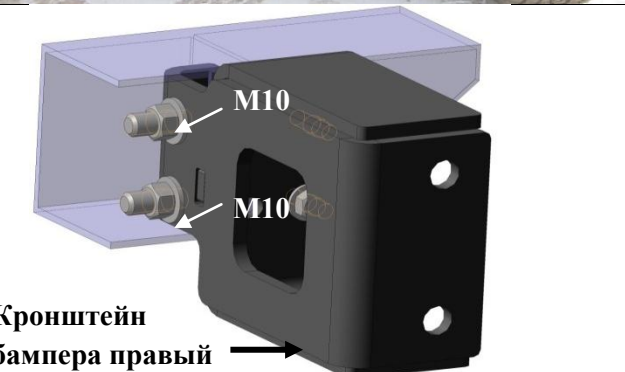
Срок службы 20 лет. По истечении указанного срока необходимо прекратить эксплуатацию бампера, демонтировать его с автомобиля и утилизировать как металлолом.

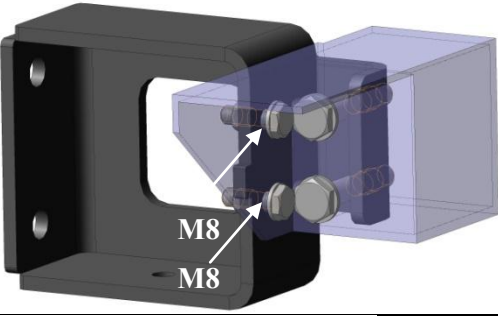
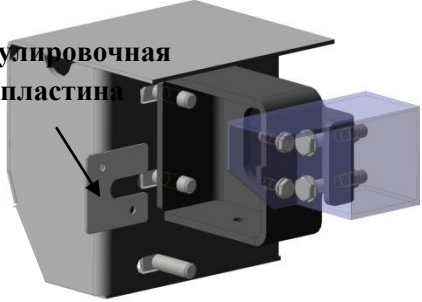
Место нанесения серийного номера – на горизонтальной плоскости в районе установочного отверстия штатного катафота.

Инструкция по установке:

<p>1.</p>		<p>Демонтировать штатный бампер.</p> <p>У автомобилей 2014 года кронштейн рамы выглядит иначе, в этом случае пункты 2-4 заменить пунктами 12-15.</p>
<p>2.</p>		<p>Установить правый кронштейн бампера на правый кронштейн автомобиля, как указано на рисунке. Закрепить тремя болтами М12, через шайбы. С обратной стороны устанавливается закладная пластина (см. пункт №3)</p>
<p>3.</p>		<p>С обратной стороны кронштейна устанавливается закладная пластина.</p>
<p>4.</p>		<p>Не следует сильно затягивать крепеж. Слегка подтянутые болты должны позволять кронштейну немного двигаться.</p> <p>Аналогично установить кронштейн бампера левый.</p> <p>Окончательное затягивание крепежа производится после установки и выравнивания бампера.</p>

5.	 <p>Кронштейн центральный</p>	<p>Установить центральный кронштейн на раму автомобиля четырьмя болтами М12 через шайбы. Слегка подтянутые болты должны позволять кронштейну немного двигаться. *</p> <p>* - Центральный кронштейн не входит в базовую комплектацию.</p>
6.	 <p>Бампер</p> <p>Установочные болты</p>	<p>Бампер устанавливается на кронштейны двумя верхними болтами при стандартном положении кузова.</p>
7.	 <p>Бампер</p> <p>Кронштейн правый</p>	<p>Установленный бампер слегка затянуть двумя гайками М12 через шайбы на каждый кронштейн.</p>
8.	 <p>Кронштейн боковой правый</p> <p>колесо</p>	<p>Боковой кронштейн правый установить на отверстия в лонжероне (см. рисунок). Закрепить двумя болтами М10 через шайбы. Слегка подтянутые болты должны позволять кронштейну немного двигаться.</p>

9.		<p>Закрепить кронштейн боковой правый к бамперу двумя болтами М10 через шайбы. Слегка подтянутые болты должны позволять кронштейну немного двигаться.</p> <p>Аналогично установить кронштейн боковой левой.</p>
10.		<p>Закрепить кронштейн центральный и бампер четырьмя болтами М12 через шайбы. Слегка подтянутые болты должны позволять кронштейну немного двигаться. *</p> <p>* - Центральный кронштейн не входит в базовую комплектацию.</p>
11.		<p>Выровнять положение бампера относительно горизонтальной и вертикальной плоскостей, распределить равномерно зазоры, по необходимости подтягивать гайки для выравнивания. Окончательное затягивание болтов необходимо начинать с боковых кронштейнов.</p>
<p>Особенности установки на рестайлинговые автомобили 2014 года</p>		
12.		
13.	 <p>Кронштейн бампера правый</p>	<p>Установить кронштейн, как указано на рисунке. Закрепить кронштейн к раме 2 болтами М10 через шайбы.</p>

14.		<p>Со стороны рессоры установить 2 болта М8 через шайбы. Затянуть гайками через шайбы. Окончательно закрепить кронштейн.</p>
15.		<p>При необходимости регулировки наклона крыльев бампера необходимо использовать регулировочные пластины, подкладывая их между бампером и кронштейном.</p>

Правила транспортировки и хранения

Полужёсткая упаковка (картон или другие аналогичные материалы), в которую упаковано изделие, обеспечивает сохранность изделия при условии соблюдения перевозчиком установленных законодательством Правил перевозок грузов.

В процессе транспортировки не допускается:

- бросать изделие с высоты более 0,3 метра;
- волочить изделие по твёрдой поверхности;
- бросать на изделие предметы с массой более половины массы изделия с высоты более 0,3 метра;
- царапать изделие острыми твёрдыми предметами;
- нарушать упаковку изделия любыми способами.

Хранение изделия должно осуществляться в помещениях с относительной влажностью не более 85%, закрытых от атмосферных осадков и капель жидкости.

Гарантийные обязательства

Настоящие гарантийные обязательства распространяются на продукцию под маркой «OJ», произведённую ИП Волков Д.Ю. и ООО ПК «Силовые конструкции».

Срок гарантии составляет 10 лет со дня приобретения изделия (кроме гарантии на лакокрасочное покрытие). Срок гарантии на лакокрасочное покрытие составляет 1 год со дня приобретения изделия.

Полный текст гарантийных обязательств размещен на сайте производителя www.ojeer.ru

Производитель:

ООО ПК «Силовые конструкции» ОГРН 1125034002631, Московская область, Орехово-Зуево, Лапина, 58А.

ИП Волков Д.Ю., ОГРН 308503408100011, Московская область, Орехово-Зуево, Лапина, 58А.

Комплект бампера:

Артикул	Наименование детали	Комплект 03.111.51
03.111.50	Бампер задний (OJ) УАЗ Патриот без калиток	1
Наклейка 1	Наклейка 1	1
Сертификат	Сертификат	1
Техпаспорт 03.111.NN	Техпаспорт 03.111.NN	1

Варианты комплектации кронштейнов:

Бампер задний усиленный OJ 03.111.NN

1. Кронштейны "стандарт"

Артикул	Наименование детали	Комплект 10.128.02	Комплект 10.128.03 (рестайлинг 2014г)
10.105.00	Кронштейн рамы левый ст./лифт 65 мм.	1	-
10.106.00	Кронштейн рамы правый ст./лифт 65 мм.	1	-
10.107.00	Кронштейн боковой левый ст.	1	1
10.108.00	Кронштейн боковой правый ст.	1	1
10.128.00	Кронштейн центральный ст.	1	1
10.168.00	Кронштейн рамы правый ст./лифт 65 мм.	-	1
10.169.00	Кронштейн рамы левый ст./лифт 65 мм.	-	1
17.004.00	Пластина регулировочная	-	4
17.103.00	Шайба прямоугольная	2	-
17.200.00	Закладная пластина 2-мя болтами M12	2	2
Болт М 10x35	Болт М 10x35	8	12
Болт М 12x40	Болт М 12x40	10	10
Болт М 8x25	Болт М 8x25	-	4
Гайка М 10 с-контр	Гайка М 10 самоконтр.	8	12
Гайка М 12 с-контр	Гайка М 12 самоконтр.	20	12
Гайка М 8 с-контр	Гайка М 8 самоконтр.	-	4
Шайба 10	Шайба 10	16	20
Шайба 12	Шайба 12	30	16
Шайба увеличенная 10	Шайба увеличенная 10	-	4
Шайба увеличенная 12	Шайба увеличенная 12	-	-
Шайба увеличенная 8	Шайба увеличенная 8	-	4

2. Кронштейны "лифт 65 мм"

Артикул	Наименование детали	Комплект 10.129.02	Комплект 10.129.03 (рестайлинг 2014г)
10.105.00	Кронштейн рамы левый ст./лифт 65 мм.	1	-
10.106.00	Кронштейн рамы правый ст./лифт 65 мм.	1	-
10.129.00	Кронштейн центральный лифт 65 мм.	1	1
10.137.00	Кронштейн рамы боковой левый лифт	1	1
10.138.00	Кронштейн рамы боковой правый лифт	1	1
10.168.00	Кронштейн рамы правый ст./лифт 65 мм.	-	1
10.169.00	Кронштейн рамы левый ст./лифт 65 мм.	-	1
17.004.00	Пластина регулировочная	-	4
17.103.00	Шайба прямоугольная	2	-
17.200.00	Закладная пластина 2-мя болтами M12	2	2
Болт М 10x35	Болт М 10x35	8	12
Болт М 12x40	Болт М 12x40	10	10
Болт М 8x25	Болт М 8x25	-	4
Гайка М 10 с-контр	Гайка М 10 самоконтр.	8	12
Гайка М 12 с-контр	Гайка М 12 самоконтр.	20	12
Гайка М 8 с-контр	Гайка М 8 самоконтр.	-	4
Шайба 10	Шайба 10	16	20
Шайба 12	Шайба 12	30	16
Шайба пружинная 10	Шайба пружинная 10	8	-
Шайба увеличенная 10	Шайба увеличенная 10	-	4
Шайба увеличенная 12	Шайба увеличенная 12	-	-
Шайба увеличенная 8	Шайба увеличенная 8	-	4

3. Кронштейны "лифт 50 мм"

Артикул	Наименование детали	Комплект 10.130.02	Комплект 10.130.03 (рестайлинг 2014г)
10.109.00	Кронштейн рамы левый лифт 50 мм.	1	-
10.110.00	Кронштейн рамы правый лифт 50 мм.	1	-
10.130.00	Кронштейн центральный лифт 50 мм.	1	1
10.137.00	Кронштейн рамы боковой левый лифт	1	1
10.138.00	Кронштейн рамы боковой правый лифт	1	1
10.170.00	Кронштейн рамы правый 50 мм.	-	1
10.171.00	Кронштейн рамы левый 50 мм.	-	1
17.004.00	Пластина регулировочная	-	4
17.103.00	Шайба прямоугольная	2	-
17.200.00	Закладная пластина 2-мя болтами M12	2	2
Болт М 10x35	Болт М 10x35	8	12
Болт М 12x40	Болт М 12x40	10	10
Болт М 8x25	Болт М 8x25	-	4
Гайка М 10 с-контр	Гайка М 10 самоконтр.	8	12
Гайка М 12 с-контр	Гайка М 12 самоконтр.	20	12
Гайка М 8 с-контр	Гайка М 8 самоконтр.	-	4
Шайба 10	Шайба 10	16	20
Шайба 12	Шайба 12	30	16
Шайба увеличенная 10	Шайба увеличенная 10	-	4
Шайба увеличенная 12	Шайба увеличенная 12	-	-
Шайба увеличенная 8	Шайба увеличенная 8	-	4