

ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ

Бампер передний усиленный с площадкой лебёдки ОJ 02.001.NN

Применение: УАЗ 3163, 3164, 2360, 2363 (УАЗ Патриот, УАЗ Пикап и модификации). Возможные комплектации: ОJ 02.001.NN, где NN число от 01 до 99.

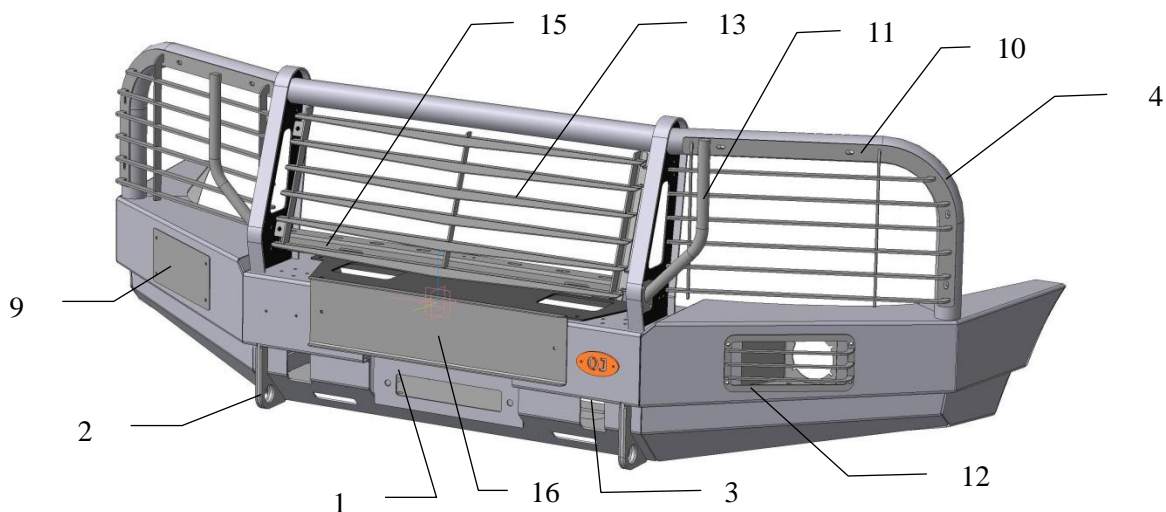


Рис.1 Бампер вид спереди

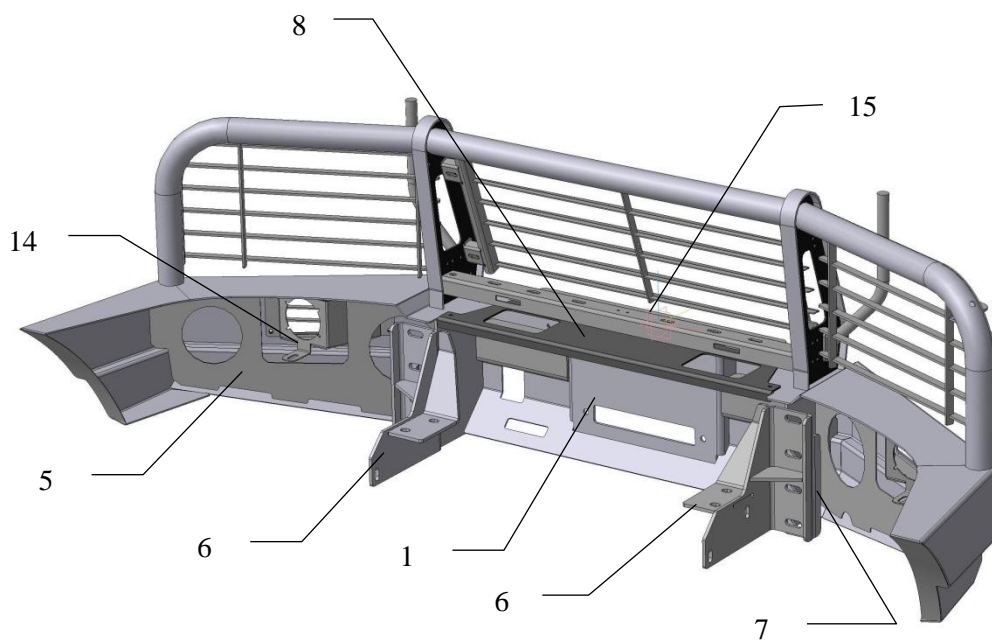


Рис.2 Бампер вид сзади

Составные части бампера:

1. Площадка лебедки и роликов лебедки (клюза).
2. Буксирные проушины
3. Проём для упора реечного домкрата
4. Дуга защитная
5. Усилитель внутренний
6. Кронштейн рамы
7. Кронштейн бампера

Дополнительные аксессуары (не входят в базовую комплектацию):

8. Крышка съёмная площадки лебёдки
9. Заглушка проема противотуманных (дополнительных) фар.
10. Решётки защитные съёмные основных фар
11. Кронштейн съёмный для намотки троса
12. Решётки защитные съёмные противотуманных/дополнительных фар
13. Решётка защитная съёмная радиатора (с кронштейнами)
14. Кронштейн съёмный противотуманных/дополнительных фар
15. Рейка съёмная для дополнительных фар (с кронштейнами)
16. Рамка защитная номерного знака.
17. Накладки бампера для автомобилей 2014 модельного года (не показано).

Перечень дополнительных аксессуаров зависит от выбранной комплектации бампера.

Производитель имеет право вносить изменения в изделия, которые могут быть не отражены в настоящем документе. Данные изменения являются результатом постоянной работы по усовершенствованию конструкции и технологии производства.

Технические характеристики:

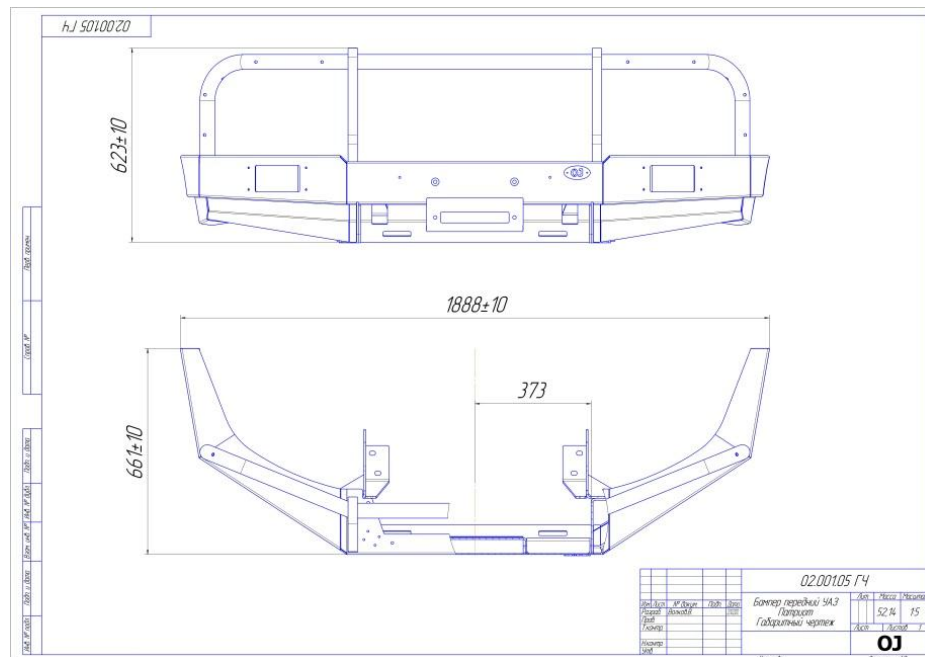


Рис. 3 Габаритный чертёж

Габаритные размеры (без упаковки): 623x661x1888

Масса нетто (базовая комплектация): 53 кг

Посадочные размеры площадки лебёдки: 114x254 мм

Ограничения по высоте лебёдки: 210 мм

Ограничение по длине лебёдки (от центра бампера до ближайшего препятствия): 373 мм

При установке лебёдки на вертикальную площадку может потребоваться перенос ручки смотки/размотки. Данная операция осуществляется посредством частичной разборки лебёдки.

Основные потребительские свойства, условия безопасного использования:

В связи с тем, что бампер предназначен для использования в условиях, при которых возникают повышенные нагрузки на автомобиль, необходимо периодически проверять целостность конструкции и крепежа.

При деформации кронштейнов или ослаблении крепежа необходимо незамедлительно прекратить эксплуатацию бампера и принять меры по устранению неисправностей. При деформации площадки лебёдки эксплуатация лебёдки не допускается.

Бампер предназначен для установки на автомобиль со стандартным кузовом, а также с кузовом, поднятым над рамой на 65+-5 мм (лифт кузова). Опционально бампер может быть установлен на автомобиль с лифтом кузова 50 +-5 мм.

Бампер предназначен для использования с лебёдкой с тяговым усилием до 5,5 тонн. При использовании лебёдки необходимо строго соблюдать правила техники безопасности, а именно: а) использовать коррозийную стропу и шаклы для крепления троса; б) держать трос руками на расстоянии не ближе 0,5 м от клюза/роликов, следить за тем, чтобы руку не затянуло в щель клюза/роликов, использовать плотные перчатки; в) надёжно крепить трос, следить за тем, чтобы не наехать на трос во время движения; г) следить за безопасным расположением других людей/автомобилей относительно лебёдки и троса, использовать тросогаситель.

При движении по дорогам общего пользования клюз лебёдки не должен выступать за переднюю фронтальную плоскость бампера. Со стальным лебёдочным тросом вместо роликов рекомендуется использовать чугунный клюз, с синтетическим лебёдочным тросом замена роликов на алюминиевый или пластиковый клюз обязательна (в т.ч. во избежание повреждений троса во время его использования).

В транспортном положении лебёдочный трос должен быть надёжно закреплён (натянут) своим крюком за специальный проём 3 или буксирную проушину 2.

При использовании троса необходимо надёжно крепить его как к бамперу, так и к буксирующему/буксируемому автомобилю. Крепление троса к буксирной проушине осуществлять с использованием шакла.

Допустимая нагрузка на буксирную проушину 2 при буксировке по дорогам общего пользования 3 тонны. Допускается использовать динамический трос для выдёргивания застрявшего автомобиля с разрывной нагрузкой до 11 тонн.*

*- в связи с невозможностью достоверно определить величину нагрузки на буксирной проушине, возникающей при выдёргивании застрявшего автомобиля (реальные характеристики троса, степень застревания, наличие предметов, препятствующих высвобождению автомобиля и прочее) производитель не несёт ответственности за возможные повреждения бампера и/или автомобиля в таких случаях.

В целях освещения площадки лебёдки на внутренней части площадки 4 предусмотрено место для установки фонаря ФП 134(131).

Использование защитных решёток 12, 14, 15, кронштейнов для намотки троса 13 допускается на спортивных автомобилях, а также при движении в условиях бездорожья.

Допускается использование бампера без съёмной крышки площадки лебёдки 11, а также с установленными в защитных дугах 6 веткоотбойниками - на спортивных автомобилях, или при движении в условиях бездорожья.

Срок службы 20 лет. По истечении указанного срока необходимо прекратить эксплуатацию бампера, демонтировать его с автомобиля и утилизировать как металлолом.

Место нанесения серийного номера – Площадка для установки клюза лебёдки

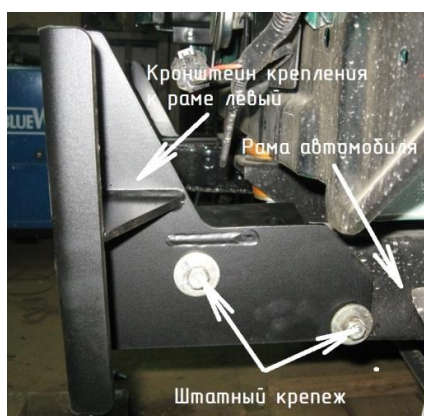
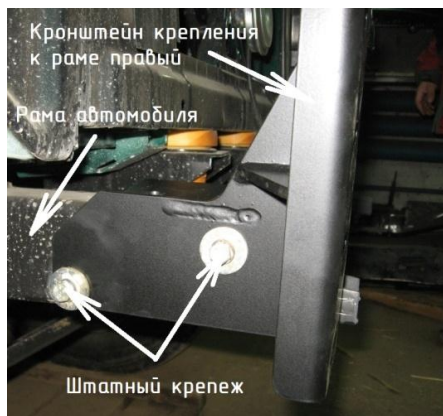
Инструкция по установке:

Установку силового обвеса рекомендуется производить в специализированных сервисных центрах, имеющих опыт проведения подобных работ.

- Применяемый инструмент:
 1. Набор ключей
 2. Набор головок
 3. Отвертка крестовая и плоская
 4. Молоток
 5. Шлифмашинка с отрезным и зачистным дисками

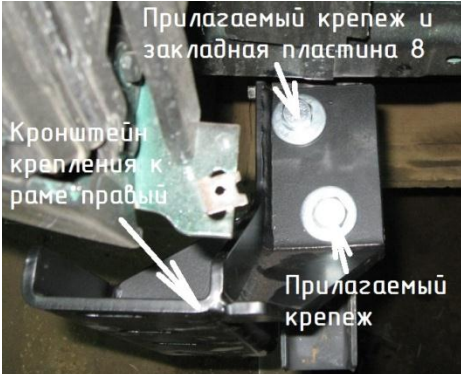

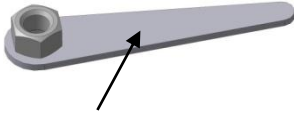


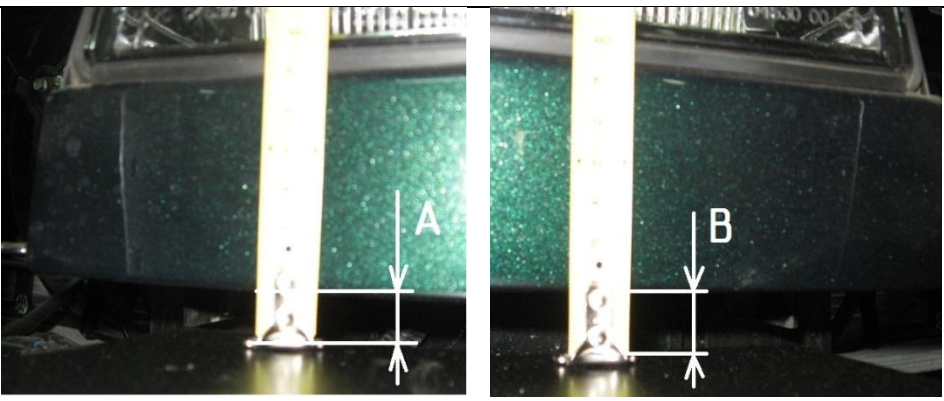



Демонтировать штатный бампер, обрезать петли штатных буксирных проушин.



Установить кронштейны крепления к раме на раму автомобиля.

Боковые части кронштейнов закрепить штатным крепежом.

| | | |
|---|--|---|
|  |  | <p>С помощью закладной пластины и прилагаемого крепежа закрепить кронштейн рамы.</p>  <p>Закладная пластина</p> |
|  | | <p>Совместить кронштейны бампера с кронштейнами рамы.</p> <p>Наживить при помощи прилагаемого крепежа М12.</p> |
|  | | |
|  | | <p>Выровнять бампер относительно кузова автомобиля.</p> <p>Рекомендуемый размер $A = B = 10 \dots 15 \text{ мм}$.</p> <p>Для регулировки бампера по наклону в продольной плоскости автомобиля допускается использовать регулировочные прокладки</p>  |



Пластины устанавливаются между кронштейнами крепления к раме и кронштейнами бампера (при необходимости).

Затянуть крепеж.

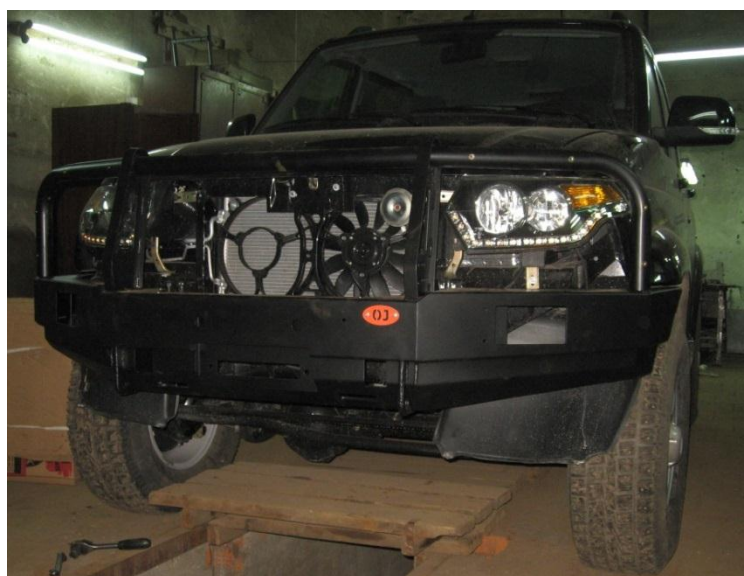
Подрезать штатные подкрылки.

Дополнения к инструкции по установке (автомобили 2014 модельного года):

В случае использования накладок бампера (изделие 12.030.NN) штатный бампер меняется полностью и не требует подрезки.



Если накладки не используются, необходимо подрезать штатный бампер.



Демонтировать штатный бампер и фальшрадиаторную решётку.
Установить силовой бампер на автомобиль.
Порядок установки описан выше.



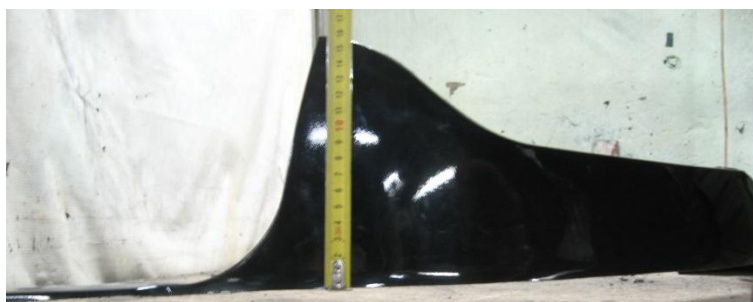
Выдержать зазор между бампером и накладкой колесной арки 10...15 мм.



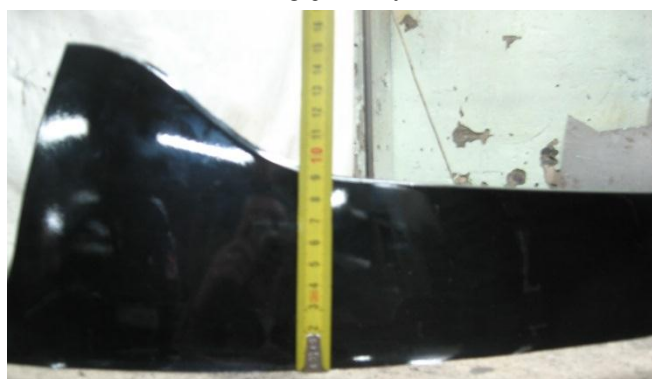
Предварительная подрезка бампера – по белой линии на фото.
При необходимости выдержать зазор может потребоваться дополнительная подрезка.



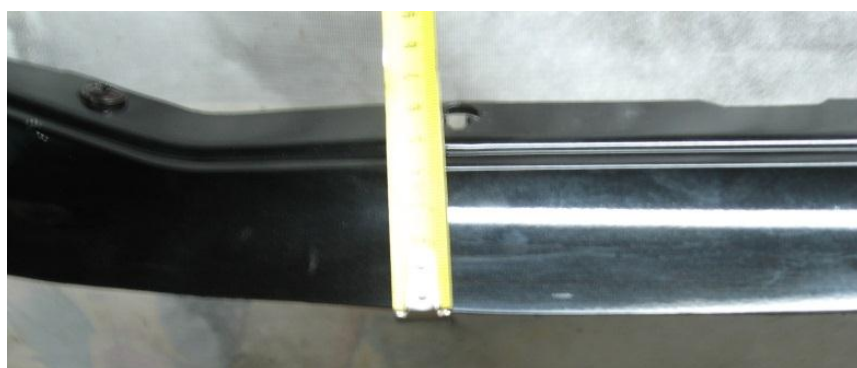
Подрезку пластикового бампера рекомендуется осуществлять при помощи УШМ с отрезным диском по металлу.



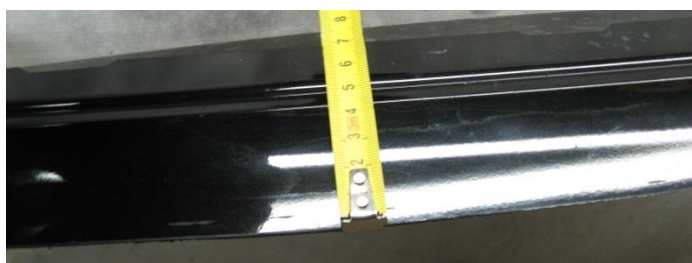
160 мм.



90 мм.



40 мм



40 мм



Центральная часть

Штатный бампер после
подрезки.

Установить штатный
бампер на автомобиль.



Претензии по качеству установки бампера на автомобили с нарушенной геометрией рамы и кузова (после ДТП) не принимаются.

Правила транспортировки и хранения

Полужёсткая упаковка (картон или другие аналогичные материалы), в которую упаковано изделие, обеспечивает сохранность изделия при условии соблюдения перевозчиком установленных законодательством Правил перевозок грузов.

В процессе транспортировки не допускается:

- бросать изделие с высоты более 0,3 метра;
- волочить изделие по твёрдой поверхности;
- бросать на изделие предметы с массой более половины массы изделия с высоты более 0,3 метра;
- царапать изделие острыми твёрдыми предметами;
- нарушать упаковку изделия любыми способами.

Хранение изделия должно осуществляться в помещениях с относительной влажностью не более 85%, закрытых от атмосферных осадков и капель жидкости.

Гарантийные обязательства

Настоящие гарантийные обязательства распространяются на продукцию под маркой «OJ», произведённую ИП Волков Д.Ю. и ООО ПК «Силовые конструкции».

Срок гарантии составляет 10 лет со дня приобретения изделия (кроме гарантии на лакокрасочное покрытие). Срок гарантии на лакокрасочное покрытие составляет 1 год со дня приобретения изделия.

Полный текст гарантийных обязательств размещен на сайте : www.ojeer.ru

Производитель:

ИП Волков Д.Ю., ОГРН 308503408100011, Московская область, Орехово-Зуево, Лапина, 58А.

ООО ПК «Силовые конструкции» ОГРН 1125034002631, Московская область, Орехово-Зуево, Лапина, 58А.

| Артикул | Наименование детали | 02.001.11 | 02.001.13 | 02.001.21 | 02.001.23 |
|----------------------|--------------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 02.001.00 | Бампер передний УАЗ Патриот | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 10.012.00 | Кронштейн рамы правый УАЗ Патриот | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 10.013.00 | Кронштейн рамы левый УАЗ Патриот | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 12.002.00 | Крышка площадки лебедки | - | 1 | - | 1 |
| 12.010.00 | Решетка защитная дополнительной фары | - | 2 | - | 2 |
| 12.011.00 | Защита фар левая 513x289 | - | 1 | - | 1 |
| 12.012.00 | Защита фар правая 513x289 | - | 1 | - | 1 |
| 12.030.00 | Накладка кузова правая | - | - | 1 | 1 |
| 12.031.00 | Накладка кузова левая | - | - | 1 | 1 |
| 12.033.00 | Рейка накладок | - | - | 1 | 1 |
| 14.002.00 | Рейка доп.фар 770мм | - | 1 | - | 1 |
| 14.004.00 | Кронштейн рейки/жалюзи | - | 2 | - | 2 |
| 14.005.00 | Кронштейн для троса | - | 2 | - | 2 |
| 14.006.00 | Кронштейн доп.фары правый | 1 | 1 | - | 1 |
| 14.007.00 | Кронштейн доп.фары левый | 1 | 1 | - | 1 |
| 14.010.00 | Рамка защитная номерного знака | - | 1 | - | 1 |
| 14.019.00 | Кронштейн ПТФ левый | - | - | 1 | - |
| 14.020.00 | Кронштейн ПТФ правый | - | - | 1 | - |
| 17.001.00 | Закладная 113мм с 1 гайкой М12 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| 17.004.00 | Пластина регулировочная (1 паз) | 4 | 4 | 4 | 4 |
| 4НМ 236.00 | Фара противотуманная Wesem 4НМ | - | 2 | - | 2 |
| Болт М 12x40 | Болт М 12x40 | 14 | 14 | 14 | 14 |
| Болт М 6x30 | Болт М 6x30 | 8 | 40 | 14 | 46 |
| Болт М 8x25 | Болт М 8x25 | - | 2 | - | 2 |
| Гайка М 12 с-контр | Гайка М 12 самоконтр. | 10 | 10 | 10 | 10 |
| Гайка М 6 с-контр | Гайка М 6 самоконтр. | - | 24 | 6 | 30 |
| Гайка М 8 с-контр | Гайка М 8 самоконтр. | - | 2 | - | 2 |
| Заглушка 11 мм | Заглушка круглая 11 мм | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Колпачок болта М6 | Колпачок болта М6 | 8 | 20 | 8 | 20 |
| Наклейка 1 | Наклейка 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Саморез 4x15 | Саморез 4x15 | 8 | 8 | 8 | 8 |
| Сертификат | Сертификат | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Техпаспорт 02.001.NN | Техпаспорт 02.001.NN | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Шайба 6 | Шайба 6 | 8 | 40 | 8 | 40 |
| Шайба 8 | Шайба 8 | - | 2 | - | 2 |
| Шайба увеличенная 12 | Шайба увеличенная 12 | 20 | 20 | 20 | 20 |
| Шайба увеличенная 6 | Шайба увеличенная 6 | - | - | 12 | 12 |